



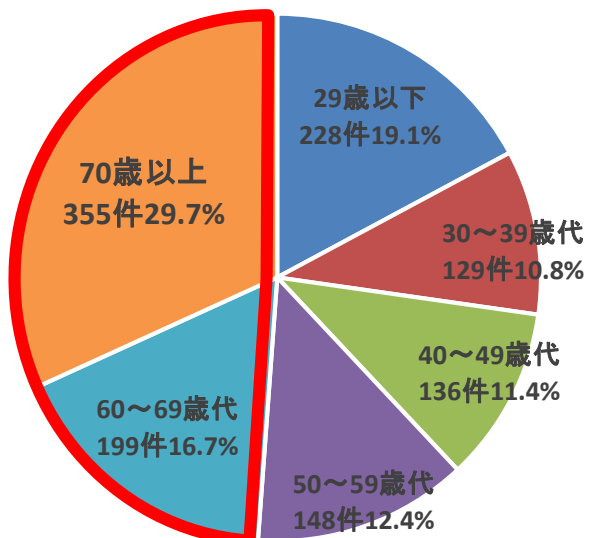
交通安全情報



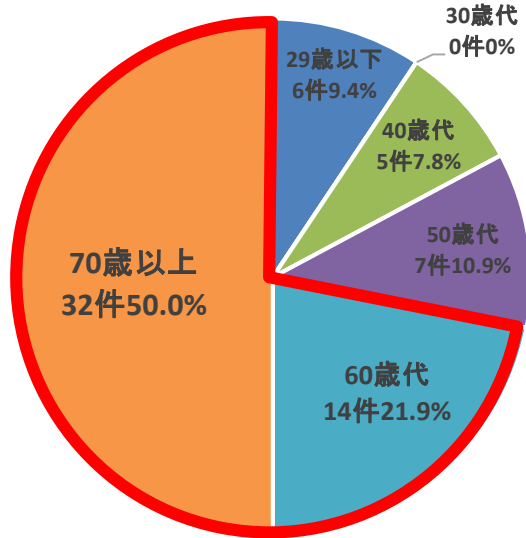
令和5年第4号
警視庁交通部

STOP! 「ペダル踏み間違い事故」

【全事故件数】



【死亡重傷事故件数】



第一当事者（二輪車を除く）
人的要因（ブレーキとアクセルの踏み間違い）事故件数 ※2018～2022年

ブレーキペダルとアクセルの踏み間違いによる事故は全年齢層で発生しています。
しかし、**死亡重傷事故**では60歳以上が**7割**を超えています！
これは、高齢運転者は間違った操作をした時、運転行動の修正が出来ずに重大事故に繋がりがやすいということが考えられます。



交通事故を防ぐ、簡単だけど、効果のある方法が満載！
TOKYO SAFETY ACTION
<https://www.safetyaction.tokyo/>



警視庁犯罪抑止対策本部からのお知らせです。



STOP
特殊詐欺

今すぐできる!!
特殊詐欺対策
犯人からの電話に出ないために!!

- 留守番電話設定
- 自動通話録音機
- 迷惑防止機能付電話機

