

8 交通安全対策

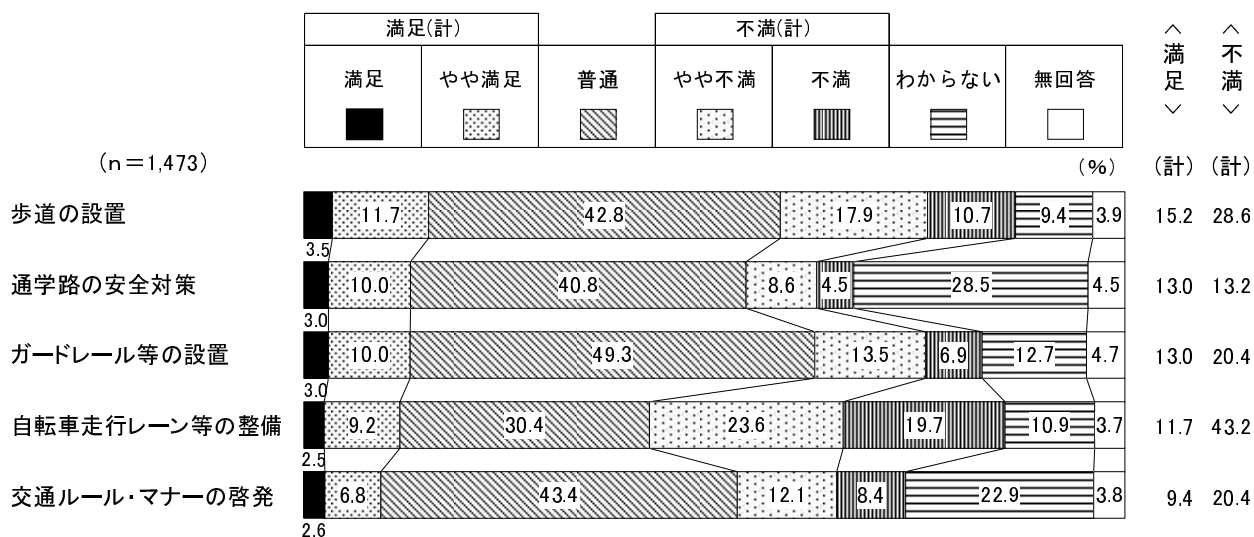
8-1 区の実施している交通安全対策の満足度

8-1 区の実施している交通安全対策の満足度

- <満足(計)>は「歩道の設置」で1割台半ば

問21 あなたは、区の実施している次の交通安全対策について、満足していますか。項目ごとにあてはまるものを1つ選んでください。

図8-1-1



(注) <満足(計)> = 「満足」 + 「やや満足」

<不満(計)> = 「不満」 + 「やや不満」

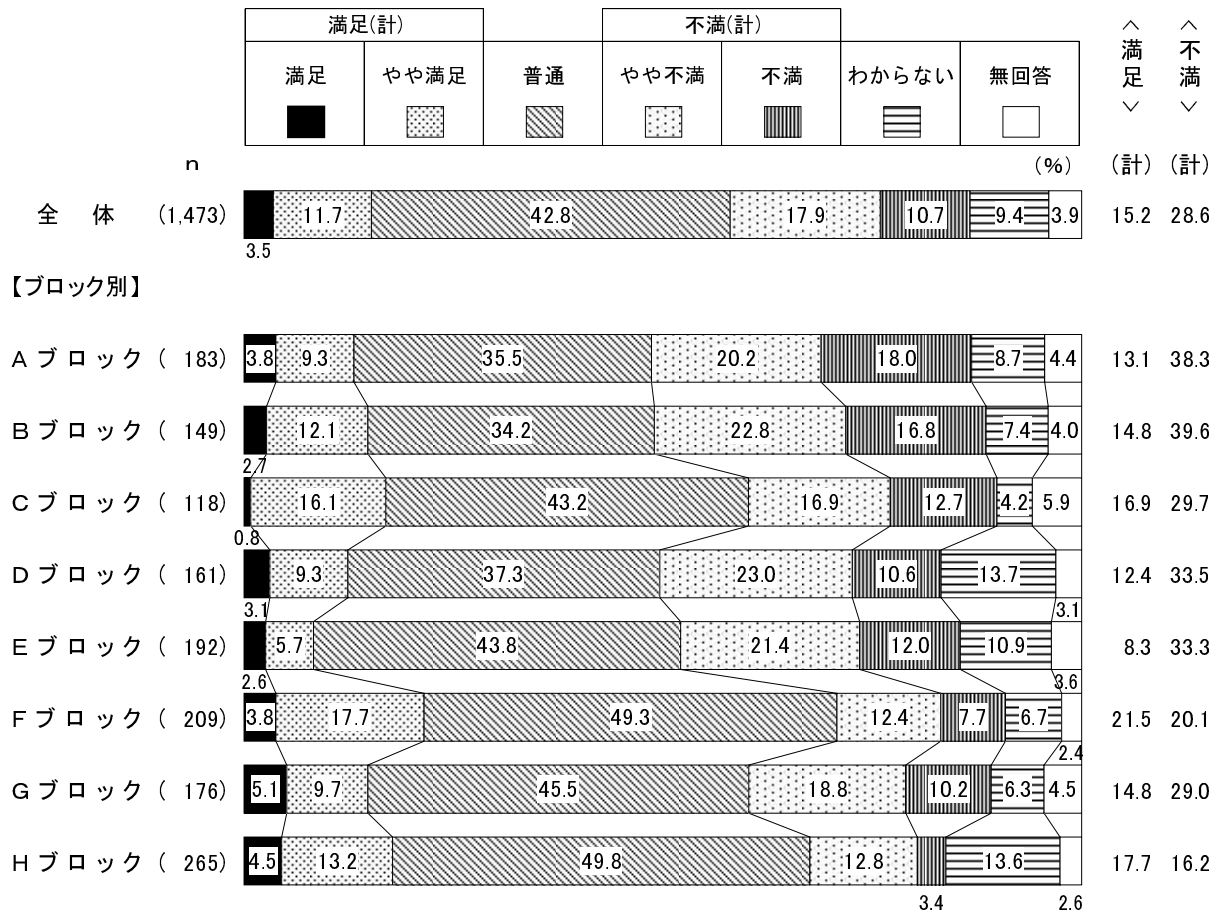
区の実施している交通安全対策について5つの項目に分けて聞いた。

満足度として、「満足」と「やや満足」を合わせた<満足(計)>は、「歩道の設置」(15.2%)で1割台半ばと最も高く、次いで「通学路の安全対策」と「ガードレール等の設置」(ともに13.0%)となっている。一方、「不満」と「やや不満」を合わせた<不満(計)>は、「自転車走行レーン等の整備」(43.2%)で4割を超えて最も高く、次いで「歩道の設置」(28.6%)となっている。

(図8-1-1)

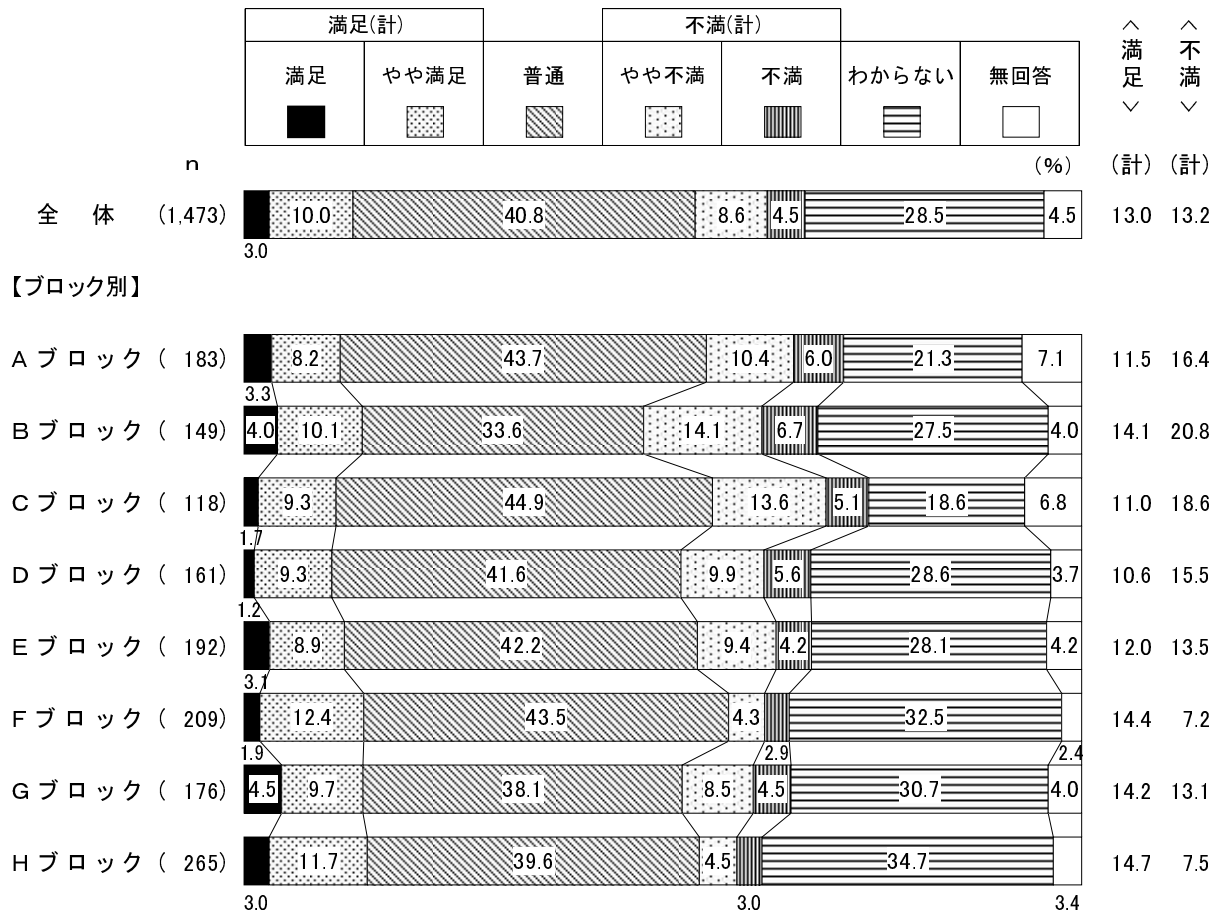
「歩道の設置」では、ブロック別で見ると、＜満足（計）＞はFブロックで2割を超えて高くなっている。一方、＜不満（計）＞はBブロックで4割と高くなっている。（図8-1-2）

図8-1-2 ブロック別 区の実施している交通安全対策の満足度（歩道の設置）



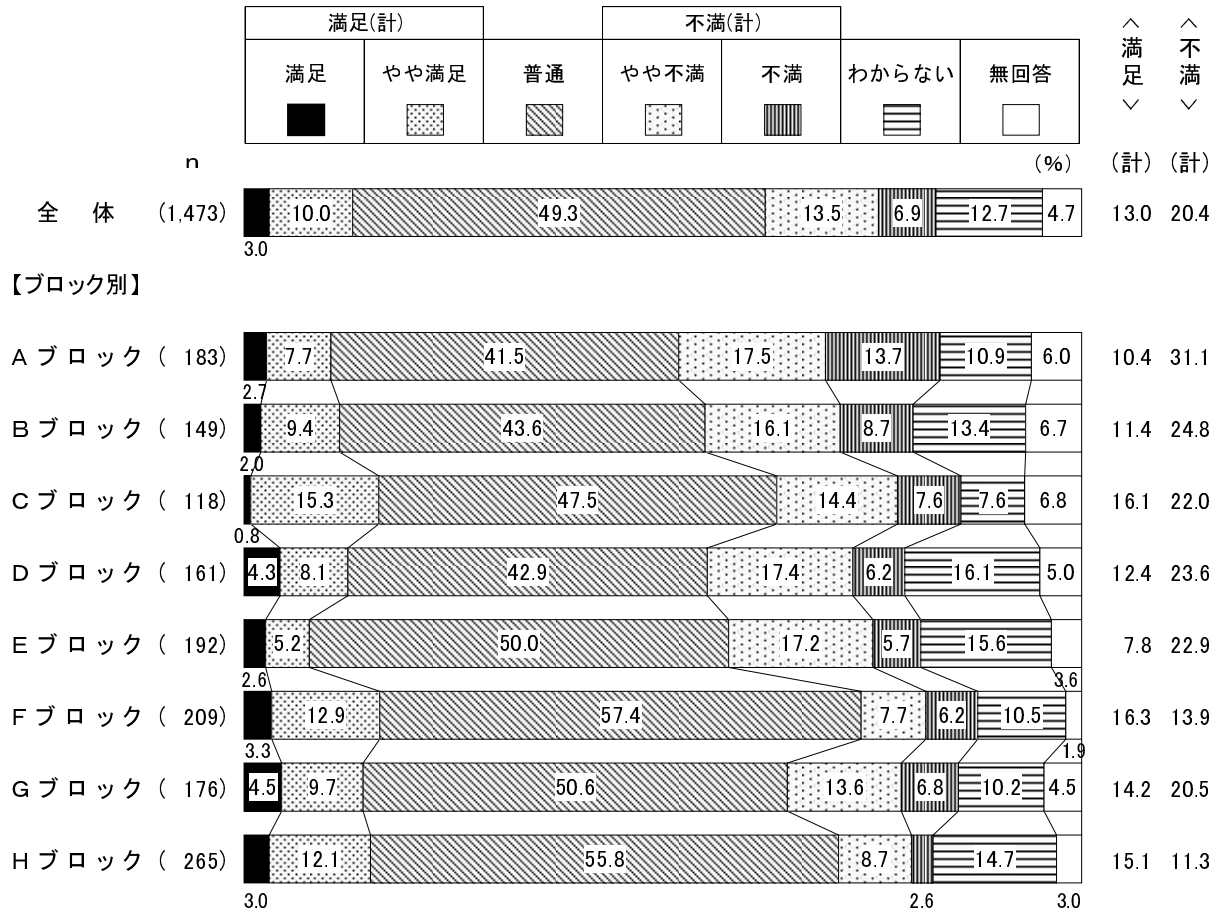
「通学路の安全対策」では、ブロック別で見ると、＜不満（計）＞はBブロックで約2割と高くなっている。（図8-1-3）

図8-1-3 ブロック別 区の実施している交通安全対策の満足度（通学路の安全対策）



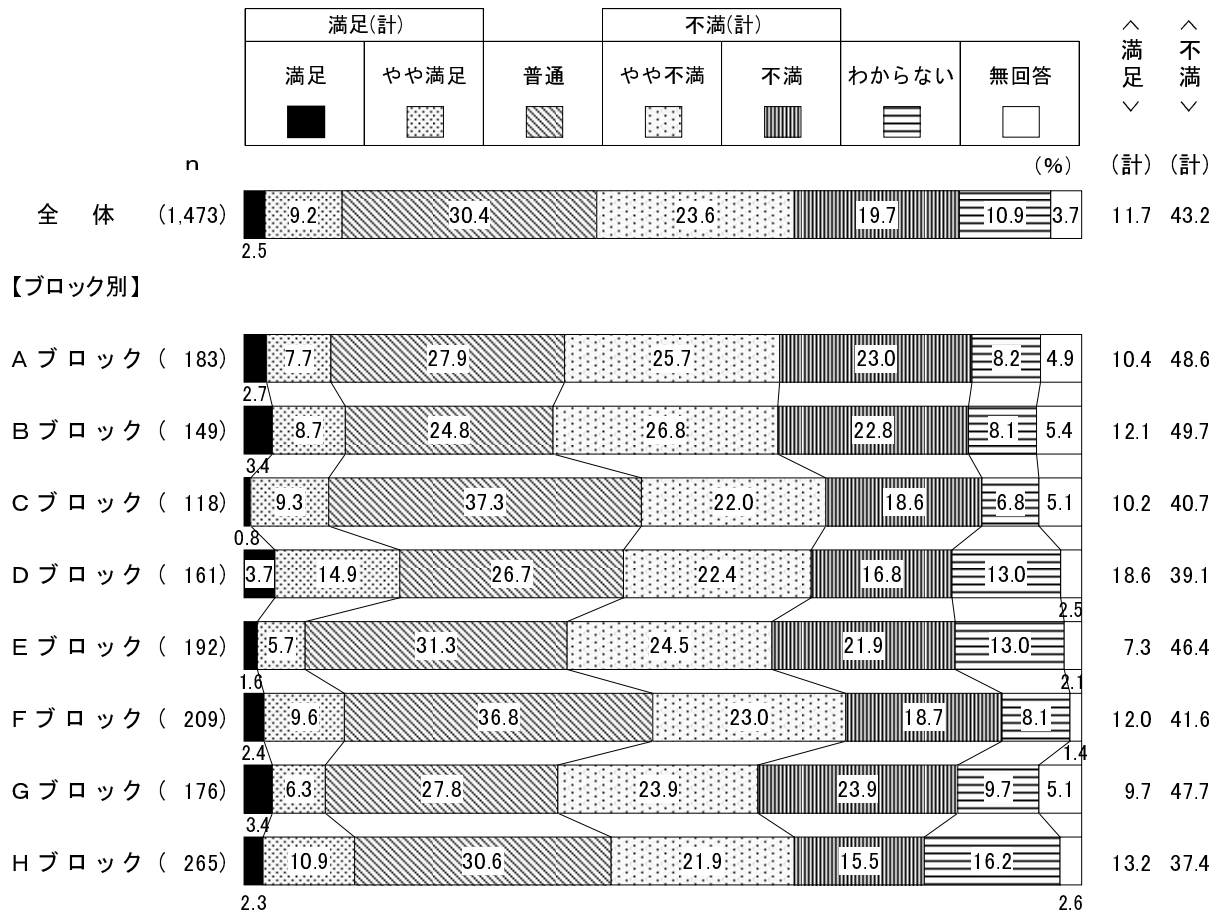
「ガードレール等の設置」では、ブロック別で見ると、＜不満（計）＞はAブロックで3割を超えて高くなっている。（図8-1-4）

図8-1-4 ブロック別 区の実施している交通安全対策の満足度（ガードレール等の設置）



「自転車走行レーン等の整備」では、ブロック別でみると、＜満足（計）＞はDブロックで2割近くとなっている。一方、＜不満（計）＞はBブロックで5割と高くなっている。（図8-1-5）

図8-1-5 ブロック別 区の実施している交通安全対策の満足度（自転車走行レーン等の整備）



「交通ルール・マナーの啓発」では、ブロック別でみると、＜不満（計）＞はB・Eブロックで3割近くと高くなっている。（図8-1-6）

図8-1-6 ブロック別 区の実施している交通安全対策の満足度（交通ルール・マナーの啓発）

