

議案第10号

墨田区道における道路構造の技術的基準等に関する条例の一部を改正する条例

上記の議案を提出する。

令和2年6月12日

提出者 墨田区長 山 本 亨

墨田区道における道路構造の技術的基準等に関する条例の一部を改正する条例

墨田区道における道路構造の技術的基準等に関する条例（平成25年墨田区条例第21号）の一部を次のように改正する。

第4条第1項中「停車帯」の次に「、自転車通行帯」を加え、同条第5項中「の車道」の次に「（自転車通行帯を除く。）」を加える。

第6条中「その」を「当該副道（自転車通行帯を除く。）の」に改める。

第8条の次に次の1条を加える。

（自転車通行帯）

第8条の2 自動車及び自転車の交通量が多い道路（自転車道を設ける道路を除く。）

には、車道の左端寄り（停車帯を設ける道路にあっては、停車帯の右側。次項において同じ。）に自転車通行帯を設けるものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合は、この限りでない。

2 自転車の交通量が多い道路又は自動車及び歩行者の交通量が多い道路（いずれも自転車道を設ける道路及び前項に規定する道路を除く。）には、安全かつ円滑な交通を確保するため自転車の通行を分離する必要がある場合は、車道の左端寄りに自転車通行帯を設けるものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合は、この限りでない。

3 自転車通行帯の幅員は、1.5メートル以上とする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合は、1メートルまで縮小することができる。

4 自転車通行帯の幅員は、当該道路の自転車の交通の状況を考慮して定めるものとする。

第9条第1項中「多い道路」の次に「（第4種第3級及び第4級の道路を除く。）で設計速度が1時間につき60キロメートル以上であるもの」を加え、同条第2項中「多い道路」の次に「で設計速度が1時間につき60キロメートル以上であるもの」を加える。

第10条第1項中「自転車道」の次に「又は自転車通行帯」を加える。

第11条第1項中「自転車道」の次に「若しくは自転車通行帯」を加える。

第38条中「第8条」の次に「、第8条の2第3項」を加える。

付 則

1 この条例は、公布の日から施行する。

2 この条例の施行の際、現に新設又は改築に係る工事中の道路については、この条例による改正後の第8条の2並びに第9条第1項及び第2項の規定にかかわらず、なお従前の例による。

（提案理由）

道路構造令の一部改正に伴い、自転車通行帯の設置に係る規定を新たに設けるとともに、自転車道の設置要件として、設計速度が1時間につき60キロメートル以上である道路を加える必要がある。