

## 1 現状の課題

### (1) 第2種南口機械式自転車駐車場

駅からの距離や事前の車検手続が必要なことから、設置以来、使用率が3割程度となっている。

➡ 利用促進が必要である。

### (2) 第2種自転車駐車場（北口地下・南口地下）

スロープを利用した地下自転車駐車場であるため、大型子乗せ自転車利用者や高齢者にとっては不便な上、定期利用者の減少により空きがある。

➡ 空いている部分の有効活用が必要である。

### (3) 第3種自転車駐車場

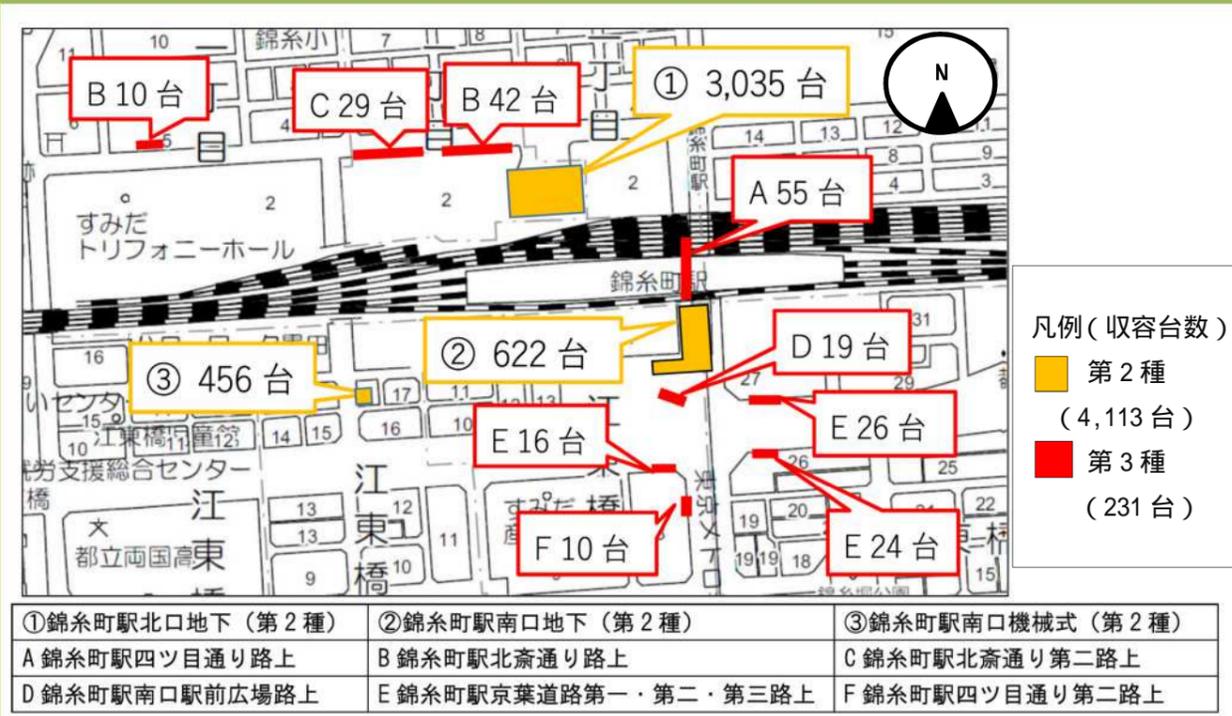
地上部で2時間無料のために、一時利用者の人気がある上、長時間利用者や無料時間連続利用者もいるため、終日満車状態となっている一方で、駅周辺には新たに設置する適地がない。

➡ 無料時間及び使用料の見直しと、利用適正化を図る必要がある。

## 2 第2種及び第3種自転車駐車場の概要

種別	設置場所	使用料
第2種	北口地下、南口地下	定期 2,000 円/月等、1日 100 円
	南口機械式（定期のみ）	定期 2,000 円/月等
第3種	四ツ目通り・第二、北斎通り・第二、南口駅前広場、京葉道路第一・第二・第三	2時間無料、1日 300 円、最長 3 日まで最大 900 円

## 3 錦糸町駅周辺の自転車駐車場の位置



## 4 自転車駐車場の利用方法の変更内容

### (1) 変更内容

第2種（北口地下、南口地下、南口機械式）は、コロナの影響等から主に定期利用者が減少しており、収容台数に余裕がある。

一方で、一時利用者向けの第3種は、平日・土日にかかわらず埋まっており、適地も無いため増設が難しい。

そこで、空いている第2種の有効利用と、第3種の利用適正化を目的に、次のとおり利用状況の平準化を図る。

区分・種別	現状の使用状況	変更内容と効果予想
南口機械式		使用料半額
北口・南口地下		無料時間設定
第3種		無料時間の短縮等

### (2) 第2種

#### ア 南口機械式 定期利用使用料の減額

使用料を当面の間、5割減額することにより、錦糸町駅を利用する定期利用者のうち車検に適合する者を誘導し、利用促進を図る。（単位：円）

区分	現行月額使用料	変更後使用料
区民一般	2,000	1,000
区民学生	1,400	700
区民以外一般	2,500	1,250
区民以外学生	1,700	850

#### イ 北口地下・南口地下 当日利用における無料時間の導入

当日利用の入場から2時間無料とすることで、一時的な利用者を地下へ誘導する。

現行当日利用使用料	変更後使用料
1回 100 円（無料時間なし）	1回 100 円（入場 2 時間無料）

### (3) 第3種

長時間利用者及び無料時間連続利用者を北口地下・南口地下へ誘導する。

#### ア 無料時間の短縮

現行使用料	変更後使用料
無料時間 2 時間	無料時間を 1 時間に短縮

#### イ 使用料の変更

使用料の上限額の変更について、9月議会で条例改正案を上程する。	見直し
1日 300 円、最長 3 日まで最大 900 円	

## 5 今後のスケジュール

第2種	南口機械式の定期利用使用料の減額	8月分使用料から適用
	北口地下・南口地下の当日利用における無料時間の導入	9月1日実施予定
第3種	無料時間の短縮	
	使用料の変更	9月議会上程