

「(仮称) 墨田区地域公共交通計画」策定に係る基礎調査結果

(1) 公共交通をめぐる社会状況

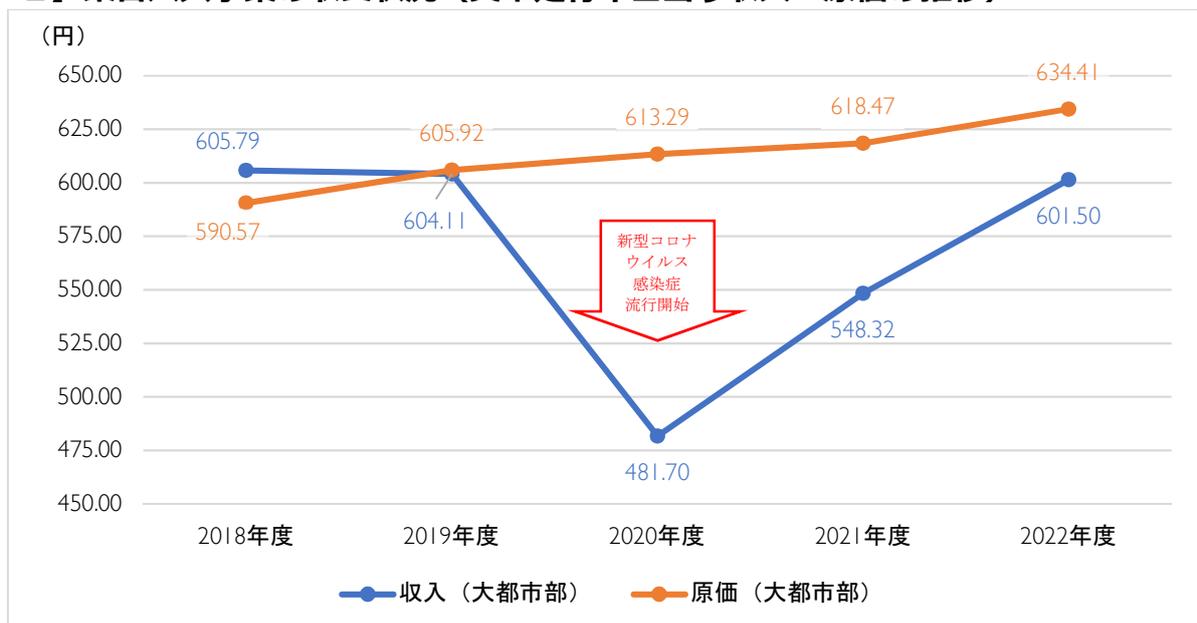
【図1-1】バス運転者の推移及び今後の不足見込みについて
バス運転者(2030年試算)



出典：第58回国土幹線道路部会（令和5年10月5日）配布資料

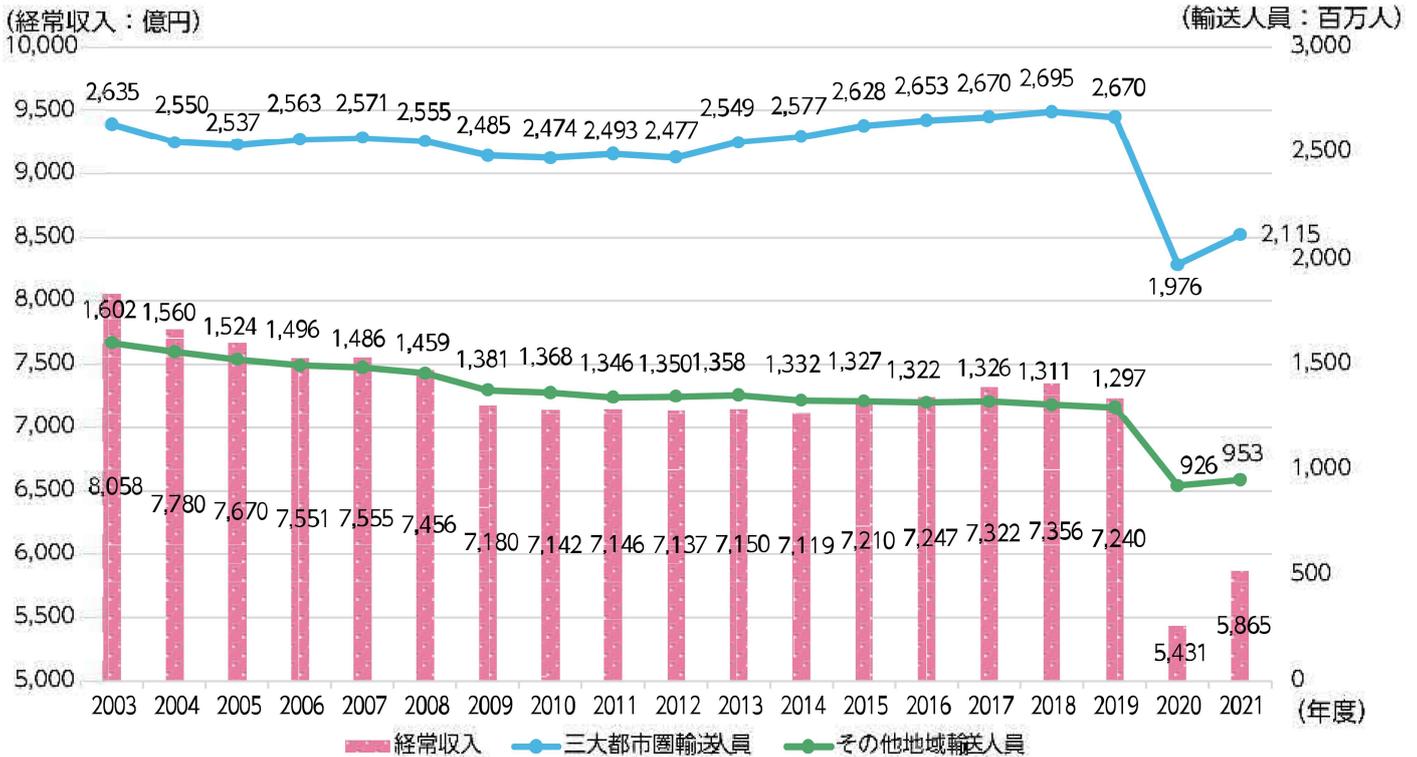
((公社)日本バス協会 提出資料)

【図1-2】乗合バス事業の収支状況（実車走行キロ当たり収入・原価の推移）



出典：国土交通省資料（乗合バス事業の収支状況について（令和4年度））

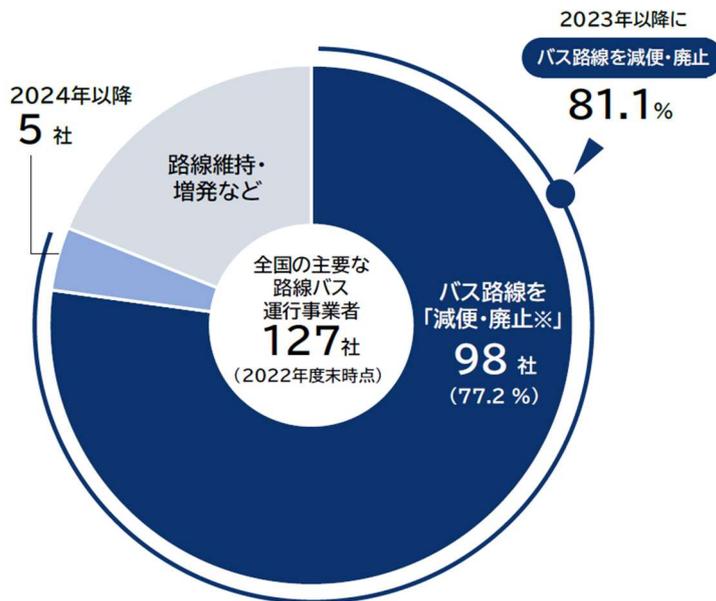
【図1-3】乗合バスの輸送人員、営業収入の推移



出典：令和5年版 国土交通白書 関連データ

【図1-4】路線バスの減便・廃止の状況

路線バス運行127社の「減便・廃止」動向

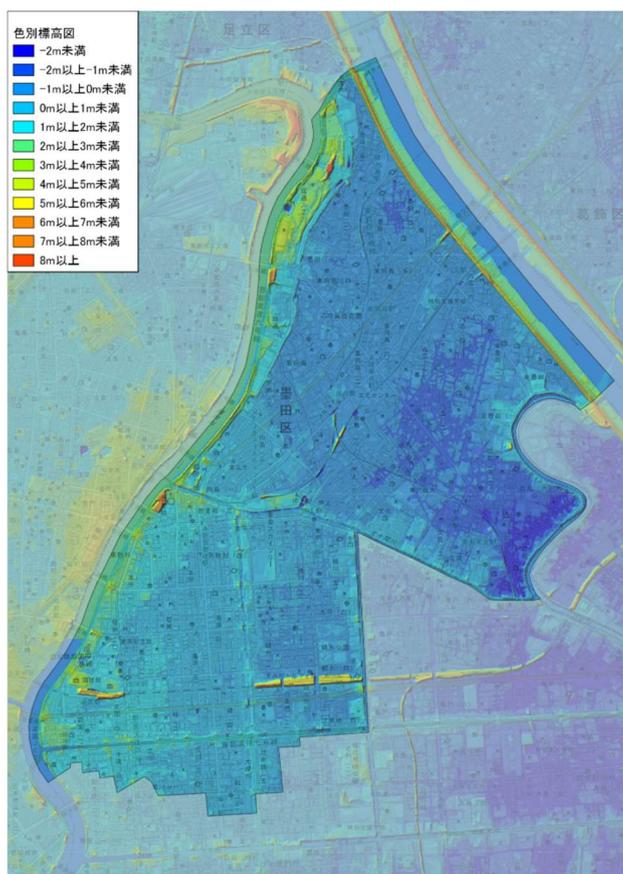


【対象】 保有する路線数が30以上の路線バス運行事業者。公営バスは除く
 【注】 タイヤ改正等で路線や運行系統について減便(減回)や廃止が明らかになった運行事業者

出典：全国「主要路線バス」運行状況調査（2023年）（(株)帝国データバンク）

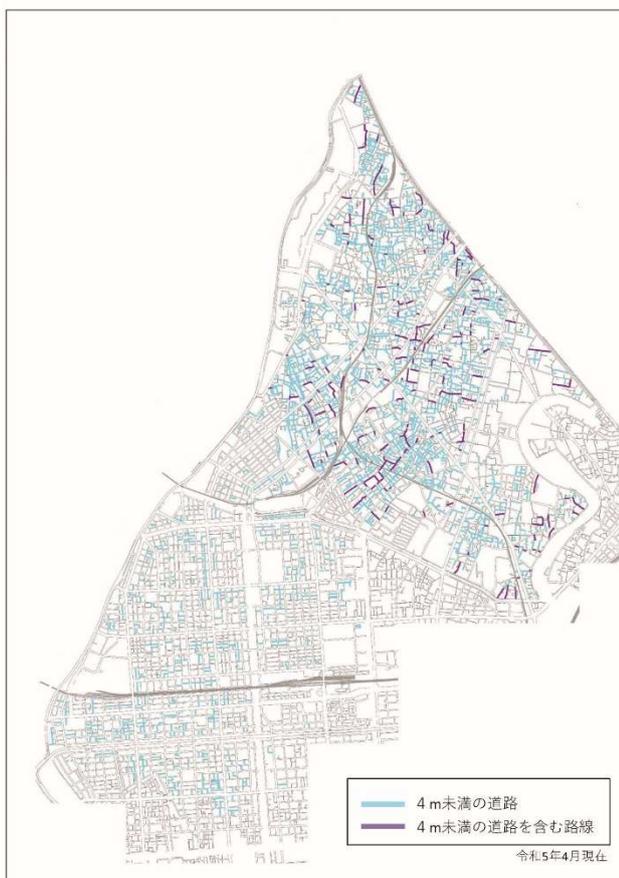
(2) 地域特性

【図 2-1】 地形（色別標高図）



出典：国土地理院地図

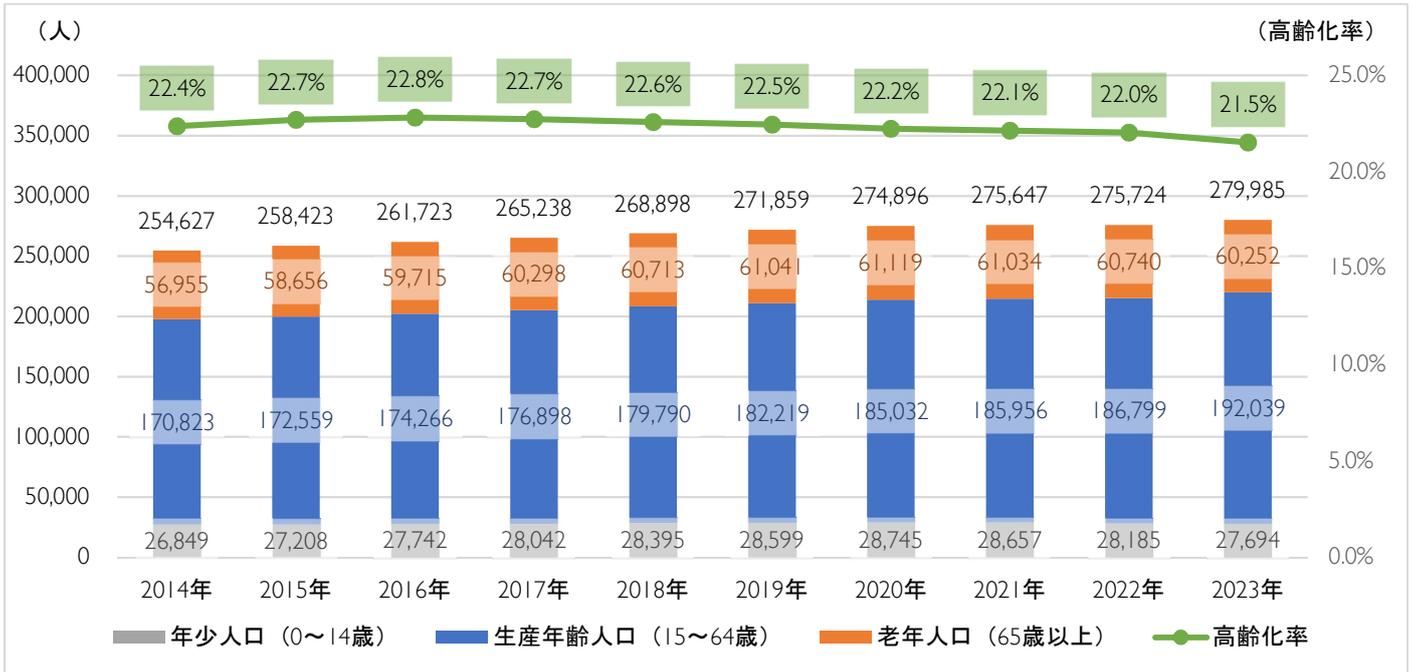
【図 2-2】 区内の道路の状況



出典：墨田区資料（令和5年4月）

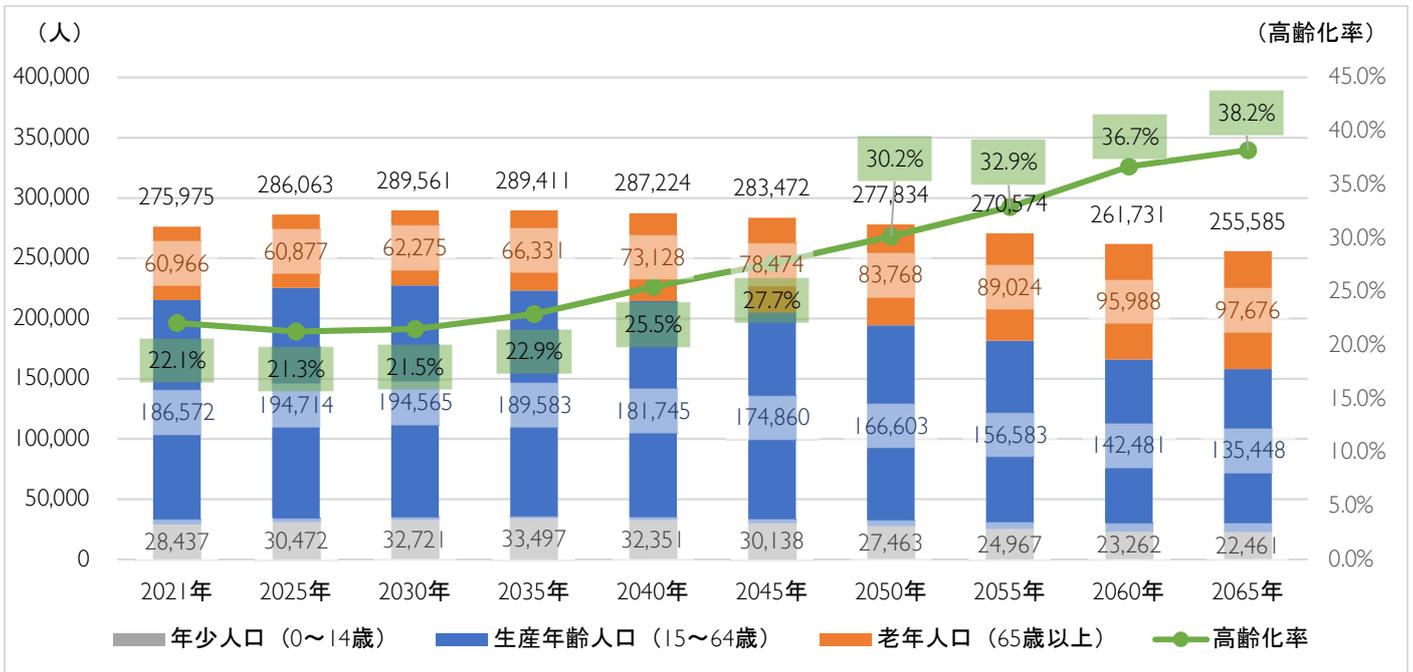
(3) 人口の推移

【図3-1】近年の人口推移



出典：住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数調査（総務省統計局）

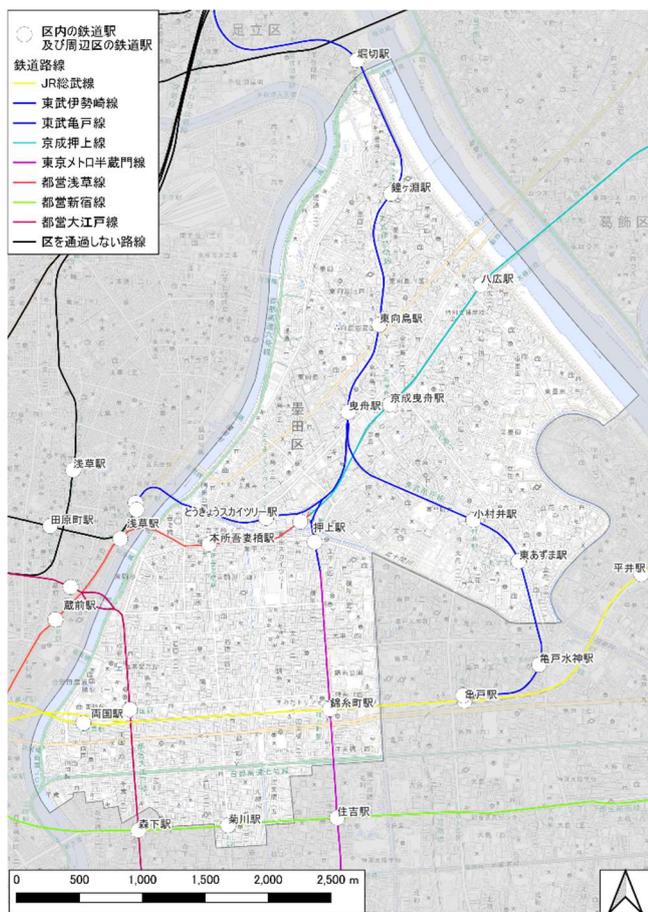
【図3-2】人口推計



出典：第2期墨田区総合戦略・人口ビジョン（令和4年3月）

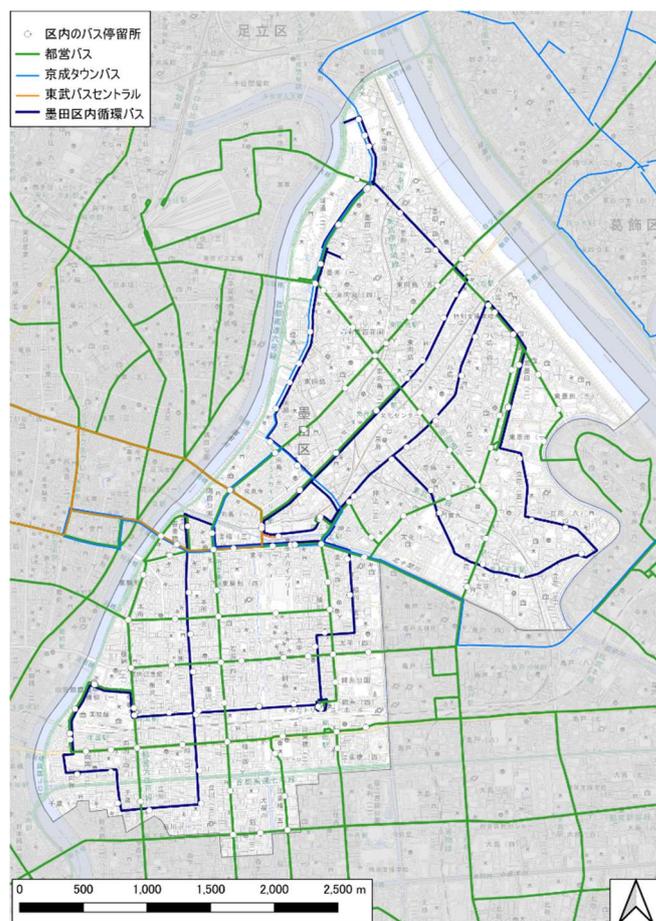
(4) 公共交通網の現状

【図4-1】鉄道路線図



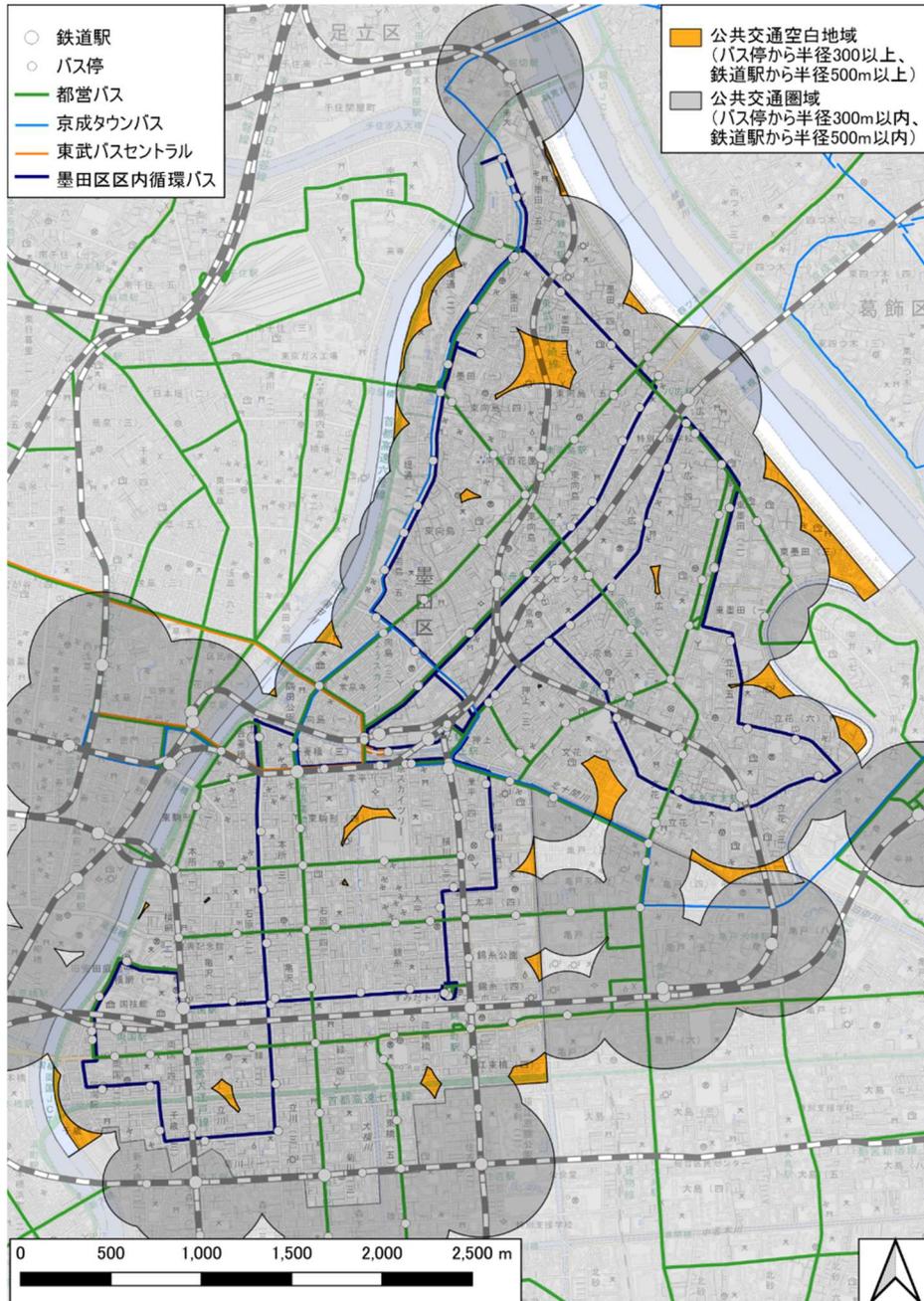
出典：国土数値情報鉄道データ

【図4-2】路線バス路線図



出典：国土数値情報バス停留所、同バスルートデータ

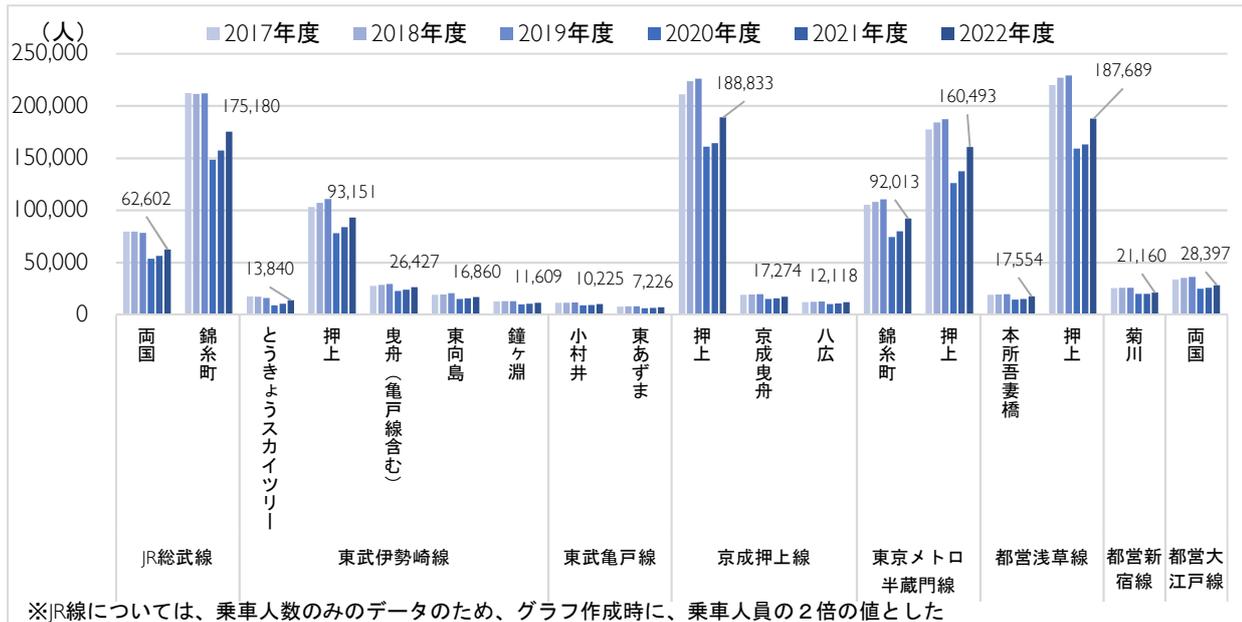
【図 4 - 3】 交通空白地域の状況



国土交通省「地域公共交通づくりハンドブック」に例示されている都市部での交通空白地域の定義（駅から半径 500m 以上、バス停から半径 300m 以上）に基づき、本区の交通空白地域を図示

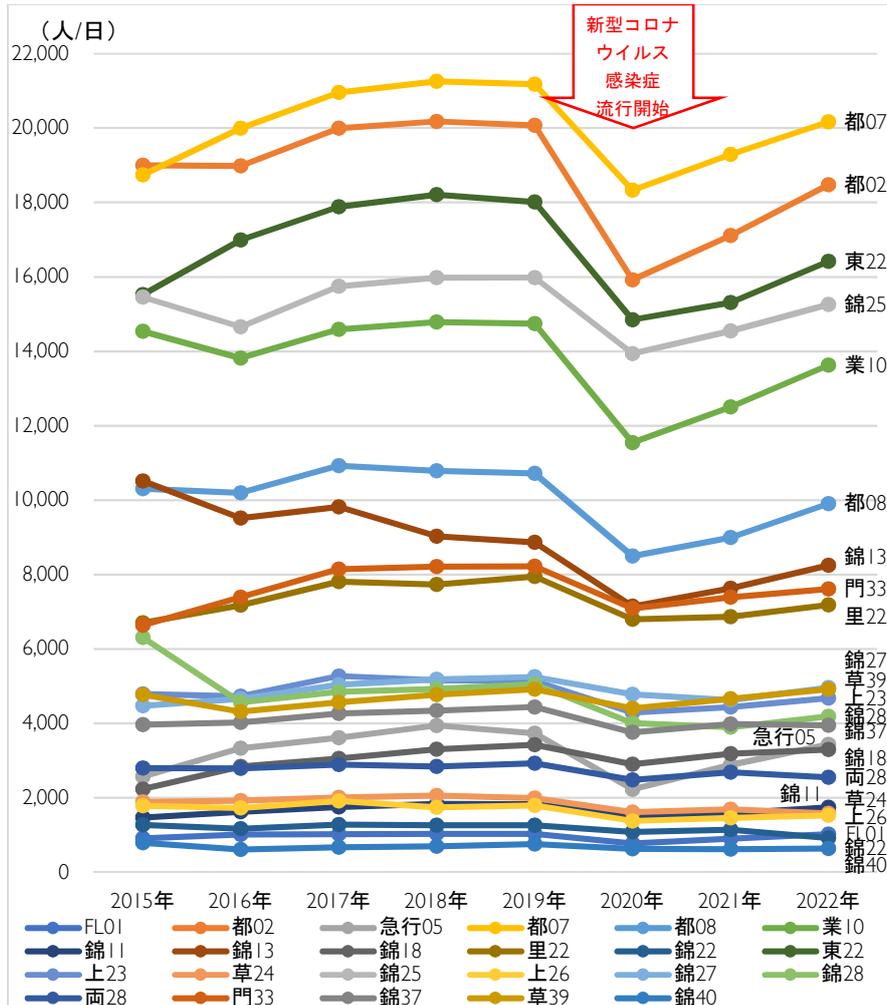
(5) 公共交通の利用状況

【図5-1】区内の鉄道駅の一日平均乗降車人員



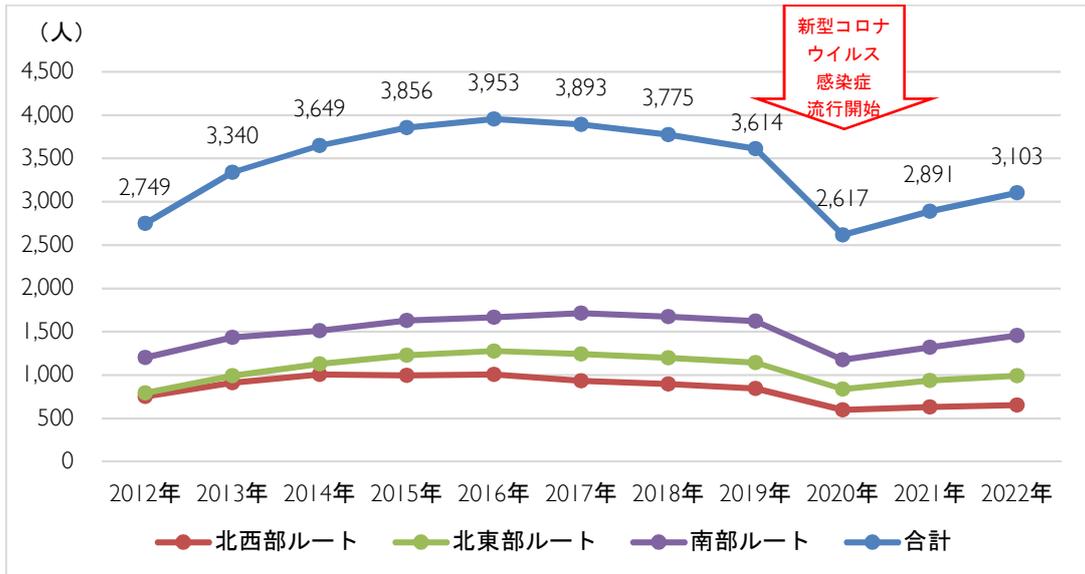
※JR線については、乗車人数のみのデータのため、グラフ作成時に、乗車人員の2倍の値とした
 出典：東京都統計年鑑（平成30～令和3年）、各事業者ホームページ

【図5-2】区内を運行する都営バスの系統の一日平均乗車人員数



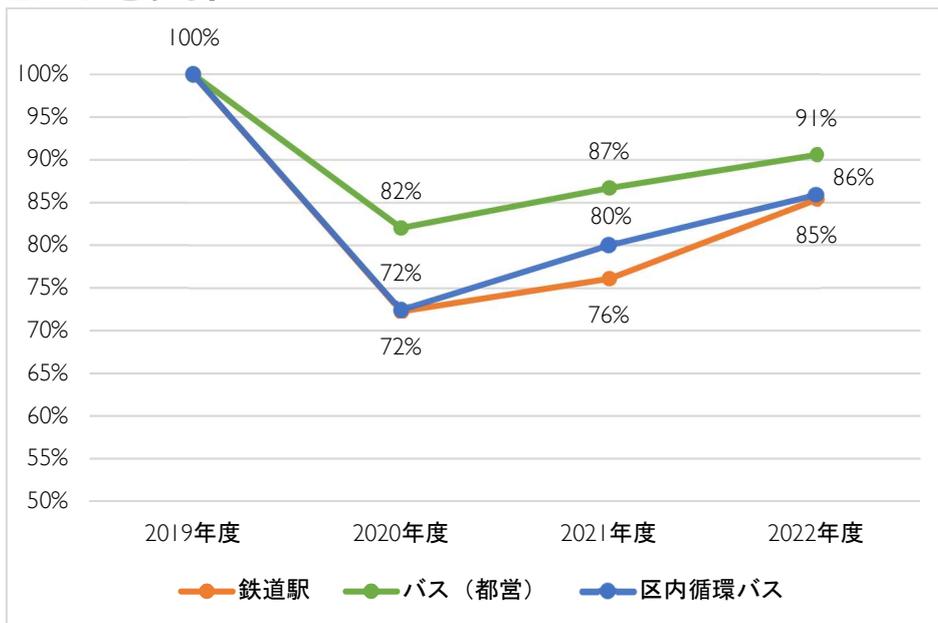
出典：バス系統別収支状況（東京都交通局）（平成27～令和4年）

【図5-3】区内循環バスの利用者数の推移



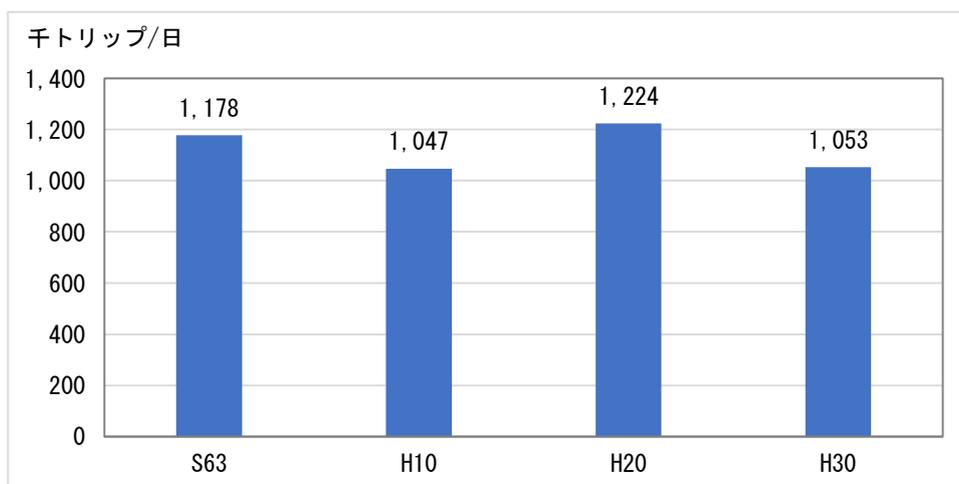
出典：墨田区資料

【図5-4】区内の鉄道駅・都営バス・区内循環バス利用者数の回復状況
(2019年度を100%とする)



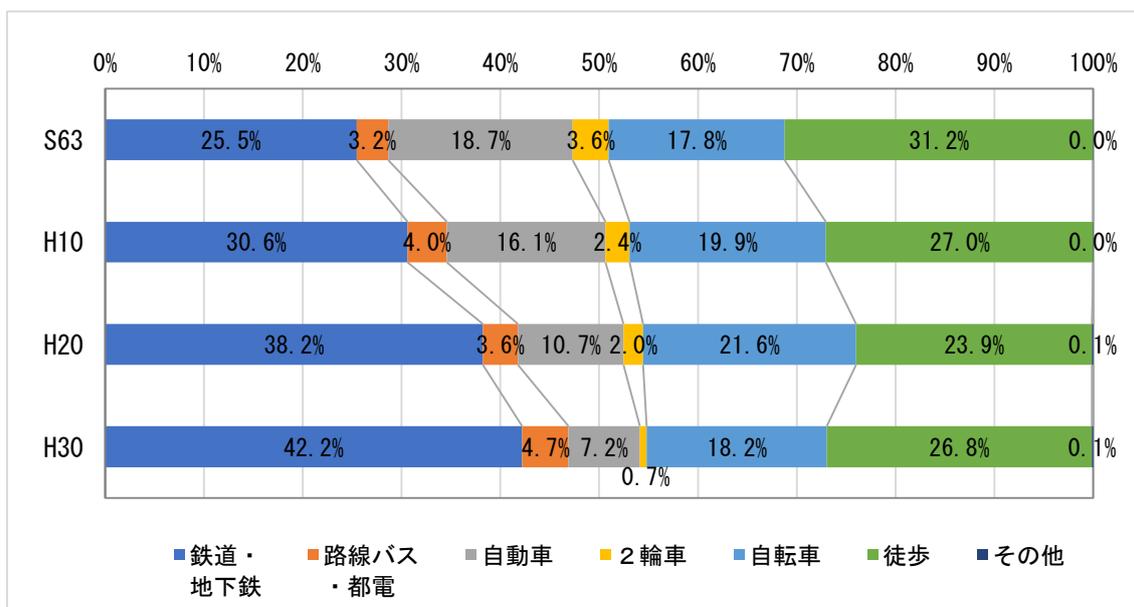
(6) パーソントリップ調査分析

【図6-1】 パーソントリップ調査における区内を発着する総トリップ数の推移



出典：平成30年第6回東京都市圏パーソントリップ調査

【図6-2】 パーソントリップ調査における代表交通手段構成比の推移



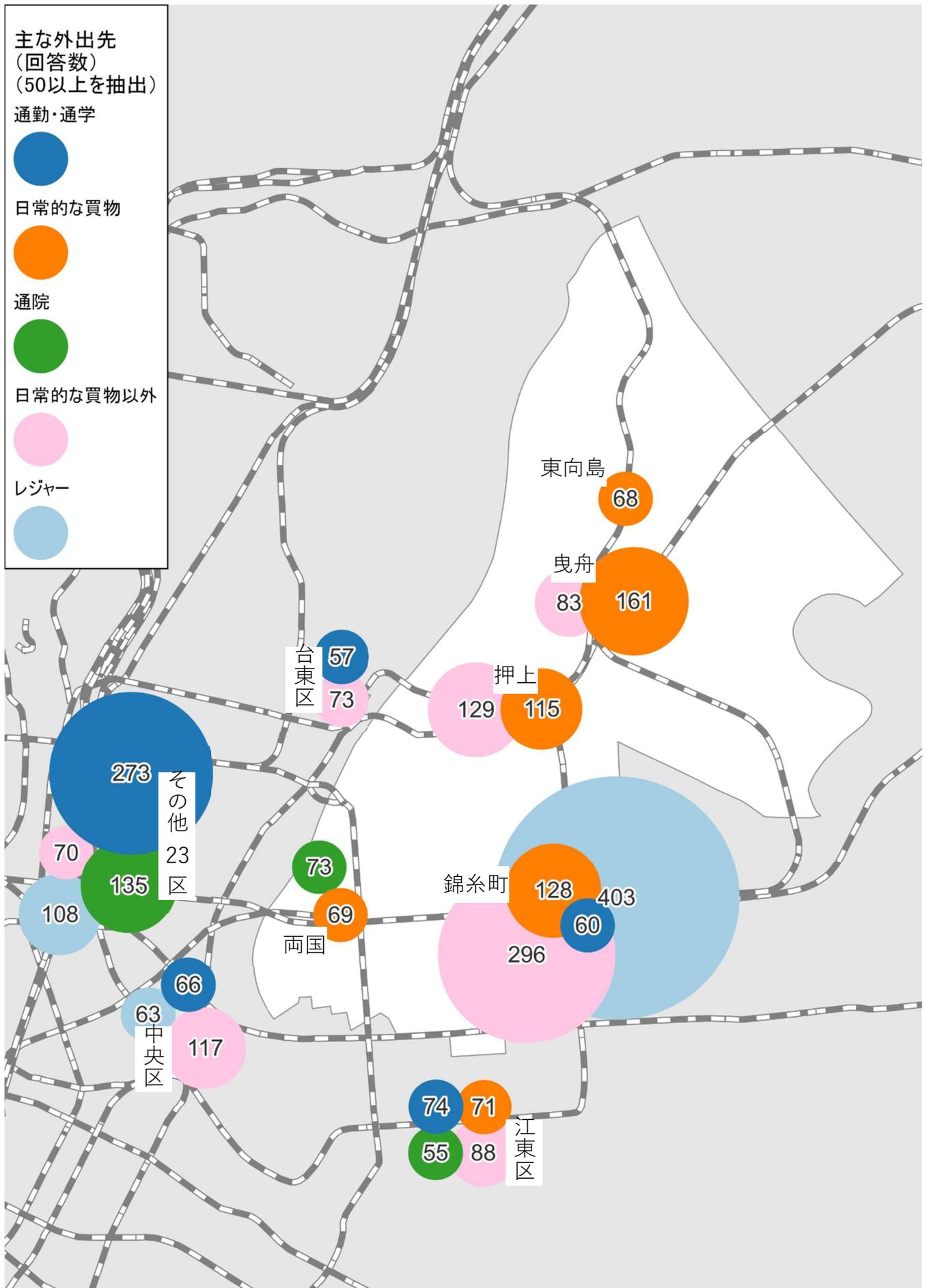
出典：平成30年第6回東京都市圏パーソントリップ調査

(7) 区民アンケート調査

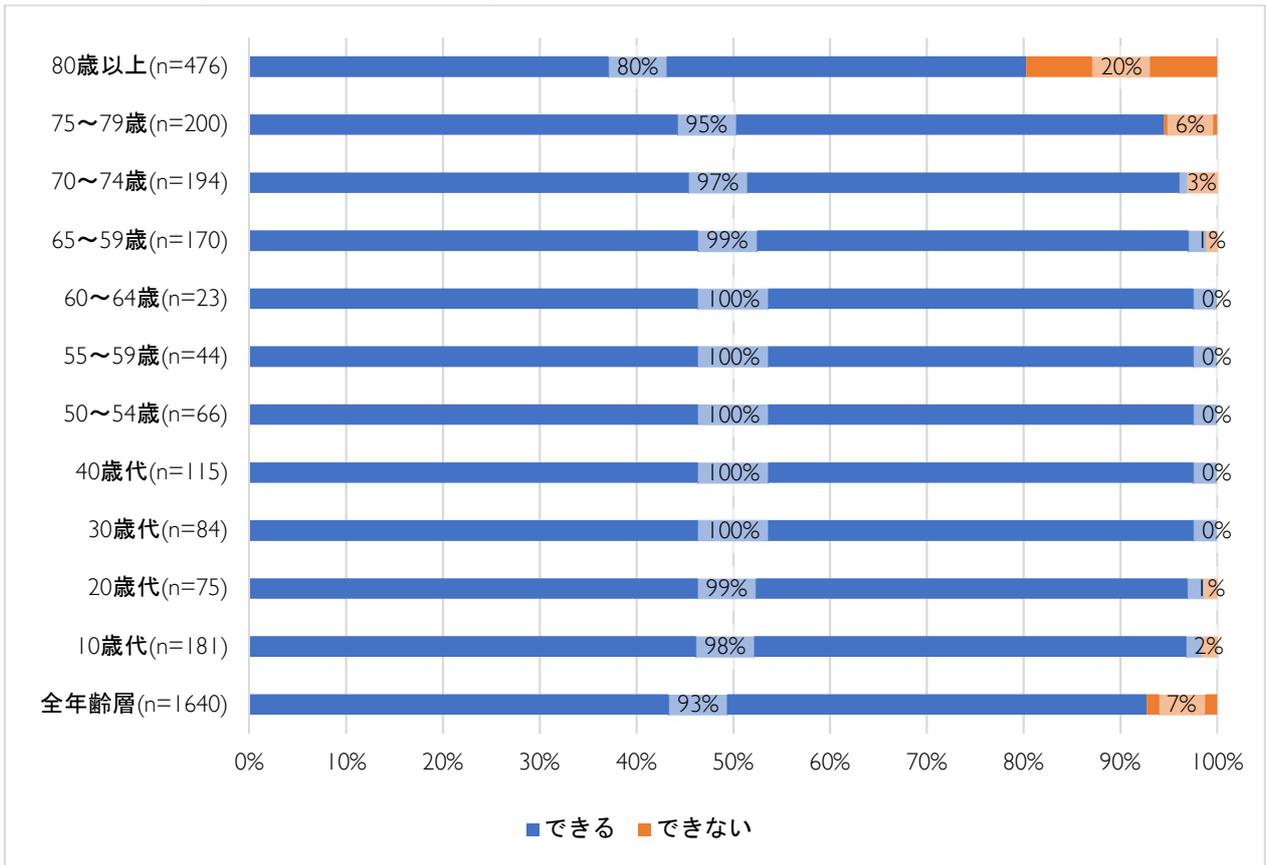
区民アンケート調査実施概要

実施時期	2023年10月3日(火) 郵送発送			
配布数	5,100枚			
	15歳以上の区民からランダム抽出し配布			
	抽出は、町字ごとの人口比率にて、以下の年齢層別に信頼度を確保しうる配布数を設定			
	年齢層	人口	必要サンプル数	回収率見込み
	15～19歳	8,908	369	30%
	20～64歳	185,400	384	
65～79歳	39,129	381		
80歳以上	20,988	378		
※ 合計配布数を5,100枚として各層に割当 郵送回答もしくはWEB回答				
回収数 回収率	全体および年齢層別の回収数・回収率は以下のとおり			
	年齢層	人口	配布数	回収数
	全体※	254,425	5,100	1,652
	15～19歳	8,908	1,244	182
	20～64歳	185,400	1,295	409
	65～79歳	39,129	1,286	568
	80歳以上	20,988	1,275	480
※ 全体の回収数には年齢層無回答の回答票を含むため、各年齢層の合計と一致しない。				

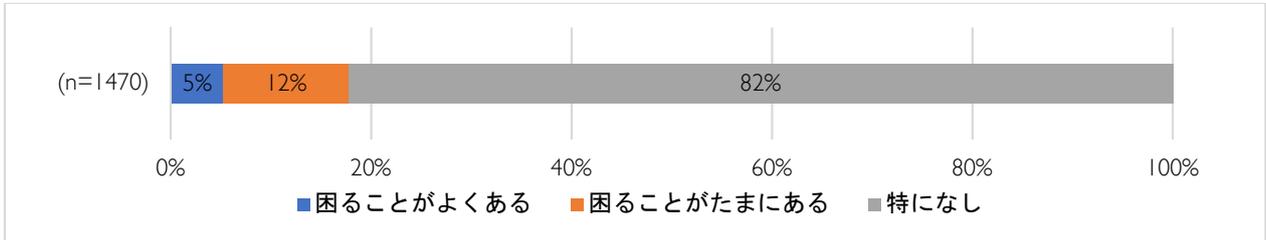
【図7-1】主な外出先



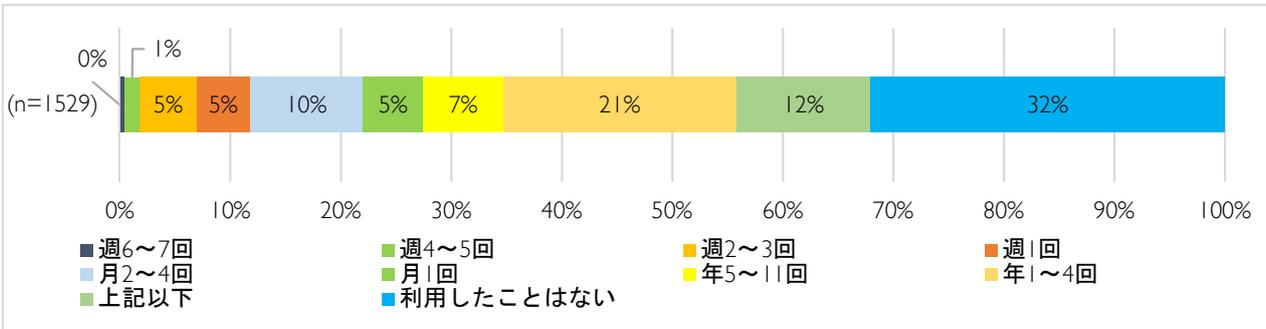
【図7-2】「最寄りのバス停までひとりで歩いて行き、バスを待つことができるか」の回答状況



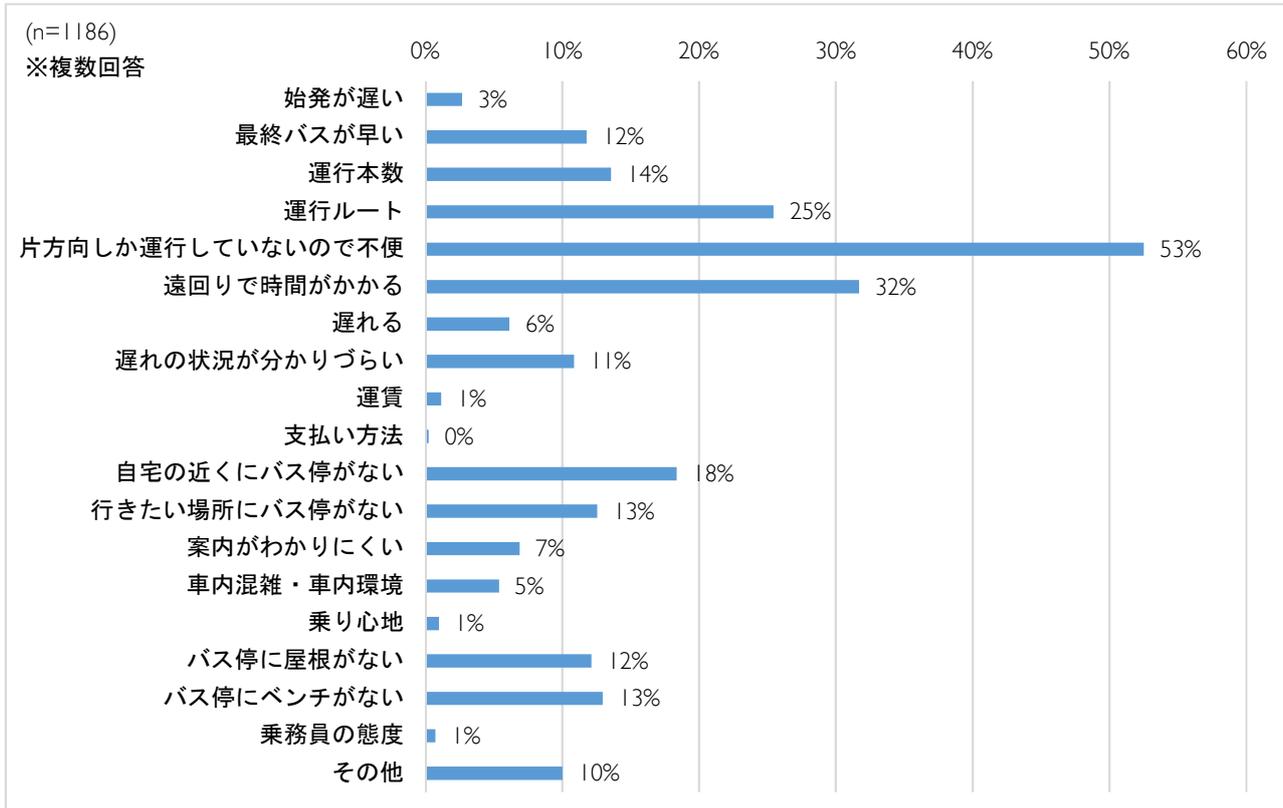
【図7-3】「普段の外出時に困ることがあるか」の回答状況



【図7-4】区内循環バスの利用頻度



【図7-5】区内循環バスの改善してほしい点



【図7-6】地域公共交通維持のために最も必要なこと

