

第1種及び第2種特定自転車駐車場の使用料の考え方について

1 趣旨

区内には、通勤・通学で自転車を利用する区民等のための区営自転車駐車場として、年額登録制の第1種特定自転車駐車場を24か所、月額登録制及び当日利用の第2種特定自転車駐車場を4か所、設置している。第1種及び第2種特定自転車駐車場ごとに同額の使用料となっているが、駅出入口までの距離や2段の駐輪ラックの上段・下段の違いにより利用状況に差が生じている。

その結果、駅出入口からの距離が近い自転車駐車場の多くは満車状態でキャンセル待ちが発生しており、距離が遠い自転車駐車場には空きがみられる。

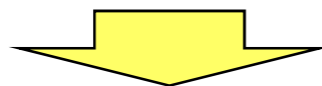
また、2段の駐輪ラックを設置している自転車駐車場では、平置き又は下段ラックは多く利用されているが、上段ラックは手間を要するため、利用されにくくなっている。

そこで、令和5年3月に策定した墨田区自転車活用推進計画に基づき、利用駅ごとにおける自転車駐車場の利用状況の格差解消と平準化を図るため、使用料を見直すこととする。

2 使用料見直しの考え方

同一駅に複数ある第1種及び第2種特定自転車駐車場を対象として、次の指標を用いて駅ごとにおける利用状況を確認・評価した上で見直す。

指標	内容	区分	評価
駐車方法	自転車のとめやすさ	◎	全自動である。
		○	平置き又はラックがある。
		▲	上段ラックがある。
キャンセル待ち	自転車駐車場におけるキャンセル待ち	◎	キャンセル待ちが無い。
		▲	キャンセル待ちがある。
距離	駅出入口と各自自転車駐車場の距離	◎	相対的に近い。
		▲	相対的に遠い。



自転車駐車場の状況	見直し内容
上段ラックがある	上段ラックを新たに区分して使用料を下げること、利用者の増加につなげ、場内の下段ラックとの格差解消と平準化を図る。
キャンセル待ちがある	駅出入口から相対的に近く利用者に人気がある自転車駐車場の使用料を上げることで、空きのある自転車駐車場の利用増加につなげ平準化を図る。
距離が遠い	距離に大きな差がある場合でも同一の使用料になっているので、相対的に遠い自転車駐車場の使用料を下げることで格差解消と平準化を図る。

※本所吾妻橋駅第一～第四自転車駐車場については、駅出入口までの距離は近いが、各自自転車駐車場の区画においては距離の差があるため、区画によって使用料を上げ、又は下げることで格差解消と平準化を図る。

3 今後のスケジュール（予定）

令和6年4月1日から改正後の使用料を適用することとし、使用料上限額を変更する条例改正案を9月議会に上程する。

あわせて、改正後の使用料を反映するための事務経費について、9月議会で追加補正する。

[利用状況の確認・評価結果]

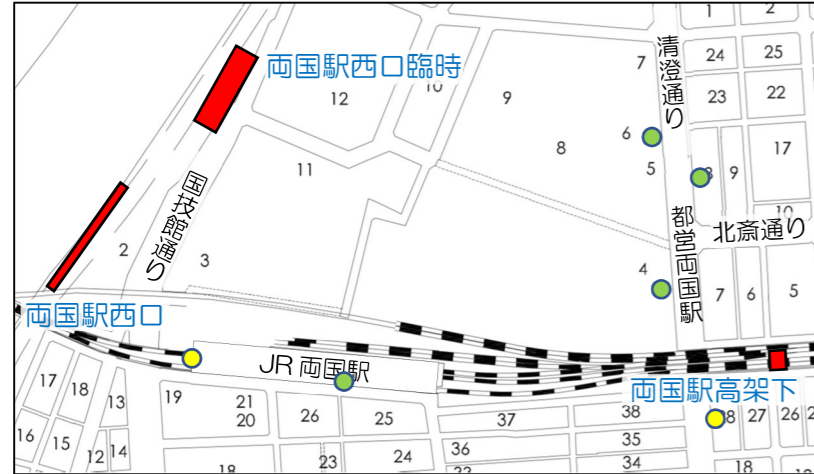
最寄り駅	自転車駐車場	区分	募集人数(人)	駅距離(m)	駐車方法	キャンセル待ち	距離	評価結果	備考
JR両国	西口自転車駐車場	第1種	500	230	○	◎	◎	—	
	西口臨時自転車駐車場	第1種	600	310	○	◎	◎	—	
都営両国	高架下自転車駐車場	第1種	260	120	▲	▲	◎	—	上段ラックの使用料を下げる。
押上	駅前自転車駐車場	第2種	1,770	80	▲	◎	▲	—	上段ラックの使用料を下げる。
	中之郷自転車駐車場	第1種	520	15	○	▲	◎	—	毎年キャンセル待ちがあるため使用料を上げる。
鐘ヶ淵	北自転車駐車場	第1種	120	135	○	◎	◎	—	
	南自転車駐車場	第1種	140	160	○	◎	◎	—	
とうきょうスカイツリー	第一自転車駐車場	第1種	80	75	○	▲	◎	—	毎年キャンセル待ちがあるため使用料を上げる。
	第二自転車駐車場	第1種	100	130	○	◎	◎	—	
本所吾妻橋	第一自転車駐車場	第1種	110	20~90	○	▲	◎	—	区画内で距離の差があるため、近い区画の使用料を上げる。
	第二自転車駐車場	第1種	110	20~110	○	▲	◎	—	区画内で距離の差があるため、近い区画の使用料を上げる。
	第三自転車駐車場	第1種	70	20~90	○	▲	◎	—	区画内で距離の差があるため、近い区画の使用料を上げる。
	第四自転車駐車場	第1種	160	20~120	○	▲	◎	—	区画内で距離の差があるため、近い区画の使用料を上げる。
	西臨時自転車駐車場	第1種	230	520	○	◎	▲	—	距離が遠く、空きがあるため使用料を下げる。
八広	新四ツ木橋下自転車駐車場	第1種	180	260	○	◎	◎	—	
	第二自転車駐車場	第1種	50	175	○	▲	◎	—	毎年キャンセル待ちがあるため使用料を上げる。
菊川	北口自転車駐車場	第1種	120	10	○	▲	◎	—	毎年キャンセル待ちがあるため使用料を上げる。
	北口第二自転車駐車場	第1種	80	140	○	◎	▲	—	距離が遠く、空きがあるため使用料を下げる。
	新大橋通り北自転車駐車場	第1種	100	15	○	◎	◎	—	
	新大橋通り南自転車駐車場	第1種	110	15	○	◎	◎	—	
錦糸町	北口地下自転車駐車場	第2種	1,000	65	▲	◎	◎	—	上段ラックの使用料を下げる。
	南口地下自転車駐車場	第2種	280	40	▲	◎	◎	—	上段ラックの使用料を下げる。
	南口機械式自転車駐車場	第2種	446	180	◎	◎	▲	—	令和4年8月から使用料を半額としている。
	牡丹橋通り自転車駐車場	第1種	160	430	○	◎	▲	—	距離が遠く、空きがあるため使用料を下げる。
小村井	第一自転車駐車場	第1種	230	70	○	◎	◎	—	
	第二自転車駐車場	第1種	270	140	○	◎	▲	—	距離が遠く、空きがあるため使用料を下げる。

※第1種特定自転車駐車場の東向島駅高架下自転車駐車場及び曳舟駅高架下自転車駐車場については、同一駅周辺に1か所の自転車駐車場しか設置されていないため、見直しの対象から除いた。

自転車駐車場の位置図

- 凡例
- 自転車駐車場
 - 各自転車駐車場から最も近い駅出入口
 - 駅出入口

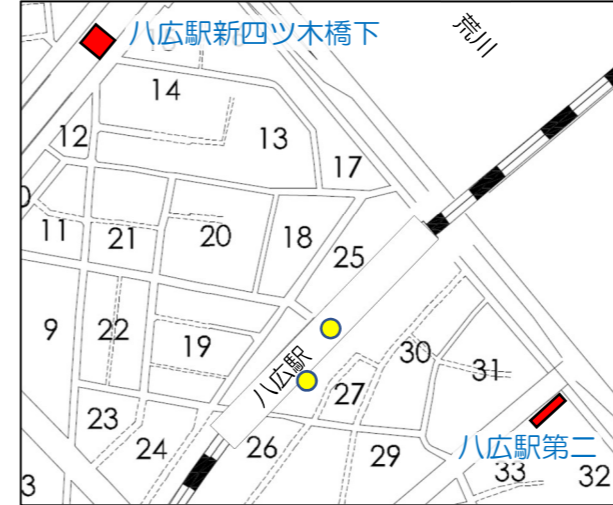
両国駅



押上駅



八広駅



菊川駅



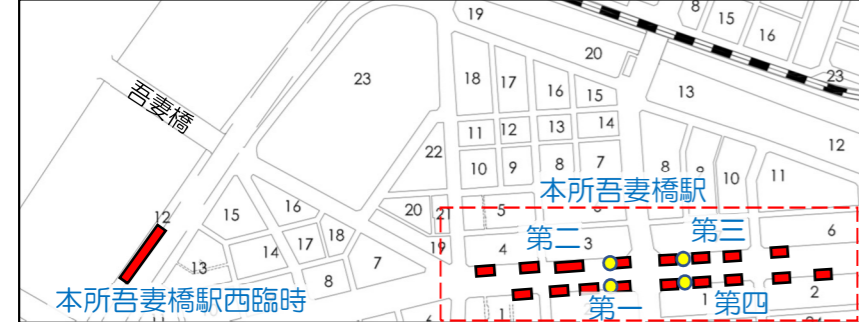
鐘ヶ淵駅



とうきょうスカイツリー駅



本所吾妻橋駅



本所吾妻橋駅周辺拡大図



錦糸町駅



小村井駅

