

墨田区画街路第11号線整備事業の事業認可等について

1 主旨

本区では、東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近）連続立交差事業の関連街路として、墨田区画街路第11号線ほか3路線を整備することとしており、平成27年度に都市計画決定している。また、墨田区画街路第12号線については、平成30年度に都市計画決定している。

連続立交差事業について、事業期間を4年延伸し、令和10年度完了予定となったことを受け、上記の都市計画道路の整備についても着実な進捗を図る必要がある。

このたび、墨田区画街路第11号線及び墨田歩行者専用道第1号線について、事業認可の申請準備が整ったことから、東京都に事業認可を申請する。

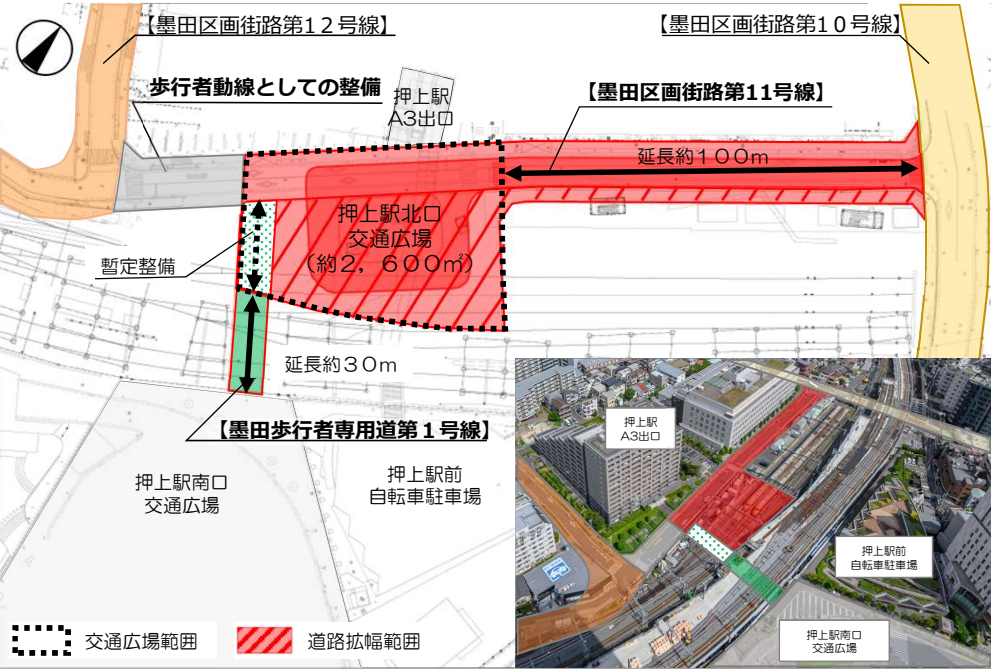
2 概要

(1) 都市計画の種類及び名称等

- 東京都市計画道路区画街路墨田区画街路第11号線（交通広場を含む。）
延長：約100m 計画幅員：15m（現況幅員：12m）
交通広場の面積：約2,600㎡
- 東京都市計画道路特殊街路墨田歩行者専用道第1号線
延長：約30m 計画幅員：8m（新設）

(2) 事業施行期間

事業認可の日から令和15年3月31日まで（予定）



3 関連する都市計画道路の整備計画・スケジュール（5路線）



路線名	延長	幅員（車線数）		主な計画内容
		現況	計画	
補助線街路第114号線（言問通り）	約100m	22.0m（4車線）	26.0m（4車線+左折車線）	歩道：2.5m→4.0m ※道路構造令等に適合させるため
区画街路第11号線（仮称）押上駅北口線	約100m	12.0m	15.0m	歩道：2.5m→4.0m 交通広場：約2,600㎡
歩行者専用道第1号線（仮称）南北通り	約30m	-	8.0m	歩行者専用道
区画街路第12号線	約470m	6.0m	12.0m（2車線）	歩道：3.0m（両側、一部新設）
区画街路第10号線（桜橋通り）	約330m	15.0m（2車線）	15.0m（2車線）	歩道：3.0m→4.0m

★：事業認可取得予定

路線名	年度	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15
東武伊勢崎線高架化工事			●			●					
			路切除却			高架化工事完了					
補助線街路第114号線（言問通り）		★									
		事業認可取得（令和6年7月26日）									
区画街路第11号線（仮称）押上駅北口線			★								
			工事進捗に合わせ暫定開放								
歩行者専用道第1号線（仮称）南北通り			★								
			工事進捗に合わせ暫定開放								
区画街路第12号線				★							
				工事進捗に合わせ暫定開放							
区画街路第10号線（桜橋通り）					★						
					工事進捗に合わせ暫定開放						