

1 区民アンケート

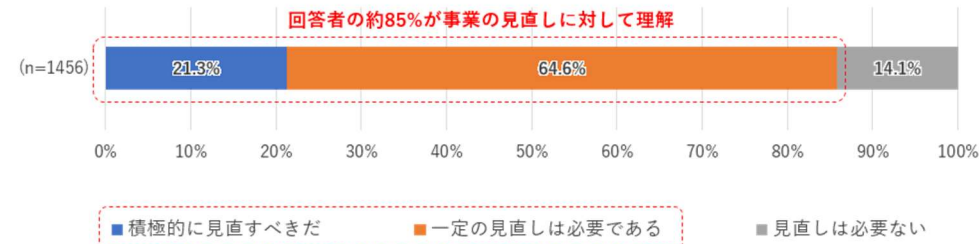
(1) 基本情報

発送日：令和 7 年 5 月 23 日
発送数／回答数：5,100 通／1,584 件（回答率 31.1%）

(2) 設問・回答例

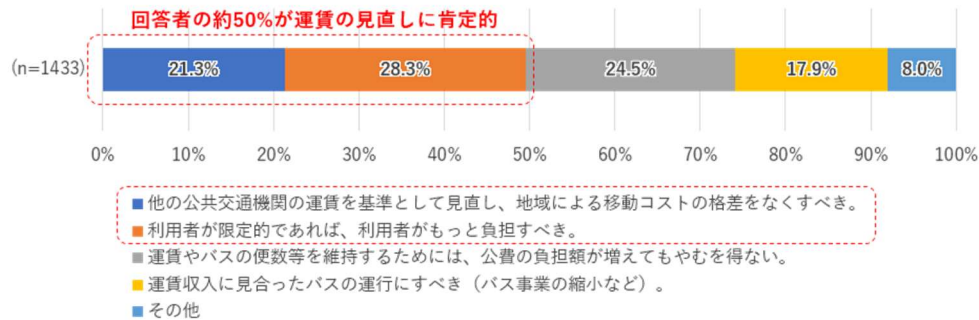
【設問】区内循環バスの見直しの必要性について

【回答】



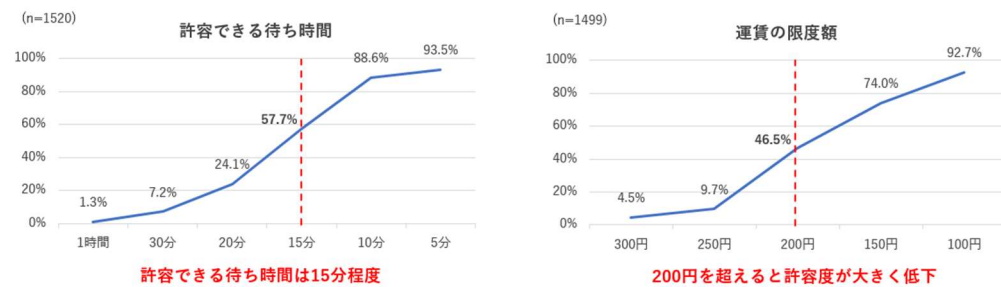
【設問】区内循環バスの運賃の見直しについてどのように考えるか

【回答】



【設問】区内循環バスを利用してもよいと思う水準（許容できる待ち時間・運賃）

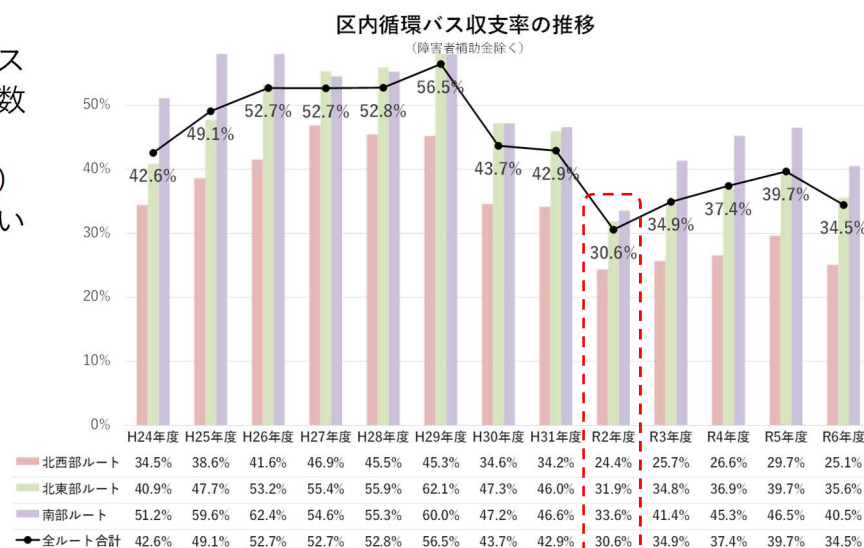
【回答】



2 収支率の推移

令和 2 年度は新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、利用者数が大きく減少した。

現在も、平成 31 年度（コロナ前）の利用者数までの回復は見られない状況となっている。



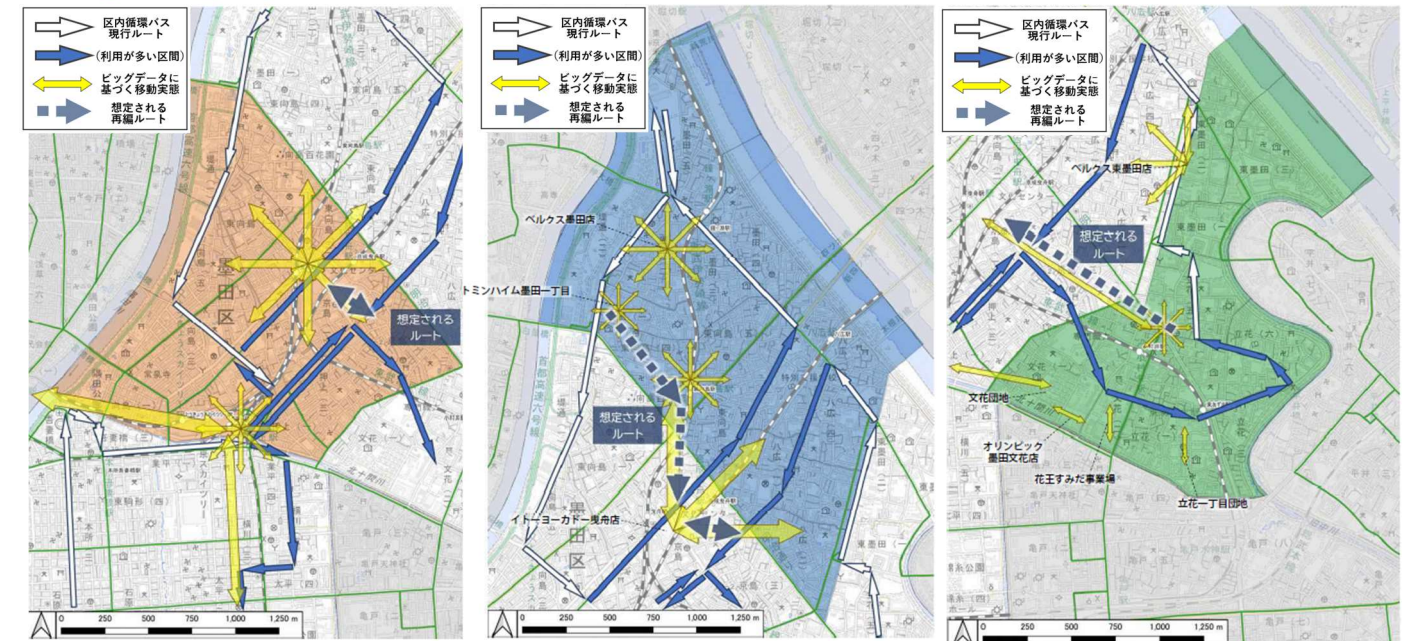
3 ビッグデータの分析

スマートフォンのアプリで収集される位置情報を元にした移動データを集計し、地域別の移動実態を 125m メッシュで分析している。（令和 6 年 11 月の 1 カ月間）

(1) 北部地域（北西部・北東部ルート）

- 押上駅周辺及び曳舟駅周辺では、多くの移動が見られる。
- 東向島駅、大規模商業施設周辺、大規模団地周辺で多くの移動が見られる。
- 京成曳舟駅付近から東側への一定の移動実態が見られる。

【その他】平井駅前自転車駐車場に区民が一定数登録していることから、自転車での通勤・通学等の移動実態があると考えられる。



(2) 南部地域（南部ルート）

- JR 両国駅周辺に一定の移動実態が見られる。
- 区境周辺では、都営新宿線の駅（菊川駅、森下駅）に移動実態が見られる。
- 錦糸町駅周辺では、押上駅との間に移動実態が特に多く見られるほか、他の地域との移動実態も多く見られる。

