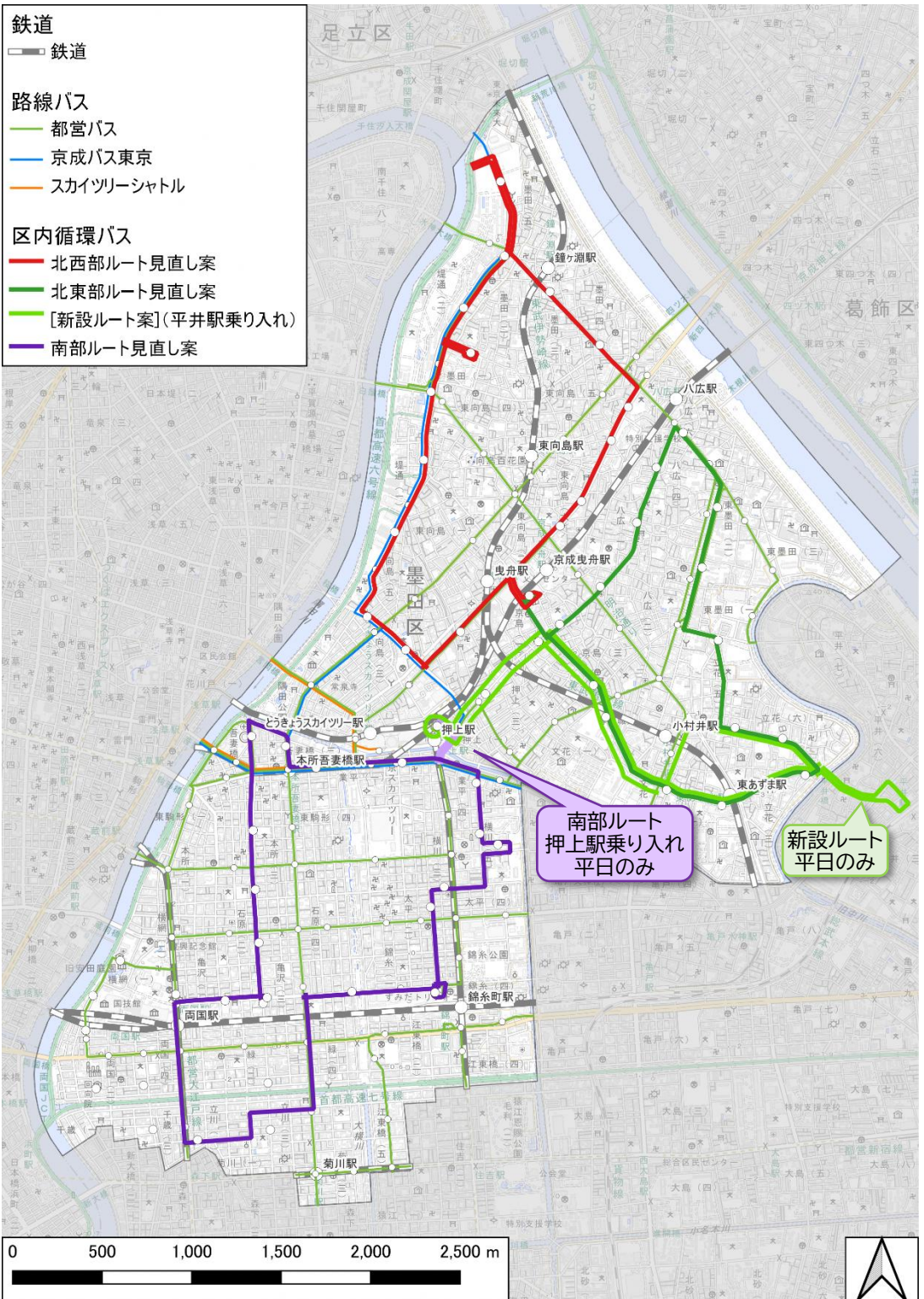
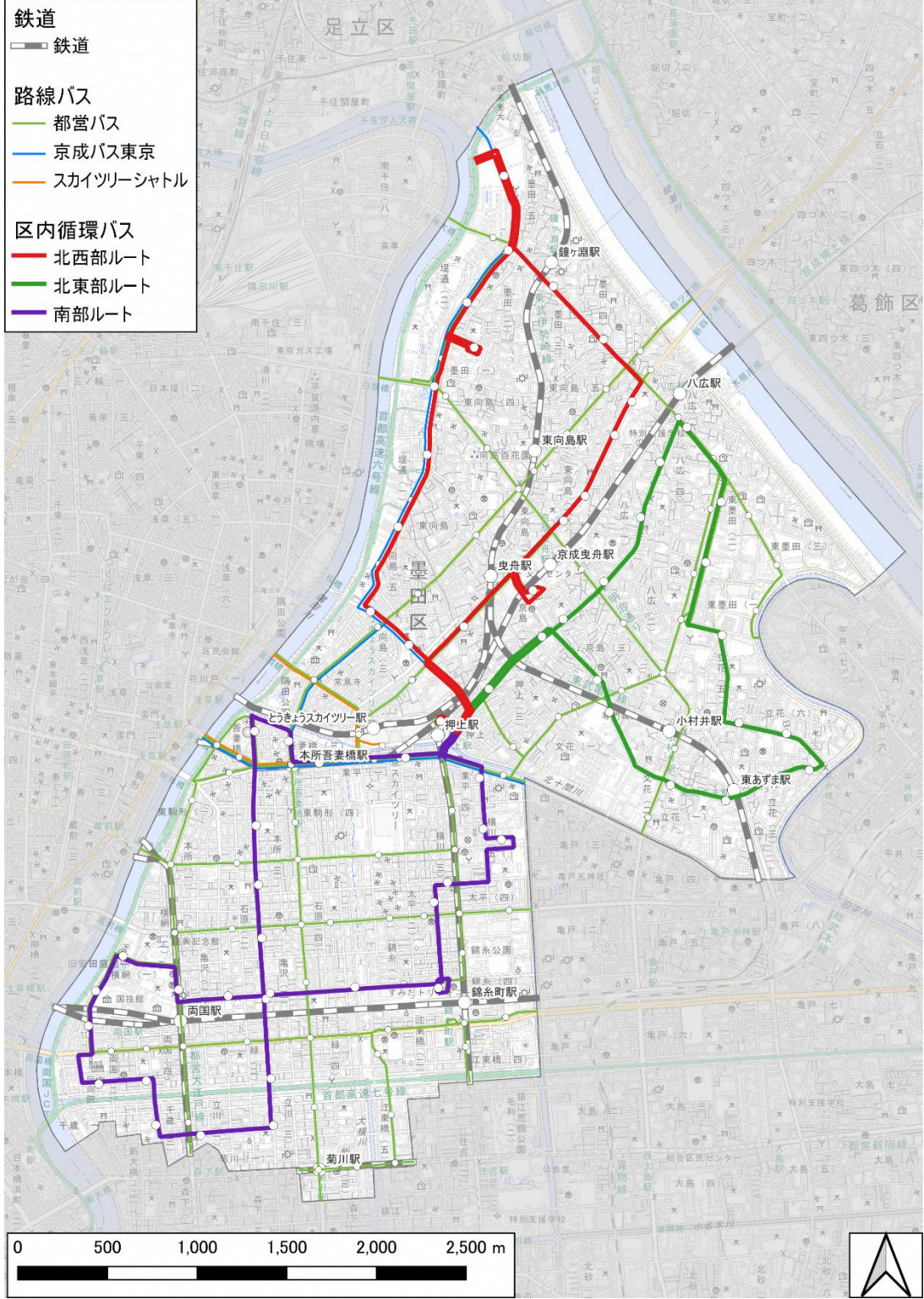


現行ルート

見直し案



現行ルート	キロ数	所要時間	運行間隔
北西部ルート	9.2km	60 分	20分に1本
北東部ルート	7.8km	45 分	15分に1本
南部ルート(平日)	10.5km	64 分	15～18分に1本
南部ルート(休日)	10.2km	64 分	15～18分に1本

新ルート案	キロ数	推定所要時間	推定運行間隔
北西部ルート見直し案	8.3km(△0.9km)	約 50 分(△10分)	26～30分に1本
北東部ルート見直し案	6.7km(△1.1km)	約 35 分(△10分)	15分に1本
[新設ルート案](平井駅乗り入れ)	7.4km ※平日のみ運行	約 40 分	22～25分に1本
南部ルート見直し案(平日)	9.1km(△1.4km)	約 50 分(△14 分)	15分に1本
南部ルート見直し案(休日)	8.4km(△1.8km)	約 45 分(△19 分)	15分に1本

※ キロ数や推定所要時間、推定運行間隔は、現段階の試算であり、今後精査する。