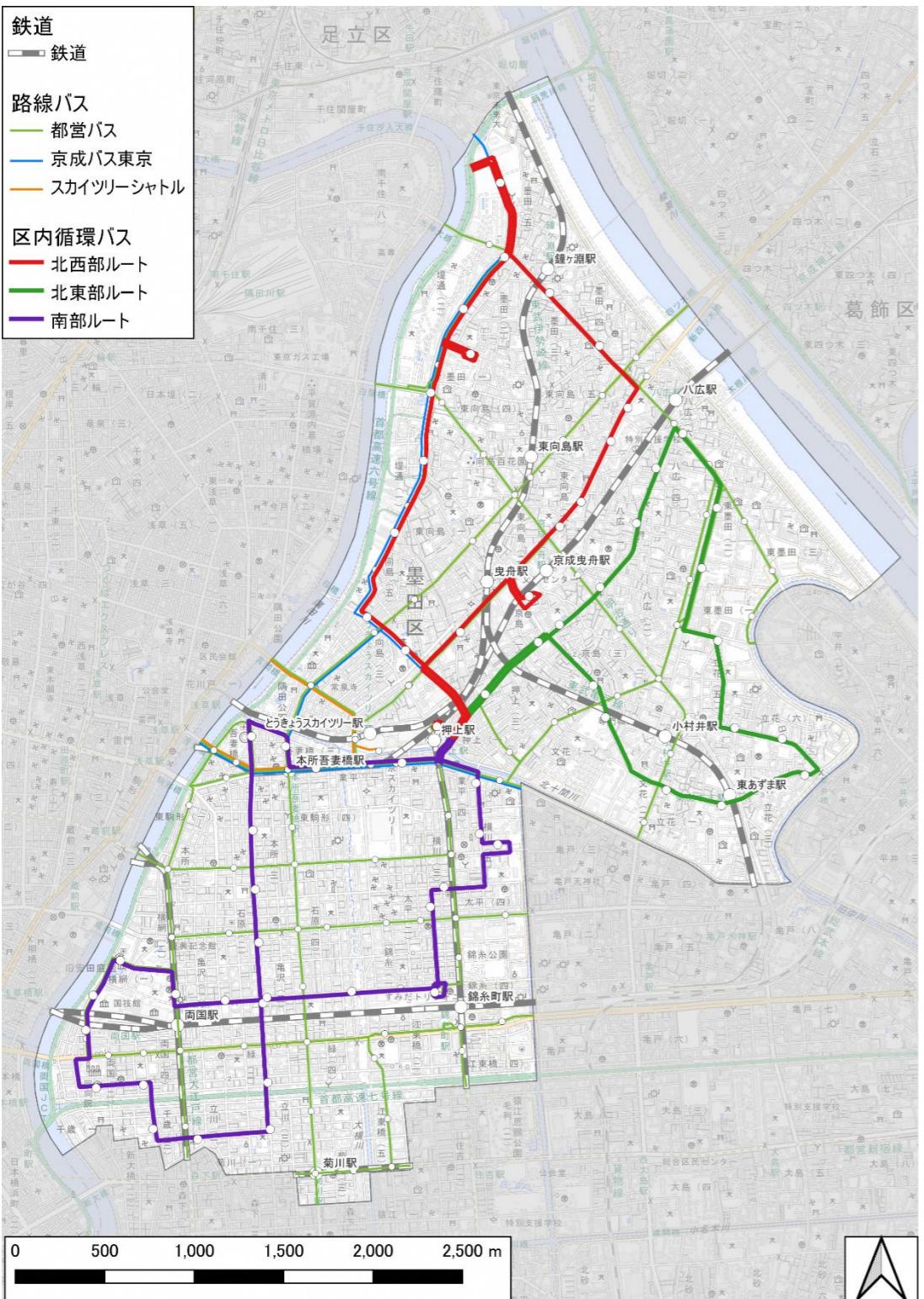


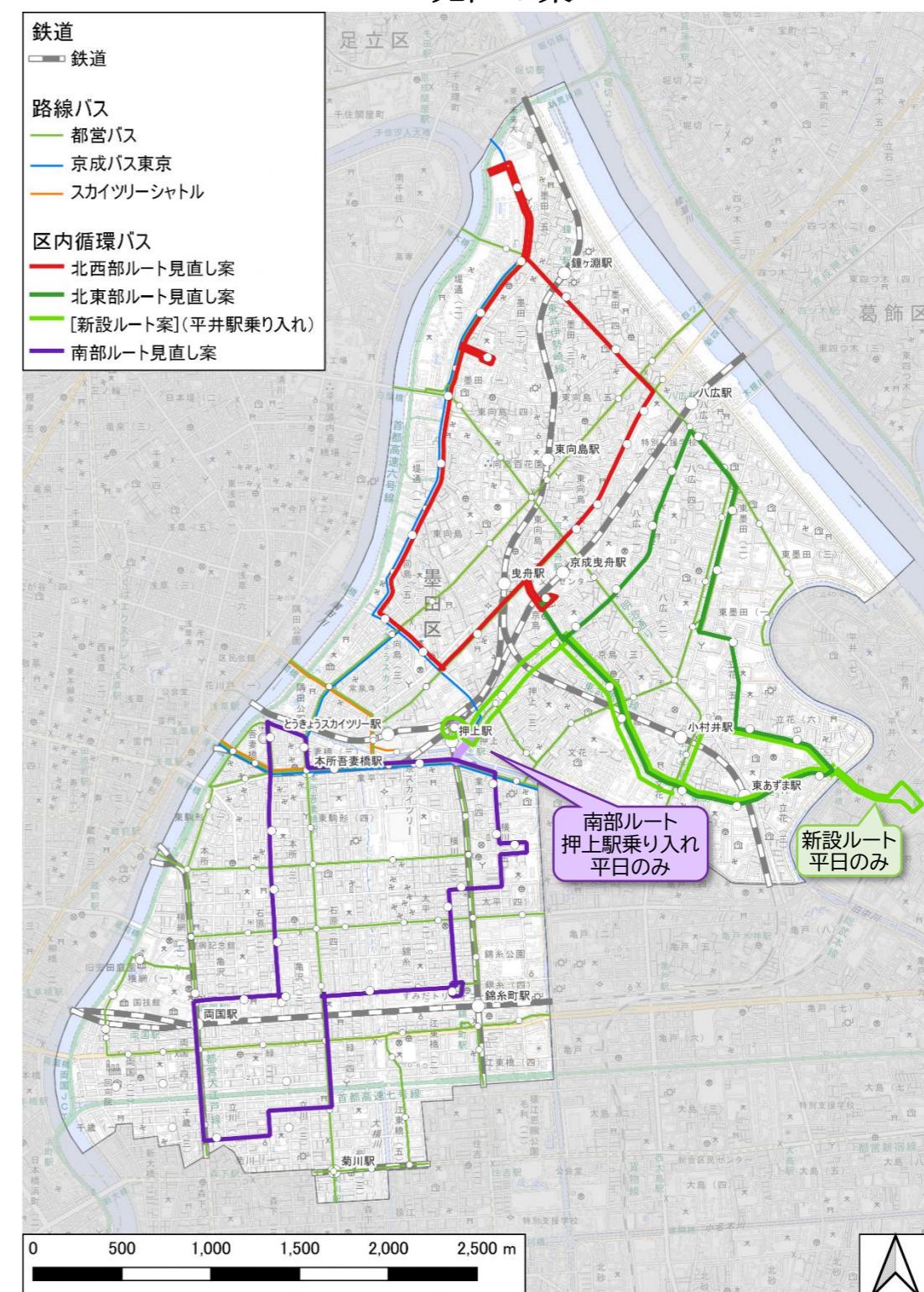
区内循環バスのルートの見直し案

別添資料2

現行ルート



見直し案



現行ルート	キロ数	所要時間	運行間隔
北西部ルート	9.2km	60分	20分に1本
北東部ルート	7.8km	45分	15分に1本
南部ルート(平日)	10.5km	64分	15~18分に1本
南部ルート(休日)	10.2km	64分	15~18分に1本

新ルート案	キロ数	推定所要時間	推定運行間隔
北西部ルート見直し案	8.3km($\Delta 0.9\text{km}$)	約 50 分($\Delta 10\text{分}$)	26~30分に1本
北東部ルート見直し案	6.7km($\Delta 1.1\text{km}$)	約 35 分($\Delta 10\text{分}$)	15分に1本
[新設ルート案](平井駅乗り入れ)	7.4km ※平日のみ運行	約 40 分	22~25分に1本
南部ルート見直し案(平日)	9.1km($\Delta 1.4\text{km}$)	約 50 分($\Delta 14\text{分}$)	15分に1本
南部ルート見直し案(休日)	8.4km($\Delta 1.8\text{km}$)	約 45 分($\Delta 19\text{分}$)	15分に1本

※ キロ数や推定所要時間、推定運行間隔は、現段階の試算であり、今後精査する。