

墨田区のお知らせ

No.2056

2022年(令和4年) 12/21

毎月1日・11日・21日発行



墨田区は持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

すみだ

- ◆2面以降の主な内容
- 2・3面・・・区職員の給与等の状況・区の人事行政の運営状況
- 4面・・・すこやかライフ
- 5・6面・・・新型コロナウイルス感染症の関連情報等
- 6～8面・・・講座・教室・催し・募集

発行：墨田区(広報広聴担当) ☎5608-1111代表 〒130-8640墨田区吾妻橋一丁目23番20号

<https://www.city.sumida.lg.jp/>



踏切解消に向けて一歩前進!

とうきょうスカイツリー駅周辺 上り線の高架化が完了しました

区では東武鉄道株式会社と協力して、桜橋通りの踏切をなくすために線路(押上二丁目～向島一丁目)の高架化工事を進めています。上り線の高架化が11月27日に完了し、踏切の遮断時間が今までの約半分になりました。今後は、踏切除却をめざし、下り線等の高架化工事に引き続き取り組んでいきます。

【問合せ】立体化推進課立体化推進担当 ☎5608-6263

工事の これまでとこれから

事業の詳細は、
区ホームページ
をご覧ください。



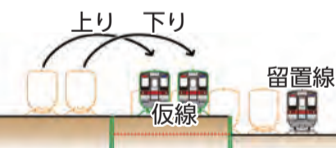
工事着手前(平成30年1月着工)

本線と10線の留置線(一時的に電車を待機させる線路)がありました。



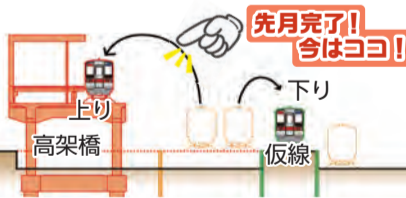
仮線化(平成31年3月完了)

10線あった留置線を3線に減らし、空いた場所に上下線の仮線を敷設しました。



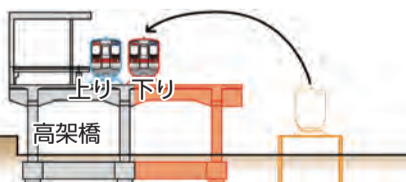
上り線高架化

本線があった場所に上り高架橋と新しい上り線ホームを作り、上り線を高架化しました。*今後、下り仮線をさらに北側(図右側)に敷設する予定



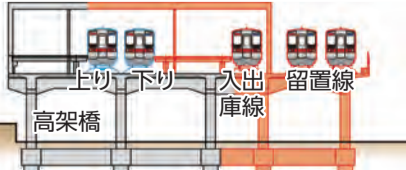
下り線高架化・踏切除却

上り高架橋と下り仮線の間に、下り線と留置線の一部の高架橋を作り、下り線を高架化して桜橋通りの踏切を除却します。



留置線高架化

下り仮線があった場所に入出庫線(車庫に入るための線路)と留置線の高架橋を作って完了です。



とうきょうスカイツリー駅の 上り線ホームも新たに使用開始!

上り線の高架化が完了したため、とうきょうスカイツリー駅の新しい上り線ホームの使用がすでに始まっています。なお、上り線と下り線のホームは、下り線が高架化されるまで別々となります。



新しい上り線ホーム

とうきょうスカイツリー駅 上り線高架化記念報告会を開催!

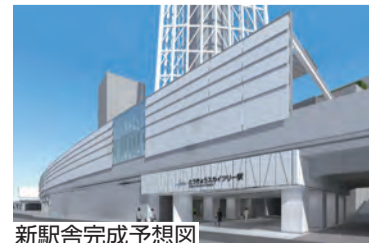
とき 5年1月19日(木)～22日(日)の午前11時～午後7時
ところ SHOP&WORKSHOP すみずみ (向島1-23-9東京ミズマチ®イーストゾーンE03)

とうきょうスカイツリー駅周辺の上り線高架化を記念して、これまでの工事の写真や、新駅舎完成図のパネル展示のほか、鉄道模型の展示も行います。ぜひ、ご来場ください。

【費用】無料 **【申込み】**期間中、直接会場へ



工事の写真



新駅舎完成予想図

SDGsは、私たちがこの地球で暮らし続けていくために、2030年(令和12年)までに達成をめざす世界共通の17の目標です。1面に掲載する事業がめざす目標をアイコンでお知らせします。



11 住み続けられるまちづくりを



17 パートナリシップで目標を達成しよう