

墨田区のお知らせ

No.2138

2025年
(令和7年)

4/1

毎月1日・11日・21日発行

◆2面以降の主な内容

2～4面……区の組織等

5・6・8面……講座・教室・催し・募集

7面……すこやかライフ



ひと、つながる。

墨田区

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

墨田区は持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

発行：墨田区(広報広聴担当) ☎5608-1111代表 ☎130-8640墨田区吾妻橋一丁目23番20号

<https://www.city.sumida.lg.jp/>

とうきょうスカイツリー駅付近 上下線の高架化が完了しました!

ついに踏切が
なくなり、南北市街地
一体化へ前進!

区では東武鉄道株式会社と協力して、線路(押上二丁目～向島一丁目)の高架化工事を進めています。下り線と一部留置線の高架化が3月2日に完了し、桜橋通りにあった伊勢崎線第2号踏切が廃止になりました。今後は、不要になった線路施設の撤去や留置線の高架化工事を引き続き行い、駅周辺のまちづくりへの取組を推進していきます。
[問合せ] ▶高架化工事＝立体化推進課立体化推進担当 ☎5608-6263 ▶駅周辺まちづくり＝拠点整備課拠点整備担当 ☎5608-6262



伊勢崎線第2号踏切を南側から見た様子(平成30年3月時点)



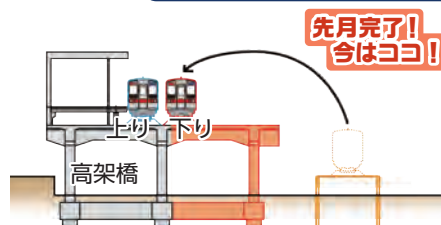
旧伊勢崎線第2号踏切部を北側上から見た様子

高架化工事の現状とこれから

事業の詳細は、
区HPをご覧ください。

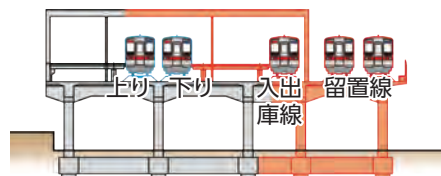
上下線高架化・踏切廃止 新下り駅ホーム設置

上下線を高架化し、桜橋通りの踏切を廃止しました。*今後、新しい下り駅ホームを設置予定

先月完了!
今はココ!

留置線高架化

主に特急列車を留置する線路部分を高架化します。*令和10年度末に工事完了予定



とうきょうスカイツリー駅付近 上下線高架化記念報告会を開催!

とき 6月5日(木)～7日(土)の午前10時～午後4時(予定)

ところ すみだリバーサイドホール1階ギャラリー
(区役所に併設)

とうきょうスカイツリー駅付近の上下線高架化を記念して、これまでの工事の写真や新駅舎完成図のパネル展示のほか、鉄道模型の展示も行います。ぜひ、ご来場ください。

[費用] 無料 [申込み] 期間中、直接会場へ *期間・内容等の詳細は後日区HP等に掲載

押上・とうきょうスカイツリー駅周辺の“まちづくり”の未来

踏切が廃止されたことにより、交通渋滞が解消され、南北市街地の一体化に向けた取組が大きく前進しました。今後は、鉄道と交差する都市計画道路の整備を進めつつ、押上・とうきょうスカイツリー駅周辺の“まちの将来像”を検討し、地域のまちづくりの気運を醸成していきます。

まちづくりの4つの方向性

- ① 強さとしなやかさで対応する災害に強いまち
- ② 誰もが楽しめるにぎわいのあるまち
- ③ 利便性と心地良さを兼ね備える良質なまち
- ④ 南北市街地の一体性の強化

都市計画道路の整備

地域の利便性や回遊性を向上させ、安全で快適な歩行空間を確保します。



押上駅北口駅前広場(イメージ)

鉄道の立体化

安全で円滑な交通機能確保し、南北市街地の一体化を進めます。



とうきょうスカイツリー駅北側(イメージ)

鉄道北側のまちづくり

検討会等を通して、まちづくりの気運の醸成に努めます。



まちづくり検討の様子

エスディージーズ

SDGsは、私たちがこの地球で暮らし続けていくために、2030年(令和12年)までに達成をめざす世界共通の17の目標です。1面に掲載する事業がめざす目標をアイコンでお知らせします。

11 住み続けられる
まちづくりを17 パートナリシップで
目標を達成しよう