

## 令和2年度自動車騒音常時監視調査結果

### 調査区間

No	道路名	起 点	終 点	区間距離 (km)
1	一般国道6号	東向島四丁目26番	墨田四丁目62番	1.2
2	深川吾嬬町線	押上三丁目3番	京島一丁目53番	0.9
3	南砂町吾嬬町線	立花一丁目3番	立花四丁目1番	1.1
4	区道墨105号	本所一丁目35番	横川三丁目11番	1.5
5	本郷亀戸線	本所一丁目3番	業平四丁目16番	1.4
6	本郷亀戸線	業平四丁目16番	業平五丁目7番	0.5
7	深川吾嬬町線	江東橋四丁目1番	押上一丁目19番	2.3

### ウ 評価結果

NO	道路名	車線数	沿道騒音レベル(dB)		残留騒音レベル(dB)		達成率(%)		達成戸数(戸)		全戸数
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道6号	4	72	71	43	42	88.9	70.8	1,292	1,029	1,453
2	深川吾嬬町線	2	62	57	43	36	100.0	100.0	567	567	567
3	南砂町吾嬬町線	4	66	60	47	35	100.0	100.0	971	971	971
4	区道墨105号	4	68	60	47	41	99.7	99.0	940	934	943
5	本郷亀戸線	6	65	62	50	45	99.9	98.0	1,835	1,800	1,836
6	本郷亀戸線	4	69	65	47	40	100.0	99.5	403	401	403
7	深川吾嬬町線	4	65	60	45	38	99.9	99.4	1,628	1,620	1,630

環境基準(幹線交通を担う道路に近接する空間): 昼間 70dB、夜間 65dB

残留騒音レベルとは、対象道路の騒音の影響を受けにくい背後地で測定したもの

沿道騒音レベル、残留騒音レベル等を用いて個々の住居等に到達する騒音レベルを推計し、環境基準達成率を把握している。