

## 令和3年度自動車騒音常時監視調査結果

### 調査区間

No	道路名	起 点	終 点	区間距離 (km)
1	首都高速7号	千歳一丁目3番	江東橋四丁目2番	2.5
2	新荒川堤防線	墨田五丁目23番	墨田四丁目62番	1.6
3	新荒川堤防線	八広六丁目4番	東墨田三丁目21番	1.8
4	東京市川線	菊川一丁目1番	江東橋五丁目3番	0.9
5	本郷亀戸線	業平五丁目7番	文花二丁目2番	0.7
6	本郷亀戸線	本所一丁目3番	業平四丁目16番	1.4
7	本郷亀戸線	業平四丁目16番	業平五丁目7番	0.5
8	深川吾嬬町線	江東橋四丁目1番	押上一丁目19番	2.3

### 評価結果

NO	道路名	車線数	道騒音レベル (dB)				達成率 (%)		達成戸数 (戸)		全戸数
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	首都高速7号 (小松川線)	4	60	56	43	35	88.9	88.0	1,368	1,353	1,538
2	新荒川堤防線	2	57	50	46	42	98.4	94.3	189	181	192
3	新荒川堤防線	2	62	55	45	42	98.3	96.3	289	283	294
4	東京市川線 (新大橋通り)	4	69	63	48	45	100.0	98.5	806	794	806
5	本郷亀戸線 (浅草通り)	4	56	53	43	40	—	—	0	0	0
6	本郷亀戸線 (浅草通りほか)	6	66	61	49	45	99.9	98.1	1,834	1,801	1,836
7	本郷亀戸線 (浅草通り)	4	69	64	46	42	100.0	100.0	403	403	403
8	深川吾嬬町線 (四ツ目通りほか)	4	65	60	48	39	99.0	98.8	1,613	1,611	1,630

環境基準 (幹線交通を担う道路に近接する空間) : 昼間 70dB、夜間 65dB

残留騒音レベルとは、対象道路の騒音の影響を受けにくい背後地で測定したもの

沿道騒音レベル、残留騒音レベル等を用いて個々の住居等に到達する騒音レベルを推計し、環境基準達成率を把握している。