

平成29年度自動車騒音常時監視調査結果

調査区間

No	道 路 名	調査地点	調査区間		区間距離 (km)
			起点	終点	
1	浅草通り	吾妻橋二丁目3番	吾妻橋一丁目1番	業平三丁目14番	1.4
2	浅草通り	業平五丁目9番	業平三丁目14番	業平五丁目7番	0.5
3	明治通り	立花一丁目10番	文花三丁目23番	立花一丁目1番	0.8
4	四ツ目通り	業平三丁目5番	押上一丁目19番	江東橋四丁目9番	2.3
5	首都高速6号	本所一丁目2番	千歳一丁目3番	東駒形一丁目1番	1.9
6	首都高速6号	向島二丁目7番	東駒形一丁目1番	向島五丁目7番	2.3
7	首都高速6号	堤通一丁目 堤通公園	向島五丁目7番	堤通二丁目16番	1.7
8	首都高速6号	堤通一丁目 堤通公園	堤通二丁目16番	墨田五丁目23番	1.1

測定日 No.4・5・6・7・8:平成29年11月15日から11月15日まで、24時間実施
No.1・2・3 :平成29年11月16日から11月17日まで、24時間実施

評価結果

No	道 路 名	車線数	沿道騒音レベル (dB)		残留騒音レベル (dB)		達成率 (%)		達成戸数 (戸)		全戸数
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	浅草通り	6	67	64	50	47	100	99.8	1,886	1,882	1,886
2	浅草通り	4	70	66	44	41	99.6	91.5	740	680	743
3	明治通り	4	68	64	43	38	99.9	99.9	947	947	948
4	四ツ目通り	4	66	62	50	45	99.6	98.9	2,833	2,814	2,845
5	首都高速6号	4	68	66	51	48	79.6	61.7	463	359	582
6	首都高速6号	4	66	63	50	47	97.4	87.8	271	244	278
7	首都高速6号	4	65	65	51	47	83.0	81.0	122	119	147
8	首都高速6号	4	65	65	51	47	85.4	99.8	211	191	211

環境基準(幹線交通を担う道路に近接する空間):昼間 70dB、夜間 65dB
残留騒音レベルとは、対象道路の騒音の影響を受けにくい背後地で測定したもの。
沿道騒音レベル、残留騒音レベル等を用いて個々の住居等に到達する騒音レベルを推計し、地域の環境基準達成率を把握している。