

ア 測定地点と測定期間

No	測定地点		測定期間
	道路名	測定場所	
1	水戸街道	東向島一丁目28番 コモディイイダ前	令和2年9月7日(月)～9月11日(金)
2	水戸街道	墨田四丁目61番 四ツ木橋手前	令和2年9月7日(月)～9月11日(金)
3	明治通り	東向島三丁目17番 コーポエクスセル前	令和2年9月28日(月)～10月2日(金)
4	明治通り	東向島六丁目6番 東向島児童館前	令和2年9月28日(月)～10月2日(金)
5	京葉道路	江東橋一丁目7番 都立両国高校	令和2年9月14日(月)～9月18日(金)
6	京葉道路	両国一丁目11番 両国橋児童遊園	令和2年9月14日(月)～9月18日(金)
7	蔵前橋通り	横網二丁目3番 都立横網町公園	令和2年10月12日(月)～10月16日(金)
8	蔵前橋通り	太平一丁目17番 法恩寺橋児童遊園	令和2年10月12日(月)～10月16日(金)
9	三ツ目通り	菊川三丁目17番 アドン菊川ビル前	令和2年10月19日(月)～10月23日(金)
10	三ツ目通り	本所四丁目1番 本四三ツ目児童遊園	令和2年10月19日(月)～10月23日(金)

騒音の測定は、基本的に各測定期間の月曜日から金曜日まで実施  
 振動の測定は、騒音の測定期間中のうち2日間にわたり24時間実施  
 交通量の測定は、各測定期間の初日に実施

## イ 道路交通騒音調査結果

単位：dB(A)

No	道路名 測定場所	区域の区分 車線等	等価騒音レベル	
			昼間(6～22時)	夜間(22～6時)
1	水戸街道 コモディイダ前	c 2車線以上	71	69
2	水戸街道 四ツ木橋手前	c 2車線以上	73	71 ×
3	明治通り 東向島児童館前	c 2車線以上	69	65
4	明治通り コーポエクスセル前	c 2車線以上	68	66
5	京葉道路 都立両国高校	c 2車線以上	68	64
6	京葉道路 両国橋児童遊園	c 2車線以上	69	67
7	蔵前橋通り 都立横網町公園	b 2車線以上	68	64
8	蔵前橋通り 法恩寺橋児童遊園	b 2車線以上	66	62
9	三ツ目通り アドン菊川ビル前	c 2車線以上	67	65
10	三ツ目通り 本四三ツ目児童遊園	c 2車線以上	68	67

測定値は3日間の平均値

×は要請限度との比較を表している。要請限度は区域の区分がb区域のうち  
2車線以上の車線を有する区域及びc区域で昼間75dB、夜間70dBである。  
環境基準値は、昼間70dB、夜間65dBで、昼間は6時～22時、夜間は22時～6時である。

## エ 道路交通振動調査結果

No	道路名 測定場所	区域の区分	振動レベル	
			昼間	夜間
1	水戸街道 コモディイダ前	第2種区域	47	44
2	明治通り 東向島児童館前	第2種区域	44	42
3	京葉道路 都立両国高校	第2種区域	46	42
4	蔵前橋通り 都立横網町公園	第1種区域	46	42
5	三ツ目通り 本四三ツ目児童遊園	第2種区域	45	44

測定値は1日間測定した平均値

×は要請限度との比較を表している。要請限度は区域の区分が第1種区域で  
昼間65dB、夜間60dB、第2種区域で昼間70dB、夜間65dBである。  
第1種区域の昼間は8時～19時、夜間は19時～8時である。  
第2種区域の昼間は8時～20時、夜間は20時～8時である。

才 自動車交通量調査結果

No	道路名 測定場所 測定日		10時	11時	14時	15時	平均
1	水戸街道 コモディイイダ前 令和2年9月7日	交通量(台/10分)	334	293	289	328	311
		大型車混入率(%)	6.0	4.8	5.2	2.1	4.5
		二輪車混入率(%)	6.9	5.5	2.4	6.7	5.8
2	水戸街道 四ツ木橋手前 令和2年9月7日	交通量(台/10分)	411	417	365	373	392
		大型車混入率(%)	3.6	4.8	2.5	1.9	3.3
		二輪車混入率(%)	3.4	4.3	2.7	2.1	3.2
3	明治通り 東向島児童館前 令和2年9月28日	交通量(台/10分)	201	196	212	225	209
		大型車混入率(%)	7.0	6.1	4.2	3.6	5.2
		二輪車混入率(%)	6.5	5.6	9.9	7.1	7.3
4	明治通り コーポエクスル前 令和2年9月28日	交通量(台/10分)	216	238	256	261	243
		大型車混入率(%)	5.1	5.0	5.5	6.1	5.5
		二輪車混入率(%)	4.6	6.3	3.5	5.0	4.8
5	京葉道路 都立両国高校 令和2年9月14日	交通量(台/10分)	344	352	341	381	355
		大型車混入率(%)	4.9	6.0	4.1	1.8	4.2
		二輪車混入率(%)	5.5	6.0	4.4	6.3	5.6
6	京葉道路 両国橋児童遊園 令和2年9月14日	交通量(台/10分)	523	463	477	489	488
		大型車混入率(%)	1.9	2.4	1.5	2.5	2.0
		二輪車混入率(%)	5.7	5.2	6.5	6.7	6.0
7	蔵前橋通り 都立横網町公園 令和2年10月12日	交通量(台/10分)	352	312	353	285	326
		大型車混入率(%)	1.7	1.6	1.1	1.8	1.5
		二輪車混入率(%)	4.3	4.2	7.9	4.9	5.4
8	蔵前橋通り 法恩寺橋児童遊園 令和2年10月12日	交通量(台/10分)	288	235	282	285	273
		大型車混入率(%)	3.1	2.6	2.5	2.8	2.8
		二輪車混入率(%)	8.7	6.8	7.8	12.6	9.1
9	三ツ目通り アドン菊川ビル前 令和2年10月19日	交通量(台/10分)	243	210	260	210	231
		大型車混入率(%)	9.1	14.8	5.8	6.7	8.9
		二輪車混入率(%)	4.9	8.1	6.2	7.1	6.5
10	三ツ目通り 本四三ツ目児童遊園 令和2年10月19日	交通量(台/10分)	276	242	261	254	258
		大型車混入率(%)	10.1	6.6	6.5	5.5	7.3
		二輪車混入率(%)	4.7	7.4	2.7	4.3	4.7

ウ 道路交通騒音調査結果・経年変化(等価騒音レベル)

単位：dB(A)

No	道路名 測定場所		27年度	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度
1	水戸街道 コモディイイダ前	昼間	72	73	72	73	72	71
		夜間	70	71	70	70	70	69
2	水戸街道 四ツ木橋手前	昼間	74	75	73	73	73	73
		夜間	73	73	72	72	71	71
3	明治通り 東向島児童館前	昼間	71	69	69	70	69	69
		夜間	69	67	67	67	66	65
4	明治通り コーポエクスセル前	昼間	70	71	69	71	67	68
		夜間	68	68	68	65	65	66
5	京葉道路 都立両国高校	昼間	70	71	70	70	68	68
		夜間	67	67	67	66	65	64
6	京葉道路 両国橋児童遊園	昼間	73	73	73	70	69	69
		夜間	71	72	72	68	68	67
7	蔵前橋通り 都立横網町公園	昼間	70	71	71	70	70	68
		夜間	66	66	66	65	66	64
8	蔵前橋通り 法恩寺橋児童遊園	昼間	66	67	66	67	67	66
		夜間	62	64	62	62	63	62
9	三ツ目通り アドン菊川ビル前	昼間	70	70	70	69	70	67
		夜間	68	67	68	67	67	65
10	三ツ目通り 本四三ツ目児童遊園	昼間	69	68	69	70	69	68
		夜間	67	66	67	68	67	67

測定値は3日間の平均値

要請限度は、区域の区分がb区域のうち2車線以上の車線を有する区域及びc区域で、昼間75dB、夜間70dBである。

環境基準値は、昼間(6時~22時)70dB、夜間(22時~6時)65dBである。

平成29年度までのNo. 6は、東京ガス前(緑二丁目13番)での測定値

令和2年度までのNo. 9は、都営新宿線菊川駅前(菊川三丁目16番)での測定値