

会議の概要(議事録)

会議の名称	(番号) 3-08	平成23年度第6回すみだ環境共創区民会議		
開催日時	平成23年9月15日(木) 18:30~20:00			
開催場所	墨田区役所 2階 21会議室			
出席者数	委員:清水委員、古谷委員、高橋委員小池委員、横井委員、小木曾委員、島崎委員 吉田委員、柳委員、望月委員、依田委員、久保田委員、永岡委員、中島委員 阿久沢委員 (欠席:森下委員、野島委員、宇田川委員、牧野委員) 区 : 環境担当部長、環境保全課長、環境保全課職員			
会議の公開 (傍聴)	公開(傍聴できる)	傍聴者数	6名	
議題	環境基本計画の改定について すみだエコポイントの実践			
配付資料	新タワーの地盤、建設場所の選定(勉強会 資料一式) 東京夢舞いマラソン大会(情報提供) 平成23年度版「すみだの環境」			
会議概要	<p>1. 東京スカイツリーが建っている地盤について (講師 東武谷内田建設 取締役 和田 栄治氏)</p> <p>・墨田区の地盤は地形区分では沖積(ちゅうせき)低地Bです。 関東平野は台地と低地からなりますが、台地は段丘地形、低地はいわゆる沖積地です。この低地は河川の氾濫による堆積作用により作られたものです。また、現代においてもしばしば、氾濫による堆積作用が横行するような土地です。そのような土地はどのような経緯でできたのかを簡略にお話したいと思います。</p> <p>今から約5千から6千年前の昔、縄文前期の時代には今の関東平野のかなり奥深くまで入り江が浸入していました。これを縄文海進(約2万年前より始まり、世界的には海面が1から2cm/年の速度で上昇し、約六千年前にピークを迎えたとされている)といい、氷河期の終了による海水の上昇の結果、生み出されたものです。その後、入り江は堆積物で埋まりやがて海水は後退し、今日にいたっています。その時に海底に積もった堆積物が有楽町下層部のシルトです。その上に利根川や荒川が上流から運んできた土砂が堆積したものが、有楽町層上部です。このように浅い海底が干上がって生まれた平野を海岸平野といっています。東京の下町と呼ばれる一帯とそれに連なる低地は、海水位変化による海岸平野なのです。その境目は今でもJR山の手線の上野、鶯谷、日暮里に沿って見られます。 約2万年まえに陥没したあとです。</p> <p>・地質柱状図、シルト、N値とは 地質柱状図とは簡単に言うと「地面を縦に切って、その断面を真横から見たもの」と思</p>			

ってください。

先ほどの話にも出てきましたシルトとは、砂より小さく粘土より粗い堆積物のことです。粒径おおよそ 0.005 ミリメートル以上 0.007 ミリメートル以下の大きさです。参考に砂(0.074～2ミリ)、シルト(0.005～0.007ミリ)、粘土(0.005ミリ以下)、真珠(5ミリ)、みかん(7センチ)、ダンブトラックタイヤ(2メートル)です。

N値とは地盤の硬さをあらわす数字でこの値が大きいほど硬い良い地盤で小さいほど軟らかな地盤となります。砂質N値 5 以下と粘土質 3 以下では軟弱と評価します。

・有楽町層、7号地層、埋没丘礫層、東京層、東京礫層について

上(地表面)から埋め土の下2～3メートルより有楽町層がはじまります。上層部2～3メートルが普通の硬さの砂層でそのより下部はN値 0～7の非常に軟らかいシルトが26メートルぐらいまで続き、その下に7号地層と呼ばれる砂と粘土の互層が3メートルほどあります。さらにその下部地表から30～40メートルの位置に砂層と砂礫層の埋没丘礫層があります。この層は立川段丘が埋没したものです。低中層の建物はこの地盤で基礎杭を固定しています。さらに40メートルから下部が東京層と呼ばれN値50以上の非常に堅固な砂質地盤でその底部が東京礫層です。この地盤でスカイツリーのナックル・ウォールと呼ばれる基礎杭が固定されています。

・スカイツリーが建つ土地(業平駅構内)の変遷

1897(明治 30 年) 東武鉄道(株) 成立

1899(明治 31 年) 越中島線(千住～越中島間 6.4km 仮免許状取得)

越中島線計画両毛機業地と東京湾が直結

1899(明治 32 年) 千住～久喜間 39.9 km開業

1902(明治 35 年) 北千住～吾妻橋(現業平橋)間 6.3 km開業

1904(明治 37 年) 総武鉄道両国駅(現両国駅)まで開通、両国駅を始発として亀戸～曳舟～北千住
をへて伊勢崎線川俣駅での輸送開始に伴い曳舟～吾妻橋間を廃止

1907(明治 40 年) 総武鉄道国営化(総武線)により越中島の延伸を断念

1908(明治 41 年) 曳舟～吾妻橋(貨物駅)間

1910 明治 43 年) 駅名を浅草に改称、ドックを新設

北十間川による舟運と鉄道貨物の連絡が図られ、同時に構内設備の充実が充実しました

1923(大正 12 年) 関東大震災

駅、本社屋が焼失し、3週間ほど運輸機能は停止しましたが、復興のための資材の出荷が増加し、増収となりました。

1923(大正 12 年) 花川戸新線を申請(花川戸以東に限り許可)

東京地下鉄銀座線場先に認可を受けました。

1931 年(昭和 6 年) 業平橋～浅草雷門(現浅草駅)間 1.1km 開通、駅名を業平橋駅に改称(小梅 吾妻橋 浅草 業平橋 東京スカイツリー[予定])

浅草雷門駅、隅田公園駅は旅客と小荷物の扱いでしたので、業平橋駅は貨物ターミナル駅として道を歩み始めました。

同時に京成電気軌道との連絡駅として伊勢崎2号踏切の曳舟側に「請地駅を開業(昭和24年廃止)し、構内の中央付近に1号踏切を北十間川に押上駅を架設し、周辺住民の便宜を図ります。(浅草通りから都営浅草線押上駅への地下道とほぼ同位置)

1933(昭和8年) ホッパー線の設置(木製)

ホッパーとは高架線上から砂、砂利を貨車から直に下ろし貯蔵と搬出を容易にする施設です。

1949(昭和24年) 構内に磐城セメントが日本最初の生コンクリート工場を開業

佐野線葛生駅からセメント列車が平成5年まで運転されていました。

1950(昭和25年) コンクリート製ホッパー線に改修

1954(昭和29年) ドックの廃止

1962(昭和37年) 日比谷線との相互乗り入れ開始

北千住や浅草で乗り換えていた乗客が乗換えなしで、都心への直行が可能となり沿線が住宅地として飛躍的に発展しました。

1963(昭和38年) 蒸気(SL)からすべての車両が電気機関車へ切り替え。

1986(昭和61年) ホッパー線の解体

押上迂回乗車制度の導入に伴い、業平橋駅改良、地平ホーム使用開始(京成上野駅と連絡)10両編成列車の発着が可能となりました。(北千住駅の混雑緩和、輸送力増強)

1993(平成5年) 業平橋駅の貨物取扱廃止

2003(平成15年) 押上～曳舟間開業し半蔵門線、東急田園都市相互乗入れ開始に伴い業平橋駅の増設ホームを使用中止

その後に押上・業平地区再開発計画がもちあがるUR(都市開発機構)

そのなかで新タワーの計画

2008(平成20年) 東京スカイツリーの工事着工

2012(平成24年) 5月22日 東京スカイツリー開業(予定)

2. 主な質問

明治37年に総武鉄道両国駅(現両国駅)まで開通とありますが、何処から開通したのですか。

総武鉄道についてはあまり勉強していないので、確定的なことは言えませんが、おそらく千葉方面だと思います。当時は、鉄道が河川を渡るのは大変な工事だったと思いますので。

東武線の浅草駅ですがホームと列車の間の隙間がとても危険なので、スカイツリーができた昔の、「隅田公園駅」が復活して東武線が浅草駅まで行かないという話を聞いたのですが。

現在、東武浅草駅の建物を開設当時の外観に復元する工事を進めているので、それはありません。

駅というものは一度廃止にすると再開するのは非常に難しくなります。

駅名の編成についてですが、玉の井から東向島駅に、東あずま駅も「す」に点か「つ」に点かで当時かなり揉めたようです。「業平橋駅」も「東京スカイツリー」に変わろうとしていますが、行政側はどのように携わっているのですか。

はっきりした事は言えませんが、駅名を変えるには近隣住民とのご理解等が必要になってくると思いますので、事業者に対して近隣住民とよく話し合いをして下さいとお願いはできますが、基本的に駅名を変えるのは事業者になります。

業平橋駅もだいぶ改装されるのですかエレベーターも一基しかありませんが。

スカイツリーの開業に向けて工事を進めています。スカイツリーに抜けられる通路や高架など、耐震補強も行っています。

曳舟から来る京成線は地下に潜っていますが、東武線はどうなるのでしょうか。開かずの踏切があるので付近の住民はとても困っています。

いま、国と調整をしまして、少し青写真ができた状況なので、皆さんに報告できるのはもう少し時間がかかります。

4. 情報提供

・望月委員(東京電力)退職による辞任

前任の前澤から引き継ぎ短い間でしたがありがとうございました。東京電力のなかに地域コミュニケーションという部署がありまして、地域との繋がりを強める部署ですので、後任もまだ決まっておりませんが同じ部署から推薦したいと思います。私自身、皆様とは尾瀬の宿泊研修と一緒に参加し、思い出深い会議でした。益々すみだ環境共創区民会議が発展することを願い、別れの挨拶とさせていただきます。ありがとうございました。

・すみだまつり(事務局)

10月1日(土)～2日(日)に錦糸公園にてすみだまつり・こどもまつりが開催されます。

総合体育館の2階武道場において環境保全課(環境区宣言、エコポイント、クイズラリー)、リサイクルの会、エコチェルト(タワーの模型等)、エコライフサポーター(地球くん模型工作)、雨水市民の会が出展します。屋外では緑化相談、苗の無料配布、ハンキングバスケットの展示。駐車場では電気自動車の試乗会をおこないますので是非、お越しください。

・東京夢舞マラソン(古谷委員)

誰でも参加できる東京都心のフルマラソンを目指し2001年から開催しているマラソンイベントです。東京マラソン実現のきっかけを作った大会です。当日は1500人のランナーが交通ルールを守りながら歩道を走ります。

「東京マラソンを墨田区に招致する会」では、墨田区、墨田区教育委員会及び墨田区観光協会の後援により墨田区立隅田公園内の言問橋付近にランナーのためのエイド(給水所、救護所)を設営して東京夢舞マラソンを応援します。

・懇親会

	<p>このあと区民会議の懇親会をおこないますので、参加される方は直接、会場へお越しください。</p> <p>5. 次回開催予定 平成 23 年 10 月 20 日(木) 区役所 21会議室 18:30~</p>
所 管 課	区民活動推進部 環境担当 環境保全課 環境管理担当 03-5608-6209