

アンケート、まち歩き点検、会議等の意見の場所を示したプロット図

公共交通：黄色 施設：黒囲み 公園：緑囲み

道路：赤囲み（オレンジの線は特定事業（道路整備）の区間）

道路管理は全域であるため省略

【とうきょうスカイツリー駅】
 ・北千住方面のホームが狭い。
 ・工事中の浅草方面の改札前が狭い。エレベーターまで距離がある。
 ・エスカレーターと改札の間に人が滞留している。
 ・空港へ向かう外国人観光客が押上駅と間違えて迷っている。
 ・工事中の浅草方面の東武線入口の分かりにくい。

【区間：墨 111 号路線】
 ・墨 26 号路線との視覚障害者誘導用ブロックの連続性確保が必要。

【さくら橋コミュニティセンター】
 ・全体的に老朽化が進んでいると感じる。

【隅田公園】
 ・牛嶋神社から公園までの道が舗装されておらず、雨の日は車椅子や歩行者が移動しにくいと思う。
 ・自転車のスピードが速い。

【区間：墨 22 号路線】
 ・道路を横断する横断する歩行者をよく見かける。

【区間：墨 111 号路線（言問通り部分）】
 ・東武橋は狭く、自転車も通るため、子どもと歩くのが危ない。
とうきょうスカイツリー駅高架下の歩道が狭い。バス停もあるので歩道が広がると利用しやすい。【道路・バス】
 歩道が狭いだけでなく、両側 3 か所にバス停（新橋駅前、上野公園～亀戸間）があり、乗客が並ぶと車椅子等では通れなくなる。さらに、この狭くなっている歩道を自転車が通るので危険である。【道路・バス】
 車で通過する際も、左側の車線に行こうとしても、停まっているバスを越えてからの車線変更になるので危ない。バスの乗務員がトイレ休憩を取るために、バスが 2 台つながって停まることも多いので、さらに交通の障害になっている。【道路・バス】
 東側の歩道は東武の駅の改札も近くにあるので、さらに人が滞留しやすい。東武の改札位置はこのまま変わらないのか。【道路・鉄道】

おしなり橋南側のスロープは自転車を降りて押して歩いてほしい。

【大横川親水公園】
 ・雨の後に大きな水たまりができる。・歩道が歩きづらい。

【横川公園】
 ・蛇口がないので子どもの手を洗うのが大変だった。

【東駒形コミュニティ会館】
 ・トイレの設備等をもう少し新しくしてよいと思う。

【地区内の道路に関する意見】
 ・東京スカイツリー周辺の交差点、横断歩道等の自転車や歩行者の交通ルールが守られておらず、大きな事故につながる懸念がある。
 ・東京スカイツリー周辺の歩道で自転車がスピードを出していく危ない。
 ・とうきょうスカイツリー駅前に自転車を降りるように促すポールがあるが、見栄えが悪い。
 ・自転車がスピードを出して走っているので取り締まってほしい。自転車の前かごに長傘を入れて走る自転車が多く危ない。
 ・東京スカイツリー付近で、信号を通過しきれず、横断歩道にまたがって停車する車両が多く、歩行者の妨げになっている。
 ・東京スカイツリー周辺道路での路上駐車が多く、大型バスの通行に支障が出ている。
 自転車の通行により事故が起きる可能性がある。
 ・横川小学校の周辺の通りに路上駐車が多く、自転車で通行する際に危ない。
 ・店舗利用者等の路上駐車が多い。

【押上駅周辺地区】

【墨田中学校】

- ・体育館を利用する時に階段で上がる必要がある。
- ・廊下と階段の境、階段の踊り場等への点状ブロックの設置が必要である。

【押上駅】

- ・利用者増加に伴いホーム幅や階段幅が狭く感じる。改札前が混雑している。
- ・スーツケースを持った旅行者等のエレベーター利用者の増加に伴い、エレベーターが渋滞している。
- ・A2、B1、B2 出口（業平側）にエレベーターがない。ホームや駅出入口に下りエスカレーターがない。
- ・A3 出口のエレベーターは乗り換えが必要である。
- ・東側出口利用時に車椅子使用者は階段昇降機の使用が必須である。
- ・雨の日に駅構内の通路や階段が滑りやすい。・A3 出口エレベーター前に傾斜があり、車椅子使用者は利用しにくいと思う。
- ・各ホームの行先方向、乗り換え時の案内が分かりにくい。

【押上駅前バス停】

- ・雨の日に並んでいると雨に濡れるため、屋根の拡張をしてほしい。
- ・下車する場所が狭く、車道に降りる時があり、ベビーカー利用時は再度歩道に上がる必要がある。
- ・ベンチを設置してほしい。・循環バス停留所に英語表記を充実した方が良い。

【押上駅前バス停】 バス停とタクシー乗り場が近い。 【バス・タクシー】

【区間：墨 25 号路線】

- ・A3 出口には広場がなく、バスも停まらない。待ち合わせもできない。
- 押上駅 A3 出口との視覚障害者誘導用ブロックの連続性確保が必要。【道路・鉄道】

【区間：墨 127 号路線】

- ・東京スカイツリー東側の交差点では、ライフから押上駅前駐輪場へ向かう際 2 段階で渡る必要がある。
- 【区間（墨 127 号路線）区間（都道 465 号（四ツ目通り））都道 463 号（浅草通り）】
- ・押上駅の地上で観光客によく道を聞かれる。南側出口の案内が足りていないと思う。

【区間：墨 112 号路線】 北十間川沿いの歩道がない箇所にガードレールを設置してほしい。

【区間（都道 465 号（四ツ目通り）】

- ・京成橋付近の歩道上に植木やコンテナがあり歩きにくい。
- 京成橋の坂が急で車椅子では移動が大変である。車椅子利用者にとって横幅が狭い。
- 【道路・鉄道】
- ・降雪があると車椅子では京成橋を渡り切れないので、勾配や滑りやすさの改善が必要。
- ・四ツ目通りの幅員が狭い。滑りやすい道や傾斜が急なところが危ない。自転車が通ると車椅子利用者と入り乱れて歩道が狭く感じる。
- 四ツ目通りの歩道側から押上駅 B2 出口が確認しづらい。【道路・鉄道】
- ・東京スカイツリーの東武線方面の浅草通りに音響式信号機をつけてほしい。
- 四車線の中心に段差があり、ベビーカーが引っかかる。青信号の時間が短い。
- 押上駅 B1、B2 出口との視覚障害者誘導用ブロックの連続性確保が必要。【道路・鉄道】

【押上駅前バス停】

- ・バス停の道幅が狭く、歩行者が歩きにくい。【道路・鉄道】

【なりひら高齢者支援総合センター】

- ・廊下が濡れているところがあって滑りやすい。

【くるみ児童遊園】

- ・歩道の雨水栓が車椅子だとガタガタする。
- ・バリアフリートイレが狭く、車いすであると利用できない。
- 利用者のため、大きくてまっすぐなシートがほしい。

【横川コミュニティ会館】 授乳のためのスペースが少ない。

【すみだ保健子育て総合センター】

- ・ユニバーサルシートが設置されているトイレの入り口にピクトグラムがない。
- ・トイレの音声が使用している時に早く出るよう言われている感じがする。
- ・ホームページでは、押上駅 B1 出口からの案内があるが、B1 出口にはエレベーターがなく、ベビーカーで行くとエレベーターのある出口を探す必要がある。

【区間：墨 105 号路線（春日通り）】（道路バリアフリー事業予定）

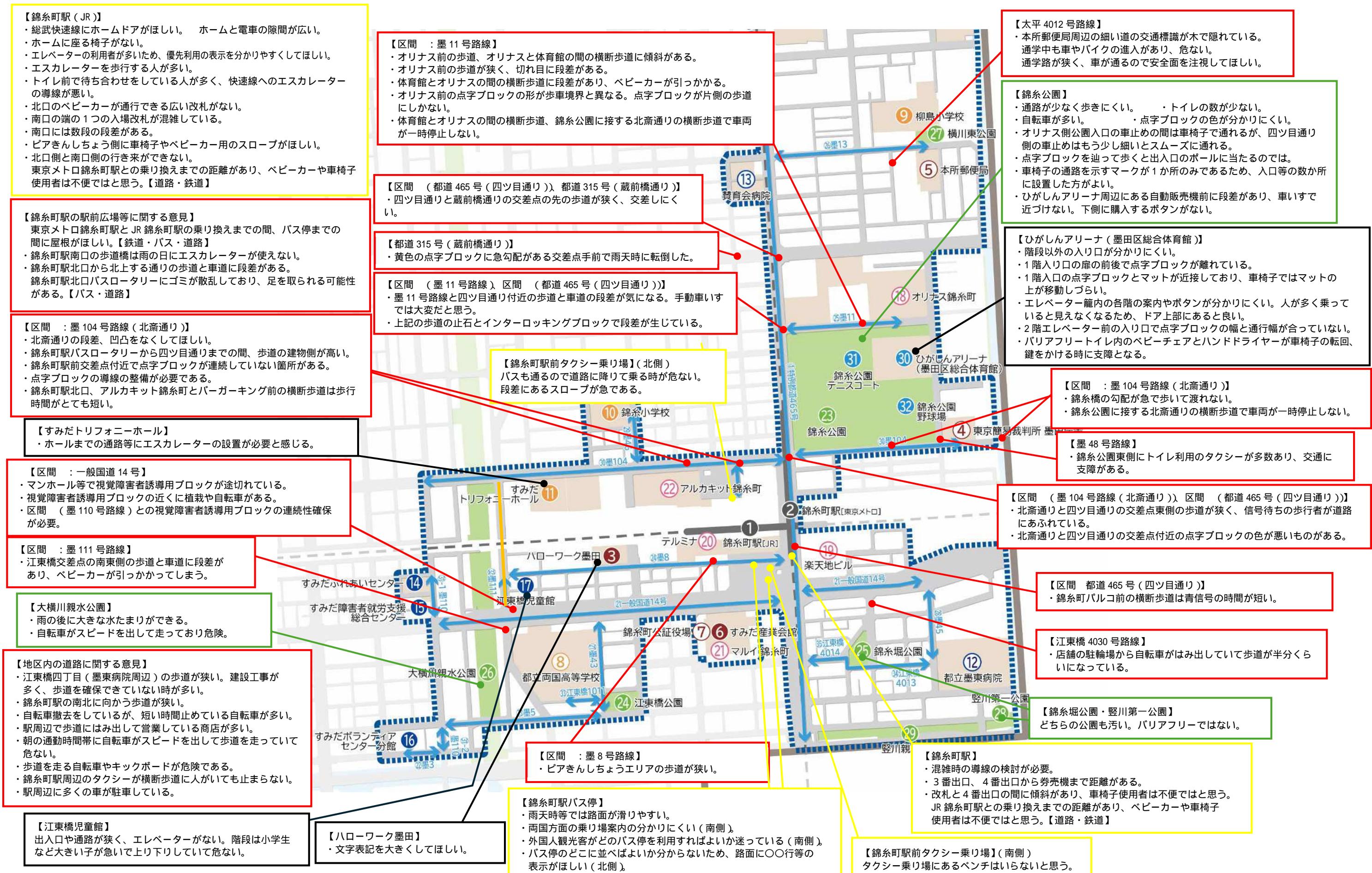
- ・家の前の段差、切り下げが多い。段差に前輪のタイヤがはまり怖い。
- ・歩道の傾斜が急なところがあり危ない。
- ・段差解消が不十分、整備されていない歩道は段差があり歩きにくい。

【複数の施設における課題】

- 建物入口と歩道との視覚障害者誘導用ブロックの連続性の確保（施設番号 、 、 ）【建築物・道路】
- ・建物内部の視覚障害者誘導用ブロックの設置及び構造の改善、エレベーター外の操作盤下への点状ブロックの設置、バリアフリートイレ内の床下側への緊急呼び出しボタンの設置（施設番号 、 ）

アンケート、まち歩き点検、会議等の意見の場所を示したプロット図

【錦糸町駅周辺地区】



アンケート、まち歩き点検、会議等の意見の場所を示したプロット図

【曳舟駅・京成曳舟駅周辺地区】

