



MONET TECHNOLOGIES INC.

「次世代モビリティサービスを活用した 社会実験」 実施計画書案（概要）

令和3年8月



目次

1. 路線概要
2. 運行形態
3. 運行車両
4. 運行時間
5. 予約方法
6. 運賃設定
7. AIオンデマンドシステム概要
8. アプリでの予約方法
9. 実施スケジュール
10. 運行区域
11. バス停候補

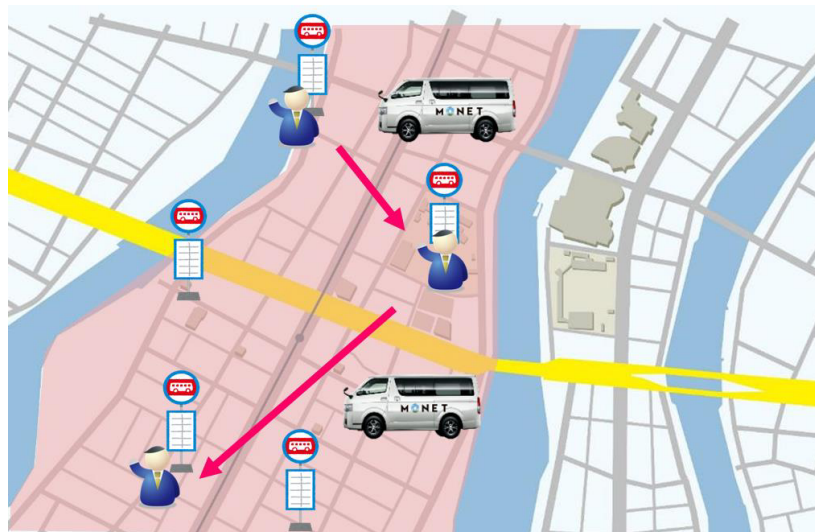
1. 路線概要

項目	内容
運行目的	区民の移動実態の現状把握、 デマンド型交通の受容可能性検証
運行事業者	公募により決定
運行形態	区域運行（「道路運送法第 21 条許可申請予定」）
運行区域	10.運行区域参照

2. 運行形態

道路運送法施行規則第3条の3に基づく自由経路型の「区域運行」

事前に設定した区域内に複数個所の乗降場所を事前に設定し、運行ルートを決めずに自由に運行する。



3. 運行車両

乗客定員 6 - 10名程度のワンボックス

コロナ渦において、ソーシャルディスタンスを保てるよう、
車内空間の広い車種を利用予定。
公募する運行事業者と協議の上、最終決定。



※イメージ

4.運行時間

項目	内容
運行期間	2022年2月1日－3月31日（予定）
運行日	平日・土日祝
運行時間	午前10時－午後6時30分

5.予約方法

スマートフォンアプリと電話から予約可能（利用者登録が必要）



6.運賃設定

区分	金額
大人（中学生以上）	200円
小児（小学生）	100円
幼児	※お客様1名が同伴する1歳～6歳の未就学児は、2名まで無料です。 ※1歳未満の乳児は、無料です。

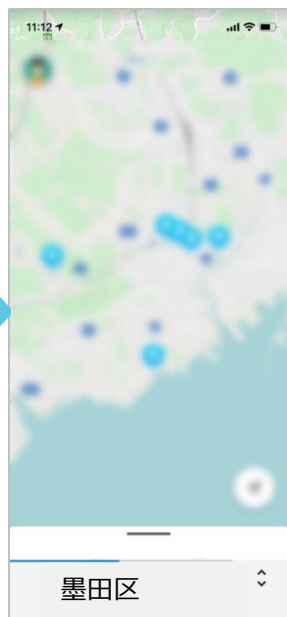
7.AIオンデマンドシステムの概要



8. アプリでの予約方法



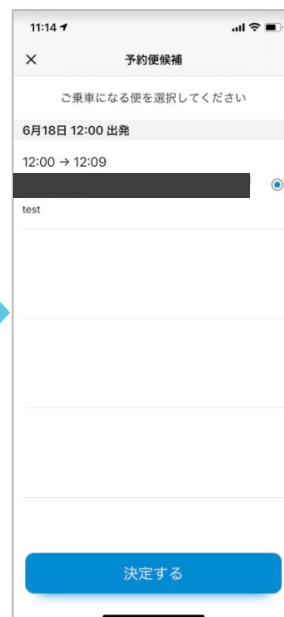
①利用者登録



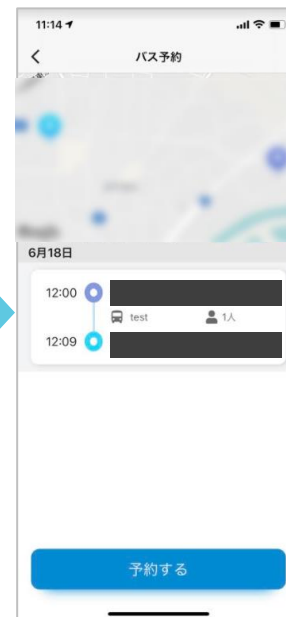
②地域を選択



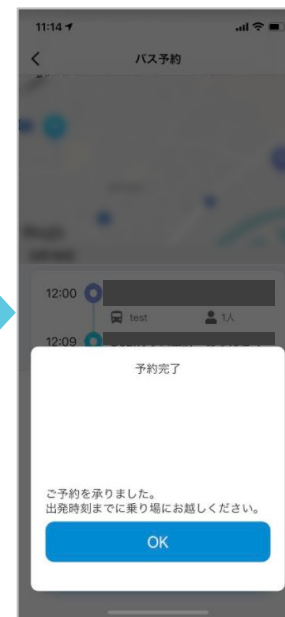
③乗降場所を選択



④便を選択



⑤予約便確認



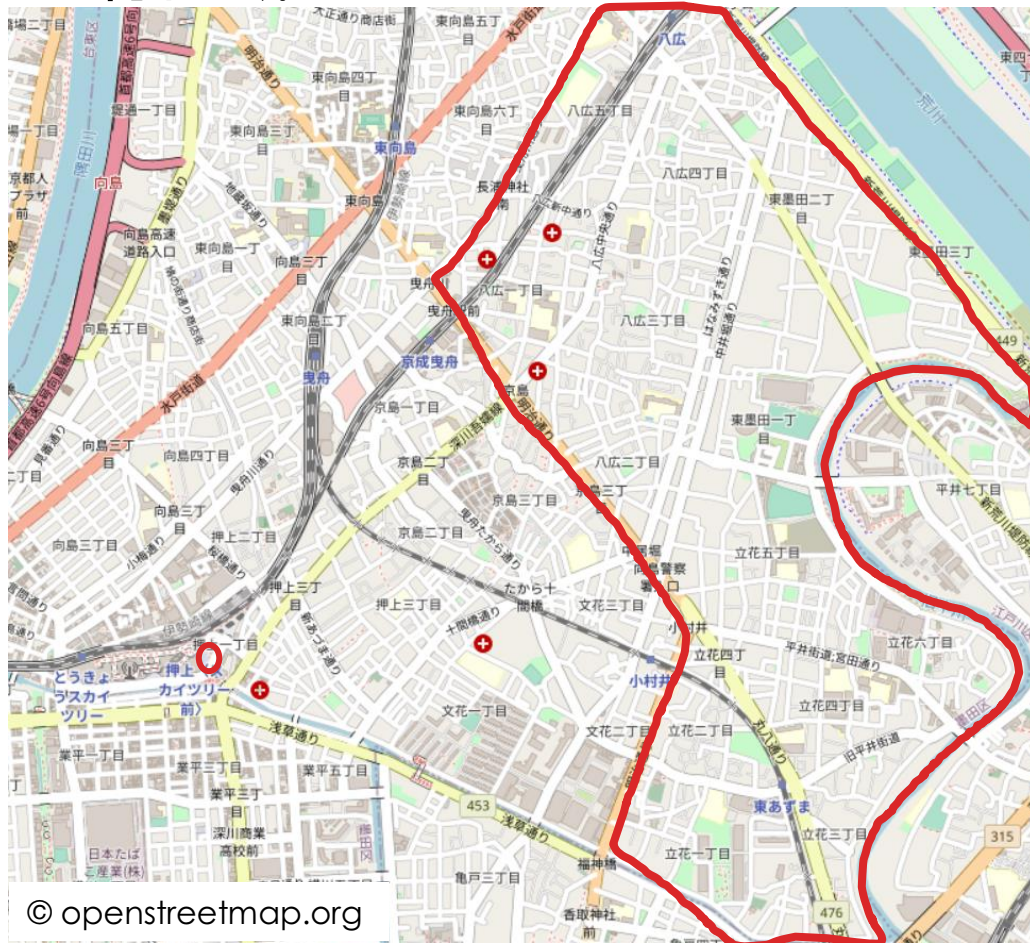
⑥予約完了

9.実施スケジュール

運行開始まで、下表のスケジュールで実施します。

令和2年					令和3年		
8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
▼交通会議			交通事業者調整 運行計画策定				FY21年度報告★
	▼墨田区議会	▼運行事業者公募	▼運行計画確定	▼運輸局申請			
				運行準備（システム準備、運行事業者準備、告知）			
						社会実証実施	

10.運行区域



墨田区
八広、東墨田、立花、押上駅

1 1.バス停候補

**公共施設・公園・病院・診療所等に設ける停留所（ミーティングポイント）
約60か所を予定。**

E.O.F