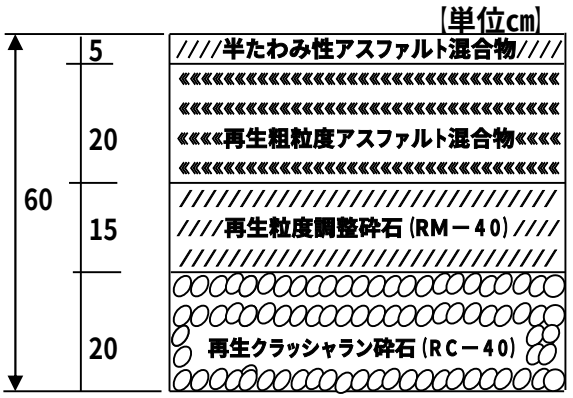
特 殊 舗 装 構 造 一 覧

舗装厚	特殊舗装構造図番号	表層舗装種類	特殊舗装箇所一覧番号
車道部			
60cm	車60－①	半たわみ性舗装1	15
	車60－②	半たわみ性舗装2	
	車60－③	低騒音舗装（排水性）	9
	車60－④	低騒音＋遮熱性塗装（排水性）	3
55cm	車55－①	半たわみ性舗装1	
	車55－②	半たわみ性舗装2	28、11
	車55－③	低騒音舗装（排水性）	5、11、17、19、20、24、26
	車55－④	ポリマー改質アスファルト	
45cm	車45－①	半たわみ性舗装1	
	車45－②	半たわみ性舗装2	
	車45－③	低騒音舗装（排水性）	2、4、12
	車45－④	ポリマー改質アスファルト舗装	13、21
	車45－⑤	明色アスファルトコンクリート舗装	1
	車45－⑥	高輝度カラー舗装（AS密粒）	
	車45－⑦	遮熱性舗装（排水性）	25
	車45－⑧	遮熱性舗装（AS密粒）	25、29
	車45－⑨	カラーブロック舗装	13
	車45－⑩	インターロッキングブロック舗装	6
35cm	車35－①	半たわみ性舗装1	
	車35－②	半たわみ性舗装2	
	車35－③	低騒音舗装（排水性）	
	車35－④	カラーアスファルトコンクリート舗装	27
	車35－⑤	遮熱性舗装（AS密粒）	
	車35－⑥	半たわみ性疑似天然石舗装	7、8
	車35－⑦	小舗石舗装	23
	車35－⑧	インターロッキングブロック舗装	10、16、18
25cm	車25－①	半たわみ性舗装1	
	車25－②	半たわみ性舗装2	
	車25－③	半たわみ性疑似天然石舗装	22、23
	車25－④	遮熱性舗装（AS密粒）	14
	車25－⑤	小舗石舗装	23
舗装厚	**凡例記号**	**舗装種類**	**使用箇所番号**
歩道部			
50cm	歩50－①	自然色アスファルト舗装	32
35cm	歩35－⑧	カラーブロック舗装	30
19cm	歩19－①	自然色アスファルト性舗装	32
	歩19－②	カラーブロック舗装	30
10cm	歩10－①	アスファルトコンクリート舗装	31

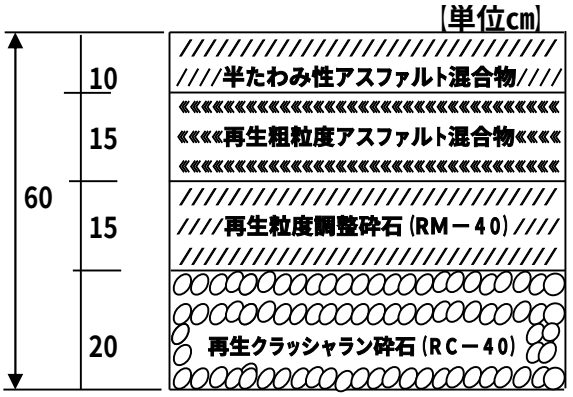
特 殊 舗 装 構 造【舗装厚60cm 1】

車60－①　　半たわみ性舗装1



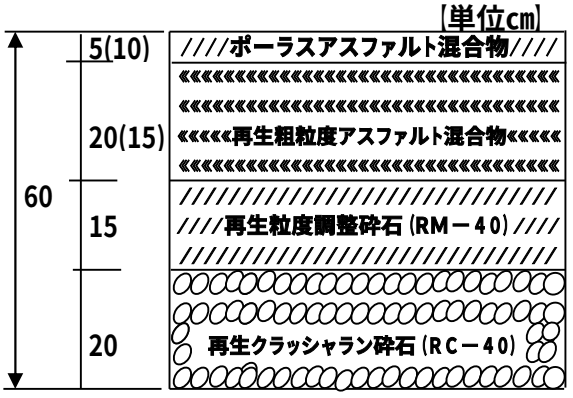
備考
バスの発着回数が150台/日未満の停留所舗装

車60－②　　半たわみ性舗装2



備考
バスの発着回数が150台/日以上の停留所舗装

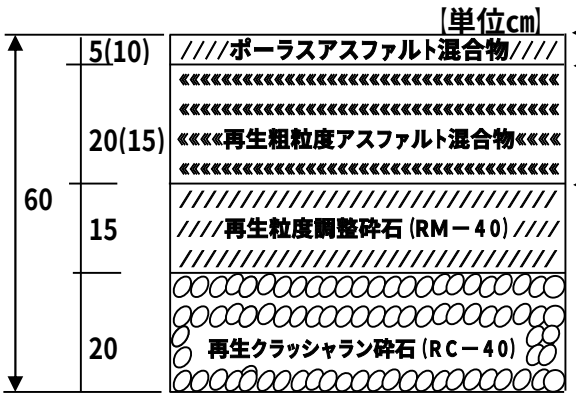
車60－③　　低騒音舗装（排水性）



※（　）は、街きょエプロン部前10cm幅（導水パイプ部）の構造

車60－④　　低騒音＋遮熱性舗装（排水性）

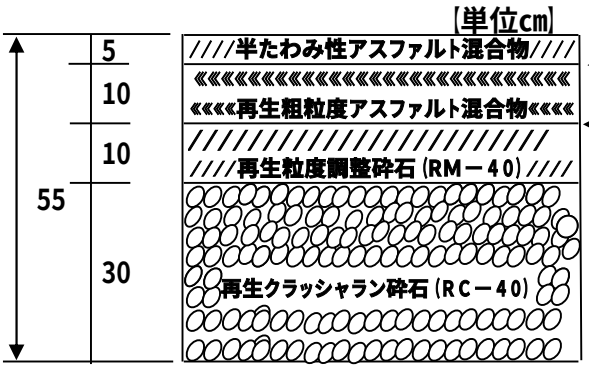
遮熱材塗布t＝1㎜　（灰色）
（明度は日本塗料工業会標準色見本）
N42以下とする。）



※（　）は、街きょエプロン部前10cm幅（導水パイプ部）の構造

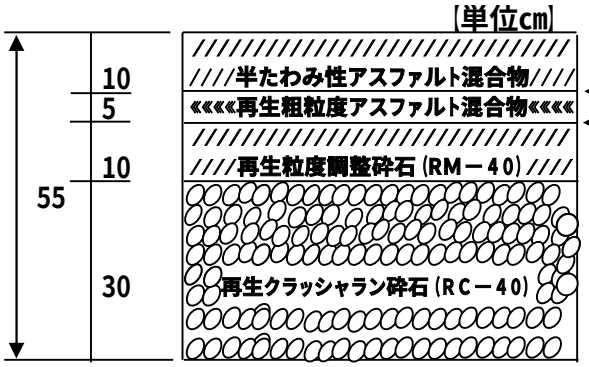
特 殊 舗 装 構 造【舗装厚55cm 1】

車55－① 半たわみ性舗装1



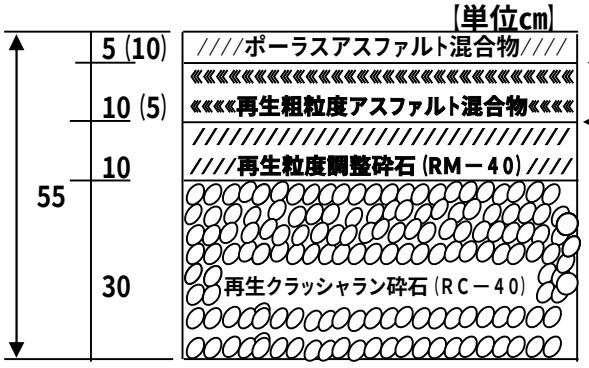
（備考）
バスの発着回数が150台/日未満の停留所舗装

車55－② 半たわみ性舗装2



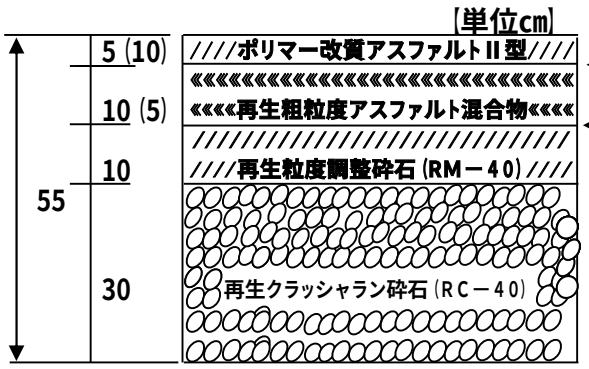
（備考）
バスの発着回数が150台/日以上の停留所舗装

車55－③ 低騒音舗装（排水性）



※（　）は、街きょエプロン部前10cm幅（導水パイプ部）の構造

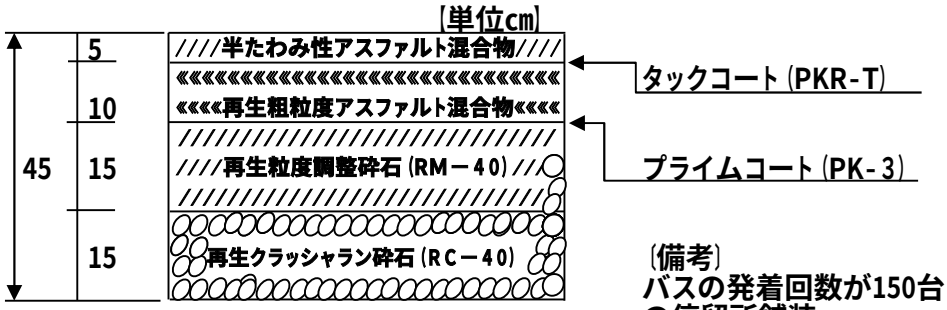
車55－④ ポリマー改質アスファルト



※（　）は、街きょエプロン部前10cm幅（導水パイプ部）の構造

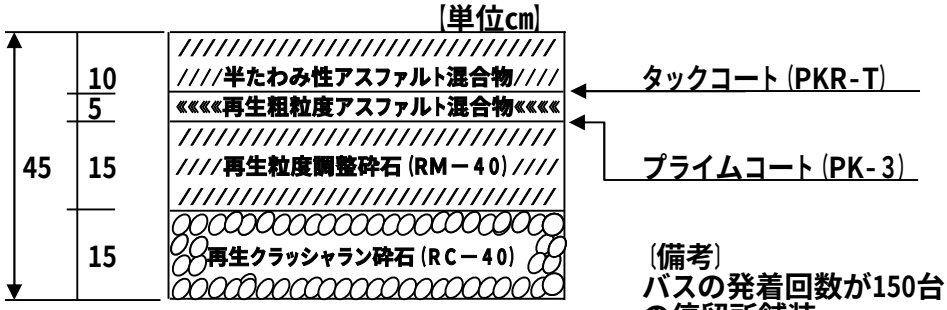
特 殊 舗 装 構 造【舗装厚45cm 1】

車45－① 半たわみ性舗装1



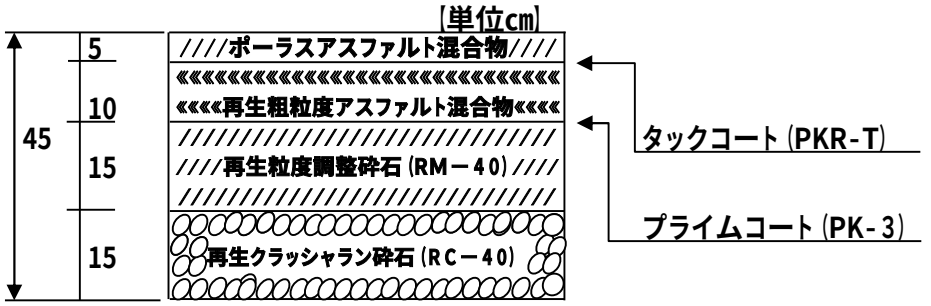
（備考）
バスの発着回数が150台/日未満の停留所舗装

車45－② 半たわみ性舗装2

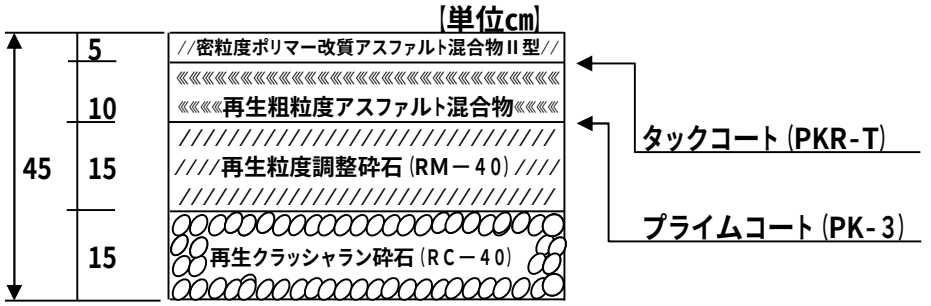


（備考）
バスの発着回数が150台/日以上の停留所舗装

車45－③ 低騒音舗装（排水性）

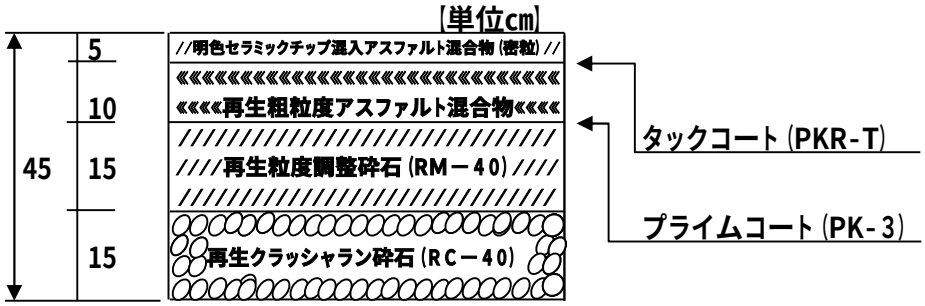


車45－④ ポリマー改質アスファルト舗装

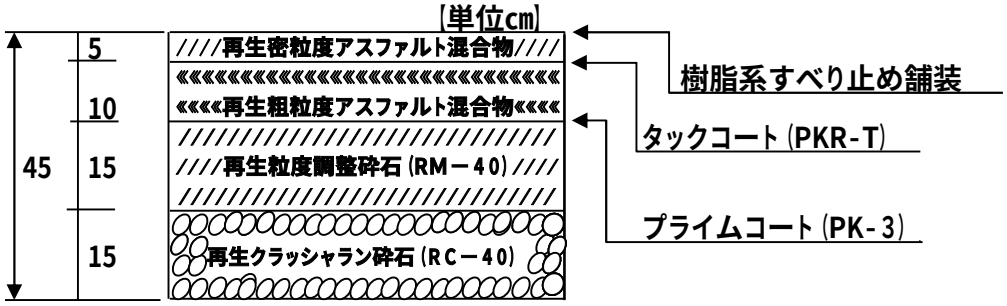


特 殊 舗 装 構 造【舗装厚45cm 2】

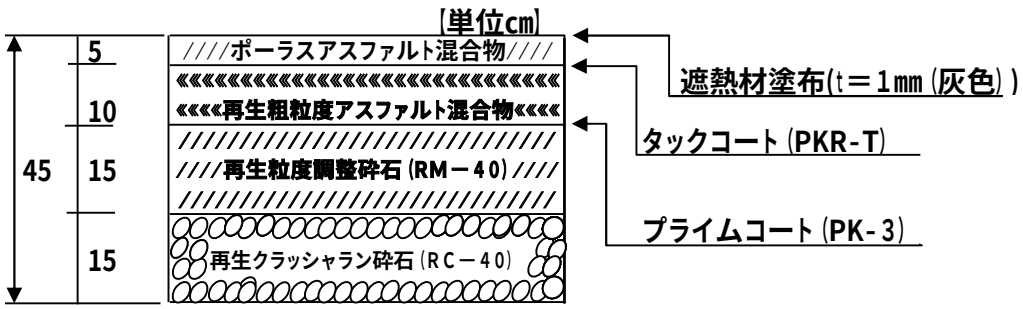
車45－⑤　明色アスファルトコンクリート舗装



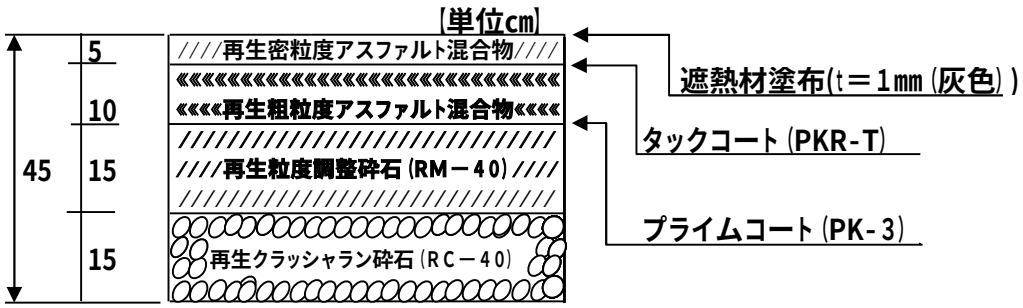
車45－⑥　高輝度カラー舗装(AS密粒)



車45－⑦　遮熱性舗装(排水性)

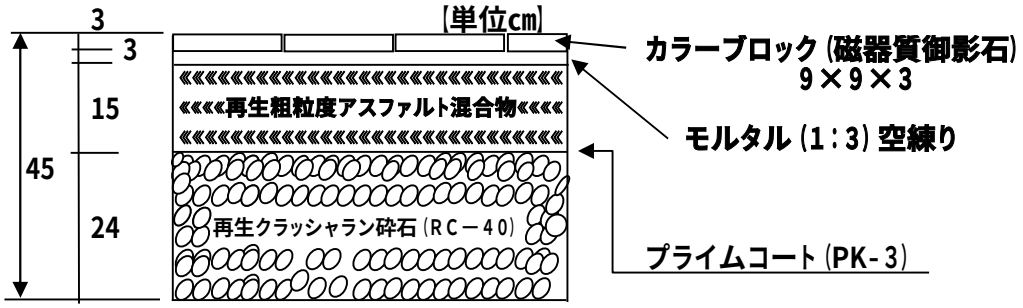


車45－⑧　遮熱性舗装(AS密粒)

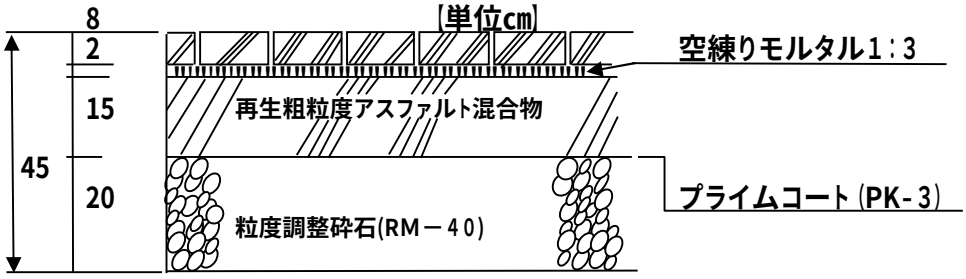


特 殊 舗 装 構 造【舗装厚45cm 3】

車45－⑨　　カラーブロック舗装

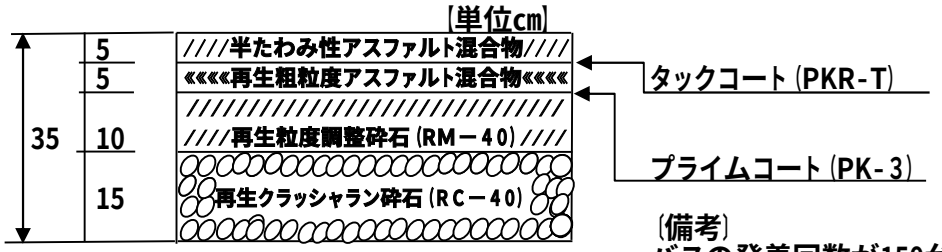


車45－⑩　　インターロッキングブロック



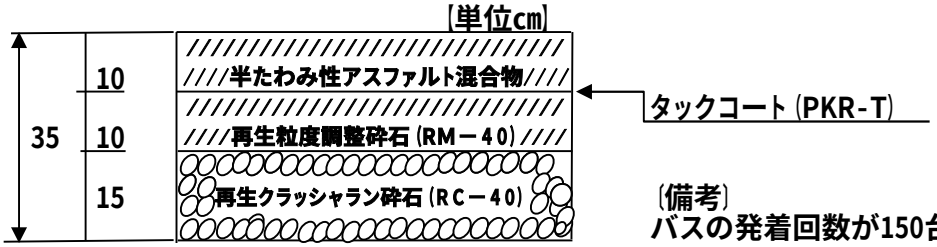
特 殊 舗 装 構 造【舗装厚35cm 1】

車35－① 半たわみ性舗装1



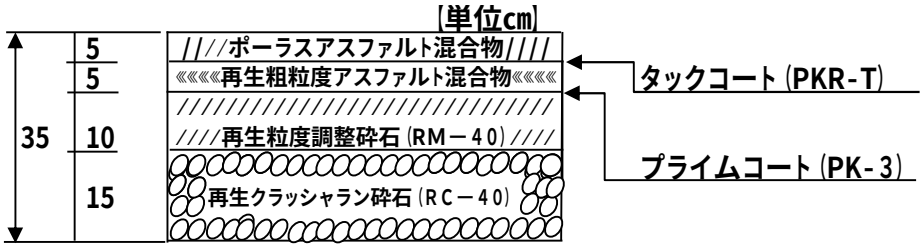
〔備考〕
バスの発着回数が150台/日未満

車35－② 半たわみ性舗装2

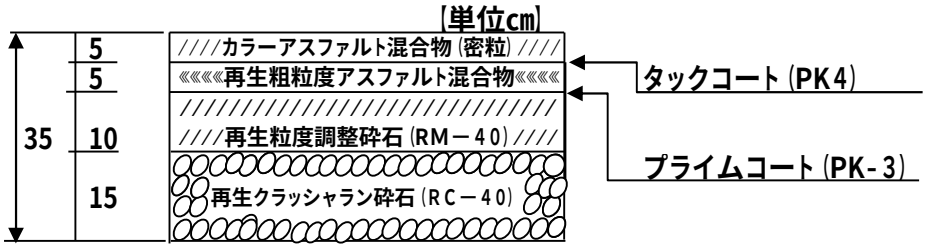


〔備考〕
バスの発着回数が150台/日未以上

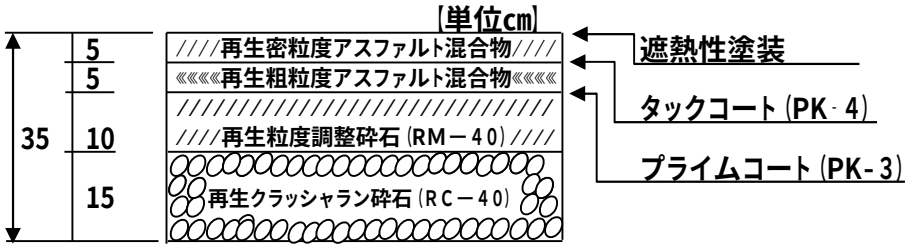
車35－③ 低騒音舗装（排水性）



車35－④ カラーアスファルトコンクリート舗装

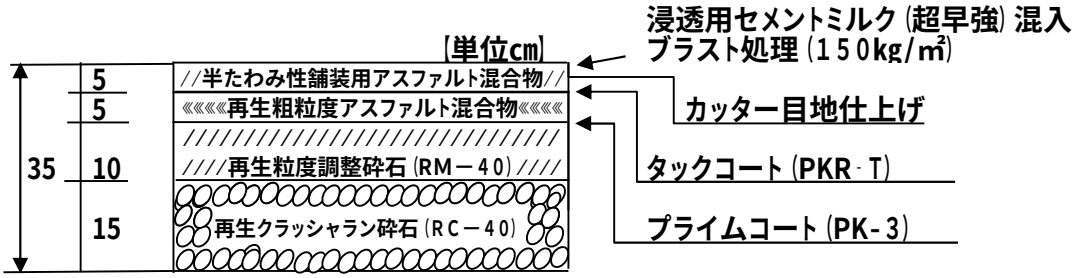


車35－⑤ 遮熱性舗装（AS密粒）

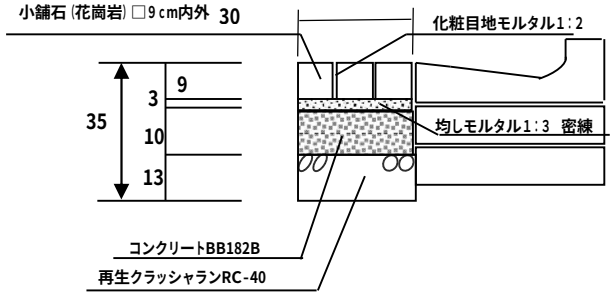


特 殊 舗 装 構 造【舗装厚35cm ②】

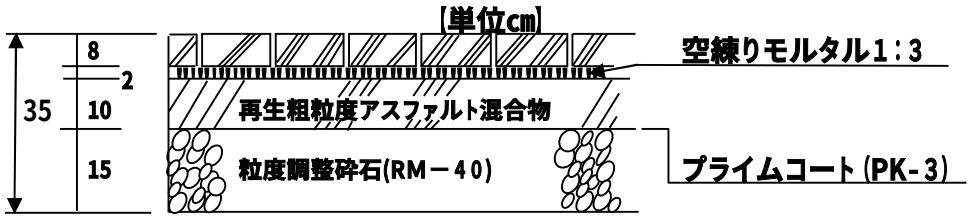
車35－⑥　　半たわみ性疑似天然石舗装



車35－⑦　　小舗石舗装



車35－⑧　　インターロッキングブロック舗装



特 殊 舗 装 構 造【舗装厚25cm ①】

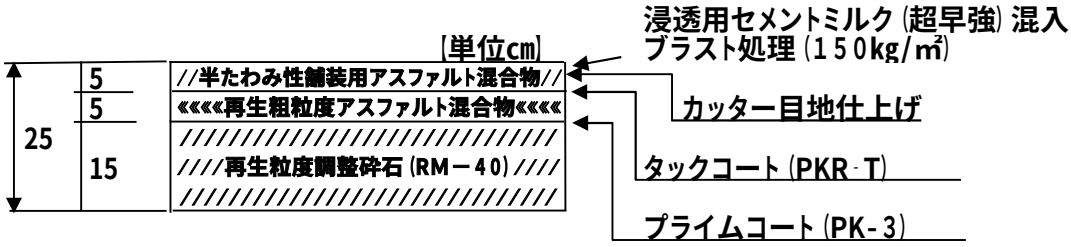
車25－① 半たわみ性舗装1



車25－② 半たわみ性舗装2



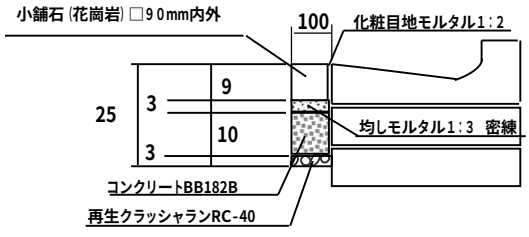
車25－③ 半たわみ性疑似天然石舗装



車25－④ 遮熱性舗装（AS密粒）

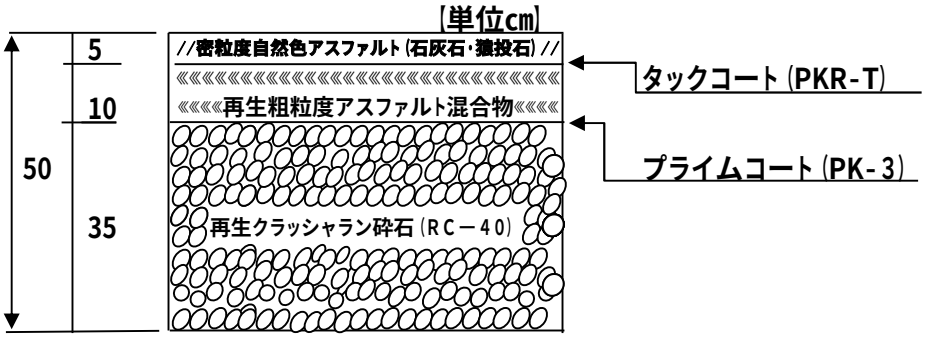


車25－⑤ 小舗石舗装

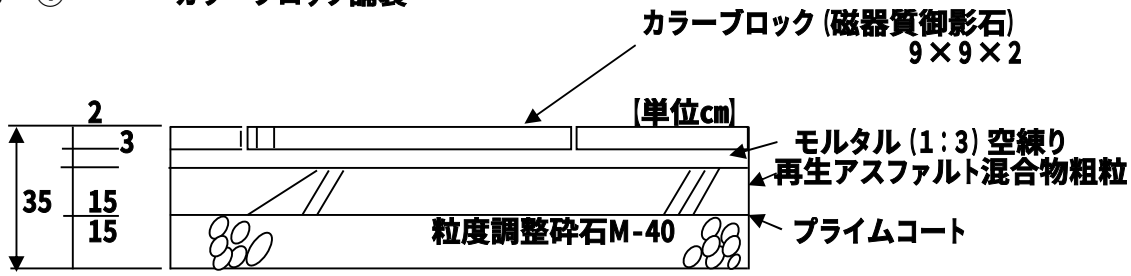


特 殊 舗 装 構 造【舗装厚50・35・19・10cm】

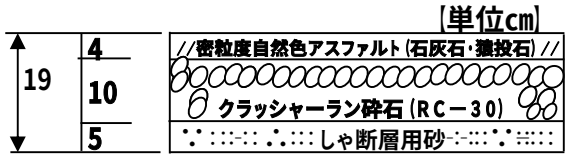
歩50－①　自然色アスファルト舗装



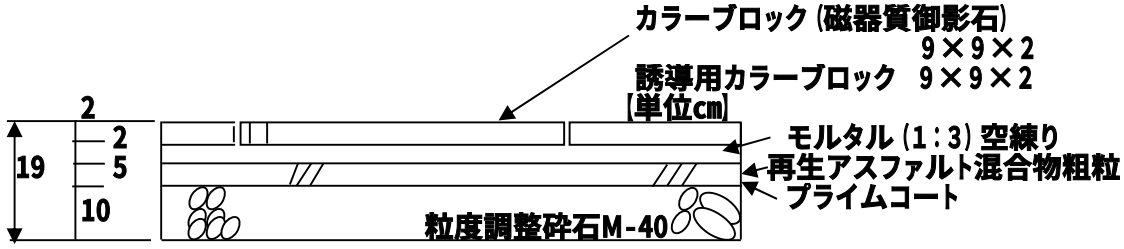
歩35－①　カラーブロック舗装



歩19－①　自然色アスファルト舗装



歩19－②　カラーブロック舗装



歩10－①　アスファルトコンクリート舗装

