

駐 車 施 設 等 の 概 要

建 築 物	名 称											
	所 在 地											
	用途地域			主要用途								
	構造規模	地上	階	地下	階							
	延べ面積			敷地面積								
駐 車 場	名 称											
	所 在 地											
	駐 車 階 層 (一般公共部 分の内訳)	四 輪 車	地上		階、地下		階 (四輪車		階、特定自動二輪車		階)	
			平面式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²					
			立体式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²					
		地下式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²						
	特定自動二輪車	平面式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²						
		立体式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²						
		地下式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²						
	全収容台数 駐 車 面 積	四 輪 車 台 m ²	一般公共部分 (障害者スペース内数)	四輪車	(台	m ²					
特定自動二輪車					台	m ²						
小 計						m ²						
特定自動二輪車 台 m ²		月 ぎ め 部 分	四輪車		台	m ²						
			特定自動二輪車		台	m ²						
			小 計			m ²						
合 計 m ²		そ の 他 の 部 分	四輪車		台	m ²						
			特定自動二輪車		台	m ²						
			小 計			m ²						
設 備	無 線 設 備 (警 察 ・ 消 防 ・ 携 帯 ・ そ の 他)					防犯カメラ等 (有 ・ 無)						
四輪車の区分	1 一般届出駐車場		2 都市計画駐車場									
出 入 口	出入口の幅員		m (m) () 内は出入口が複数の場合に記入							
前 面 道 路	道 路 名	(国、都、区、市、私) 道										
	幅 員	m		歩・車道の区別	有 ・ 無							
	交 通 規 制	1 一方通行になって (いる ・ い な い) 。										
		2 中央分離帯は (ある ・ な い) 。										
3 パーキングメーターは (ある ・ な い) 。												
そ の 他	横断歩道・曲がり角 (交差点) から駐車場入口までの距離は5m以上 (ある ・ な い) 。											
前 面 道 路 の 交 通 量 調 査	調 査 日	年 月 日										
	朝	時 間 帯	四 輪 車	特定自動二輪車	歩 行 者							
		7 ~ 8 時	台	台	人							
	夕 方	8 ~ 9 時	台	台	人							
		17 ~ 18 時	台	台	人							
	18 ~ 19 時	台	台	人								
(注) 1 交通量の多い朝、夕の時間帯の各1時間を調査する。 2 歩行者については、駐車場への出入口に影響のあるもののみで可。												