駐 車 施 設 等 の 概 要

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建築物 | 名 称 |  | | | | | | | | | | | |
| 所 在 地 |  | | | | | | | | | | | |
| 用 途 地 域 |  | | | | | 主要用途 | | |  | | | |
| 構 造 規 模 | 地 上 階 地 下 階 | | | | | | | | | | | |
| 延 べ 面 積 |  | | | | | 敷地面積 | | |  | | | |
| 駐  車  場 | 名 称 |  | | | | | | | | | | | |
| 所 在 地 |  | | | | | | | | | | | |
| 駐 車 階 層  （一般公共部分の内訳） | 地上 階、地下 階（四輪車 階、特定自動二輪車 | | | | | | | | | |  | 階） |
| 四 輪 車 | 平面式（自走 台･ ㎡、機械 台･立体式（自走 台･ ㎡、機械 台･  地下式（自走 台･ ㎡、機械 台･ | | | | | | | | |  | ㎡）  ㎡）  ㎡） |
| 特定自動二輪車 | 平面式（自走 台･ ㎡、機械 台･  立体式（自走 台･ ㎡、機械 台･地下式（自走 台･ ㎡、機械 台･ | | | | | | | | |  | ㎡）  ㎡）  ㎡） |
| 全収容台数駐 車 面 積 | 四 輪 車  台  ㎡  特定自動二輪車  台  ㎡  合 計  ㎡ | 一般公共部分 (障害者ｽﾍﾟｰｽ:内数) | | | 四輪車 | | | 台  （ 台 | | |  | ㎡  ㎡） |
| 特定自動二輪車 | | | 台 | | |  | ㎡ |
| 小 計 | | | ㎡ | | | | |
| 月 ぎ め 部 分 | | | 四輪車 | | | 台 | | |  | ㎡ |
| 特定自動二輪車 | | | 台 | | |  | ㎡ |
| 小 計 | | | ㎡ | | | | |
| その他の部分 | | | 四輪車 | | | 台 | | |  | ㎡ |
| 特定自動二輪車 | | | 台 | | |  | ㎡ |
| 小 計 | | | ㎡ | | | | |
| 設 備 | 無 線 設 備（ 警察 ・ 消防 ・ 携帯 ・ その他 ） 防犯カメラ等（ 有 ・ 無 ） | | | | | | | | | | | |
| 四輪車の区分 | 1 一般届出駐車場 2 都市計画駐車場  3 附置義務駐車施設（ 台 ㎡） 4 道路付属物駐車場 | | | | | | | | | | | |
| 出 入 口 | 出入口の幅員 ｍ（ ｍ）（ ）内は出入口が複数の場合に記入 | | | | | | | | | | | |
| 前面道路 | 道 路 名 | （国、都、区、市、私）道 | | | | | | | | | | | |
| 幅 員 | ｍ | | | 歩・車道の区別 | | | | | 有 ・ | | 無 |  |
| 交 通 規 制 | 1 一 方 通 行 に な っ て （ い る ・ い な い ）。 | | | | | | | | | | | |
| 2 中 央 分 離 帯 は （ あ る ・ な い ）。 | | | | | | | | | | | |
| 3 パーキングメーターは （ あ る ・ な い ）。 | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | 横断歩道・曲がり角（交差点）から駐車場入口までの距離は５ｍ以上（ あ る ・ な い ）。 | | | | | | | | | | | |
| 前面道路の交通量調査 | 調 査 日 | 年 月 日 | | | | | | | | | | | |
|  | 時 間 帯 | | 四 輪 車 | | | | 特定自動二輪車 | | | 歩 | 行 | 者 |
| 朝 | ７ ～ ８ 時  ８ ～ ９ 時 | | 台  台 | | | | 台  台 | | | 人  人 | | |
| 夕 方 | 17 ～ 18 時  18 ～ 19 時 | | 台台 | | | | 台台 | | | 人人 | | |
| (注)１ 交通量の多い朝、夕の時間帯の各１時間を調査する。  ２ 歩行者については、駐車場への出入口に影響のあるもののみで可。 | | | | | | | | | | | | |