

1 整備内容等

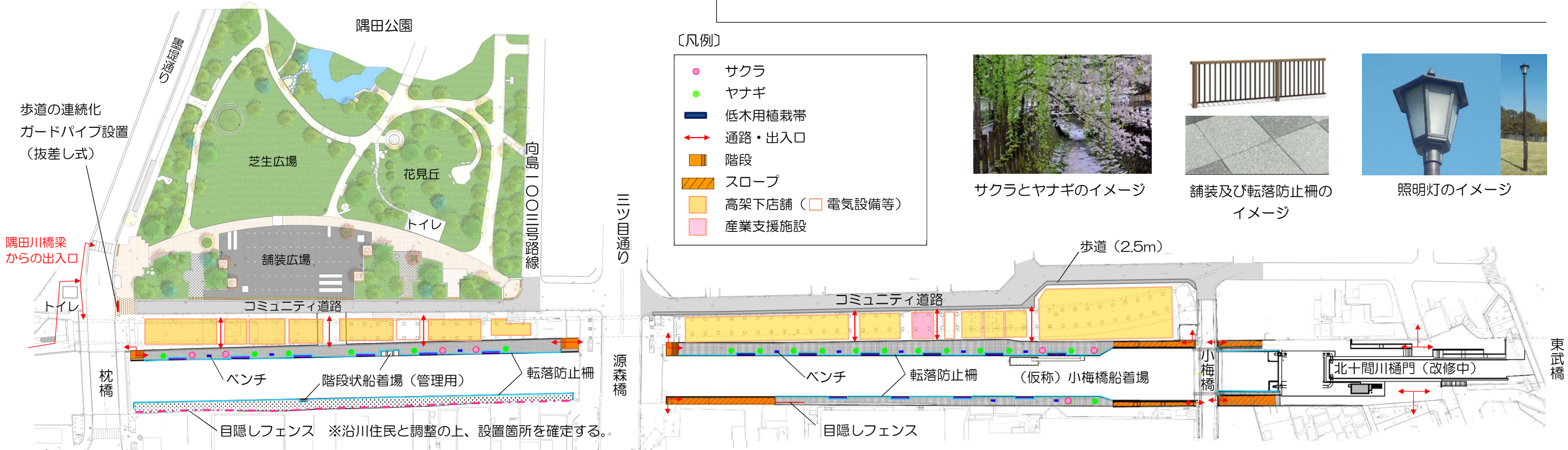
- (1) 隅田公園（舗装広場）
- ア 素材：コンクリート平板ブロック（透水性・遮熱性）
  - イ デザイン：広場は、歴史性を尊重（震災復興で整備した南側石積みと同調色）するとともに、イベント時の使用などにも配慮した利用しやすいデザインとする。  
また、コミュニティ道路から園内北側へ入る3か所の小道は、広場とは違った個性的なデザインとすることで、北側への誘導、広場とは違った使い方ができる空間とする。
  - ウ その他：2月末には工事が完了する予定であり、工事完了後、地域等へのお披露目式を行う予定である。
- (2) コミュニティ道路
- ア 墨堤通り～三ツ目通り  
公園南側区間（墨堤通り～向島1003号路線）は、車両通行を終日規制（自転車を除く。）
  - イ 三ツ目通り～小梅橋  
南側に2.5mの歩道を設置し、東から西への一方通行（現行同様）
- (3) 親水テラス
- ア 高木：伝統あるすみだのサクラ（シダレザクラ、オカメザクラ）や江戸の水辺の情緒をつくったヤナギ（シダレヤナギ）により、水辺の風景をつくる。
  - イ 低木：1年を通してテラスの散策が楽しめるように、江戸時代から親しまれている、季節の花を咲かせる低木を植樹する。
  - ウ 舗装：一体的な空間となるよう、高架下店舗の外構部分と同一デザインのコンクリート平板ブロックとする。
  - エ 照明灯：コミュニティ道路の街路灯及び隅田公園の園内灯と同一のデザインとする。

2 全体スケジュール（変更箇所は赤枠部分）

|               | H29               | H30（2018）                              |   |    |   | H31<br>R1（2019）    |   |    |    | R2（2020）             | R3（2021） |             | R4     |    |   |  |
|---------------|-------------------|----------------------------------------|---|----|---|--------------------|---|----|----|----------------------|----------|-------------|--------|----|---|--|
|               | 1                 | 4                                      | 7 | 10 | 1 | 4                  | 7 | 10 | 現在 | 1                    | 4        | 10          | 4      | 10 | 4 |  |
| 耐震護岸整備（都）     | （北側）枕橋～源森橋        |                                        |   |    |   | （南側）枕橋～小梅橋         |   |    |    |                      |          |             |        |    |   |  |
|               |                   |                                        |   |    |   | （北側）枕橋～源森橋、源森橋～小梅橋 |   |    |    |                      |          |             |        |    |   |  |
| 護岸修景整備（都・区）   |                   |                                        |   |    |   |                    |   |    |    | 東京2020オリンピック・パラリンピック |          |             |        |    |   |  |
| 樋門耐震整備等（都・区）  |                   | 耐震補強等                                  |   |    |   |                    |   |    |    |                      | （調整中）    | （南側）枕橋～小梅橋  |        |    |   |  |
| 船着場整備（区）      |                   |                                        |   |    |   |                    |   |    |    |                      | 小梅橋下流    | サイフォン、管理棟工事 | 修景整備工事 |    |   |  |
| 隅田公園再整備（区）    |                   | 造成、芝生広場等                               |   |    |   | 舗装広場、トイレ等          |   |    |    |                      |          |             |        |    |   |  |
| コミュニティ道路整備（区） |                   | 西区間（基盤まで）                              |   |    |   | 西区間（仕上げ）           |   |    |    |                      |          |             |        |    |   |  |
|               |                   |                                        |   |    |   | 東区間                |   |    |    |                      |          |             |        |    |   |  |
| 小梅橋架替整備（区）    | 解体工事、下部上部、橋面、取付道路 |                                        |   |    |   |                    |   |    |    |                      |          |             |        |    |   |  |
| 高架下施設整備（東武）   |                   |                                        |   |    |   | 建築・テナント工事          |   |    |    |                      |          |             |        |    |   |  |
| 北十間川水辺活用協議会   | ★<br>（発足）         | 都市・地域再生等利用区域の合意、水辺利活用及び周辺の賑わい創出に向けた検討・ |   |    |   |                    |   |    |    |                      |          | 活動等         |        |    |   |  |

3 「東京ミズマチ」について・「すみだリバーウォーク」について

別紙のとおり





## 「東京ミズマチ」について

- 1 名称由来 近接する東京スカイツリータウン®の“タワーのある街”（空の街）を表現した東京ソラマチ®と合わせ、水辺の街であることをわかりやすく表すとともに、地域に根差した、誰もが親しみが持てる名称としました。
- 2 ロゴマーク 上部には鉄道高架橋と「東京ミズマチ」、下部にはそれらが川面に映る様子をデザインすることで、水辺の空間を表現しています。また、マーク全体を横にして見ると漢字の「水街」と読めるところに、日本らしい遊び心を取り入れました。
- 3 施設概要 国内外の宿泊需要に対応するコミュニティ型ホテル「（仮称）ワイズアウルホテルズ」が開業するほか、公園と川の環境と一体化した新業態のレストランや、スポーツと一緒にカフェが楽しめる開放的な施設、海外ライフスタイルショップや日本初上陸のカフェなど、水辺や公園の環境を活かした話題性のある個性豊かな店舗をそろえることを予定しています。海外からのお客さま、国内旅行者、地元地域の方が皆で楽しめる、新たな下町のコミュニティスポットを目指します。
- 4 開業日 2020年春
- 5 所在地 東京都墨田区向島1丁目
- 6 敷地面積 約5,500㎡（約1,664坪）
- 7 延床面積 約3,554㎡（約1,075坪）
- 8 構造・規模 鉄骨造 平屋建て（一部、2階建て） 路面型複合商業施設
- 9 店舗数 13区画（12店舗、ホテル）
- 10 コンセプト



△ロゴマーク

# Live to Trip

（リブ トゥ トリップ）

人・地域・文化が行き交い、旅するように過ごし、暮らすように旅する。

街を行き来することで、地域に根付いた“下町の魅力”に出会える

ディステーション型 水辺空間開発



△隅田公園から望む商業施設（イメージ）



△ホテル外観（イメージ）



△浅草方面を望む商業施設（イメージ）

東京スカイツリー®・浅草連絡歩道橋

## 「すみだリバーウォーク」について

- 1 名称由来 浅草と東京スカイツリータウン®を結ぶ隅田川を中心としたにぎわいのある水辺エリアを、訪れる人に回遊してほしいという想いが伝わる名称としました。
- 2 歩道橋運用案 ※運用案は今後変更となる可能性があります
- 使用開始 2020年春予定
  - 案内時間 7時～22時 （季節により変更の場合あり）
  - 通行料 無料
  - 通行制限 バイク不可、自転車は手押しの場合のみ可（歩行者扱い）  
※但し、イベント等の多客時は歩行者安全を考慮し、手押しの自転車も規制する場合もあり。
  - 管理体制 当面の間警備員配置  
録画機能付き防犯カメラ



歩道橋設置箇所

