

## Ⅱ. 現状と課題

### ①北十間川（隅田川～東武橋）

- 樋門が隅田川との通航支障となっている
- 内水位低下により流水量が制限され、水質環境が改善されにくい



枕橋付近



北十間川樋門

- ・樋門の改良(閘門化)が求められる
- ・水質浄化機能の向上が必要である

### ②北十間川（東武橋～京成橋）

- 船舶等通航禁止区域である
- 都営浅草線部分で水深が浅い



低水路基盤整備箇所



水質浄化施設

- ・新タワー街区と一体となった質の高い水辺空間整備が不可欠である

### ③北十間川（京成橋～旧中川合流部）

- 低水路護岸整備が一部進められている
- 橋梁下の空間不足により船舶通航には大きさの制限がある

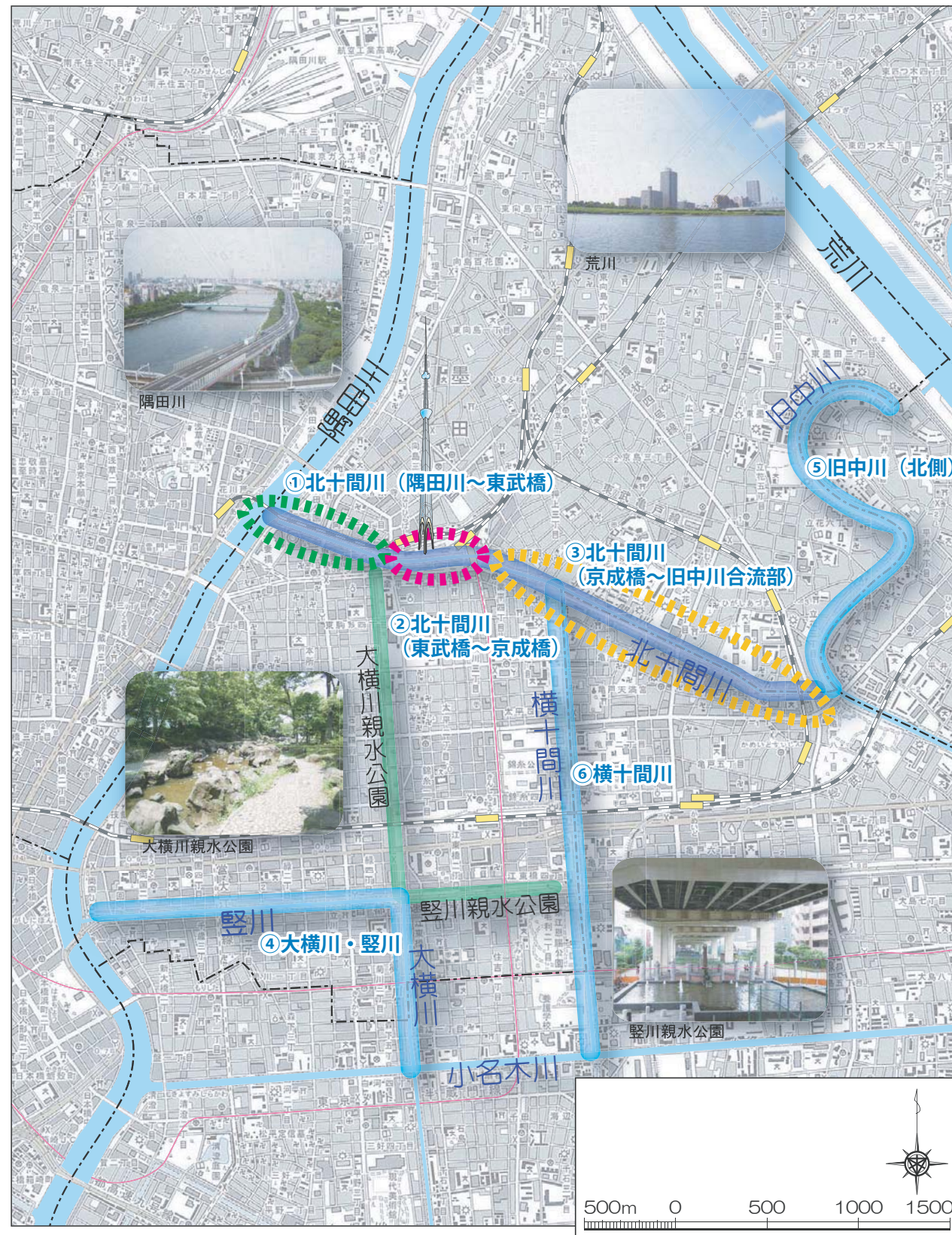


護岸修景整備箇所（文花一丁目）



護岸未整備箇所

- ・うるおいのある水辺環境整備が必要である



### ④大横川・豎川

- 親水化が図られていない



塩原橋付近（豎川）



大横川・豎川合流点

- ・豎川での耐震護岸整備が必要である
- ・大横川・豎川合流点の親水化整備が必要である

### ⑤旧中川（北側）

- 生物生息空間や区民の憩い空間としての整備が進められている



自然環境に配慮した整備  
（立花六丁目付近）



護岸未整備箇所

- ・自然とふれあう水辺環境整備が必要である

### ⑥横十間川

- 低水路護岸の未整備エリアが存在する



猿江恩賜公園付近



護岸未整備箇所

- ・錦糸町・亀戸とのつながりを持たせた都会のオアシス的な景観整備が必要である