

鐘ヶ淵駅周辺地区まちづくりに関するオープンハウス アンケート調査 集計結果のご報告

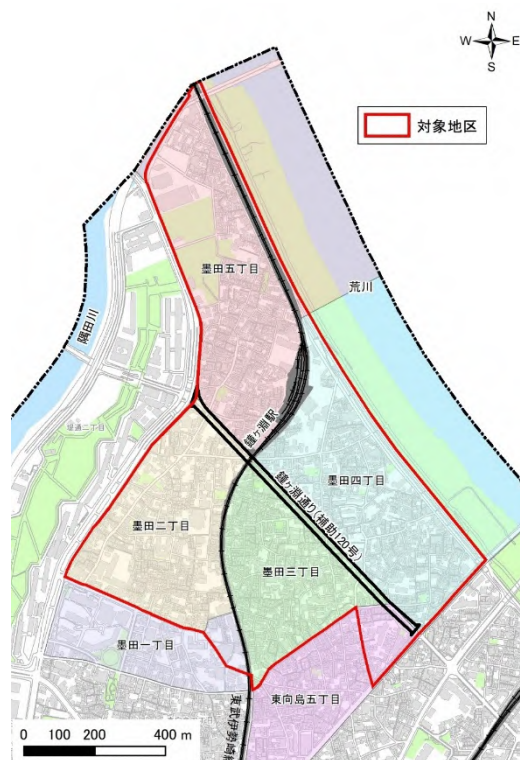
日頃より、鐘ヶ淵駅周辺地区のまちづくりにご理解・ご協力いただき、ありがとうございます。

令和元年7月末から8月初旬に、地区内におけるまちづくりの取り組みについてお知らせする「鐘ヶ淵駅周辺地区まちづくりに関するオープンハウス」を開催いたしました。このたび、オープンハウス会場において実施したアンケート調査の結果がまとまりましたのでご報告いたします。

オープンハウスへご来場下さった皆様におかれましてはご多用の折、本アンケート調査にご協力いただき、誠にありがとうございました。調査結果を踏まえ、今後更なるまちづくりを推進していきたいと考えております。

今後とも、墨田区の取り組みに対するご理解・ご協力の程、よろしくお願い申し上げます。

【対象地区（鐘ヶ淵駅周辺地区）】



【アンケート調査概要】

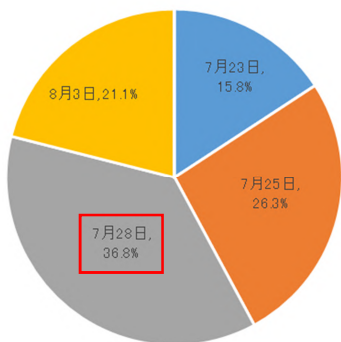
項目	内容
目的	鐘ヶ淵駅周辺地区におけるまちづくりの取組とオープンハウスに対する住民意向の把握
実施期間	令和元年7月23日、7月25日、7月28日、8月3日
実施方法	オープンハウス会場での配布・回収
回収状況	95票

集計結果

集計について 集計は回答者 95 人に占める割合 (%) で整理しています

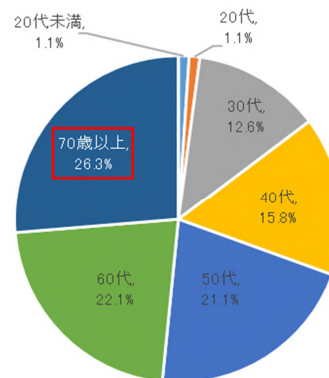
問1 参加日程

参加日程は、「7月28日」が36.8%で最も多く、次いで「7月25日」が26.3%となっています。



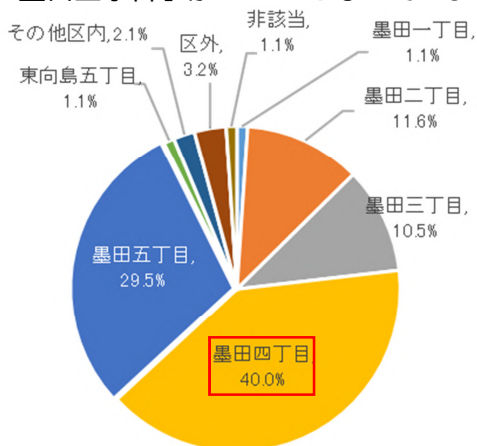
問2 年齢

年齢は、「70歳以上」が26.3%で最も多く、次いで「60代」が22.1%となっています。



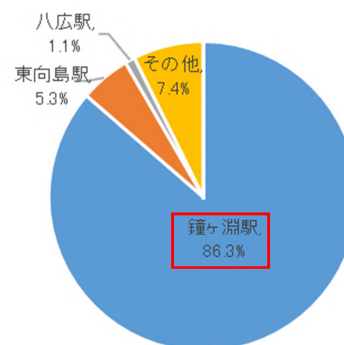
問3 住まい

住まいは、「墨田四丁目」が40.0%で最も多く、次いで、「墨田五丁目」が29.5%となっています。



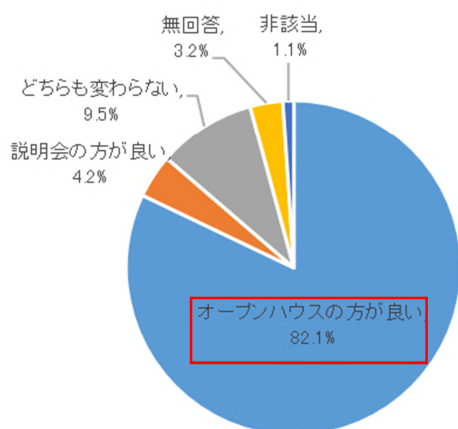
問4 最寄り駅

最寄り駅は、「鐘ヶ淵駅」が86.3%で最も多くなっています。



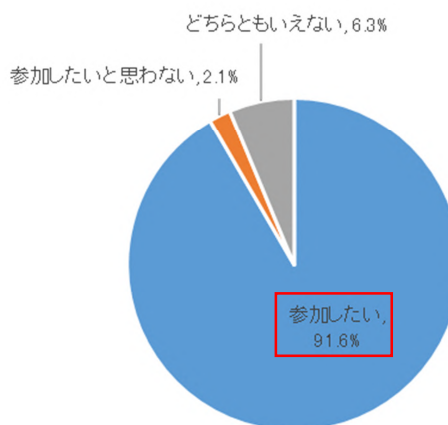
問5 説明会の形式

82.1%が「オープンハウスの方が良かった」と答えています。



問6 オープンハウスへの参加意向

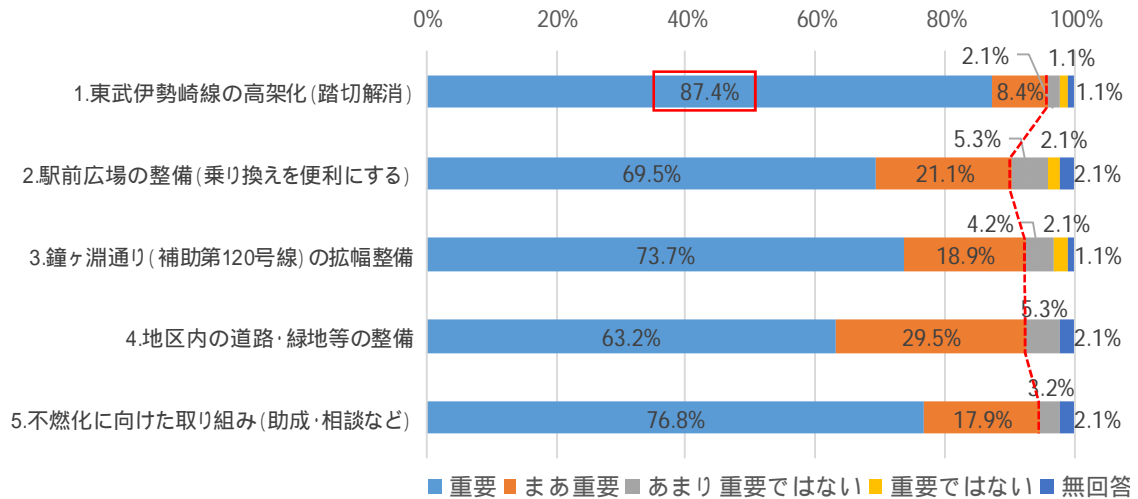
91.6%が「参加したい」と答えています。



集計結果

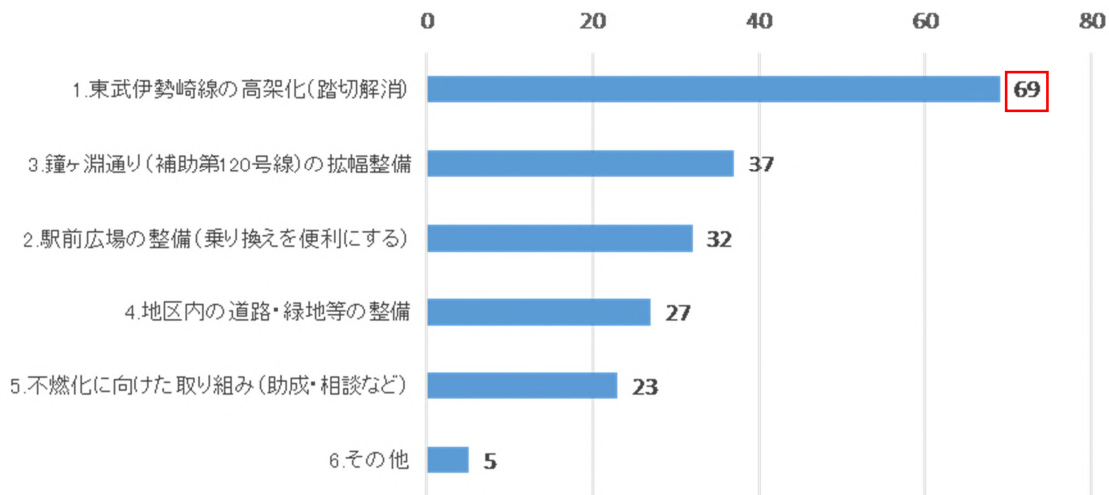
問7 鐘ヶ淵周辺地区に関する重要度

鐘ヶ淵周辺地区に関する重要度は、「重要」が最も多いのが、「1.東武伊勢崎線の高架化(踏切解消)」で87.4%、次いで、「5.不燃化に向けた取り組み(助成・相談など)」が76.8%となっています。また、「重要」と「まあ重要」を合わせると全ての取り組みが90%を超えています。



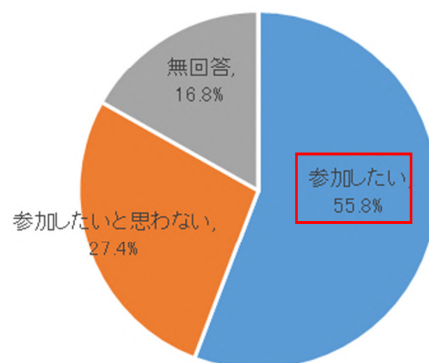
問8 行政が進める取り組みでもっと知りたいもの

より深く知りたいと思ったものは、「1.東武伊勢崎線の高架化(踏切解消)」が69票で最も多く、次いで、「3.鐘ヶ淵通り(補助第120号線)の拡幅整備」が37票となっています。



問7 「鐘ヶ淵地区まちづくり懇談会」など、まちづくりを推進していく会議に参加したいか

「参加したい」が55.8%で最も多く、次いで「参加したいと思わない」が27.4%となっています。



集計結果

自由記入：回答者数 37、意見数 81

自由記入でいただいた意見は、「まちづくり全般について」、「オープンハウスについて」、「鉄道立体化について」に関するものが特に多い状況です。

「まちづくり全般について」の主な回答は、「今後を支える世代が集まってくるような豊かな町にしたい」、「住民が暮らしやすい街作りを望む」、「まち全体の不活性化等は進むばかり」、「鐘ヶ淵の町が変わる様子を見たい」というものです。

「オープンハウスについて」の主な回答は、「オープンハウスの実施により墨田区の目的がどこにあるのか明確にしてほしい」、「着工・工期・立ち退きはどうなるのか具体策を聞きたい」、「親切・ていねいな説明で分かりやすかった」というものです。

「鉄道高架化について」の主な回答は、「線路の高架化を優先して取り組んでほしい」、「早急な高架化の実現」というものです。

その他の主な回答は、下記のとおりです。

[その他の主な意見] (原文のまま掲載しています)

- ・パネル展示されていたアンケートは、子育てをしているのは幼・保の方だけではないので、少し偏っていると疑問を感じる
- ・町会単位ではなく、個人の意見を良く聞いてほしい
- ・歩きタバコの人が多い。これは田舎くさい
- ・歩きタバコ禁止エリアにしてほしい
- ・学生と老人の関わり（買い物か手伝い）をもっと広げていける墨田区になってほしい

【意見内訳】 内容毎に分類し、意見が多かった順に記載しています

意見内容	意見数	意見内容	意見数
まちづくり全般について	29	地元組織について	2
オープンハウスについて	14	交通について	2
鉄道立体化について	10	地区内道路について	2
補助120号線について	8	防災について	2
商業・生活利便施設について	6	駅前広場について	1
その他	5		

参考：その他意見の内訳（原文のまま掲載しています）

まちづくり全般について

- ・昔から耳にしている内容であるが、なかなか進んでないように見えて、ただ自分としても何をしている、何ができるのかが分からない為、待つだけになってしまう。
- ・長い事業ですが応援します。
- ・今後を支える世代が集まってくるような豊かな町にして下さい。
- ・この地域に住む子供達が他に自慢できるようなまちになっていく事
- ・住民が暮らしやすい街作りを望んでいます
- ・計画が早くすすんでもらいたい!! ずーっと話ばかりで前に進んでいない!!
- ・50年も前からの話が今やっと実現にむけていると思うとうれしいです。
- ・各事業に大いに期待しています。
- ・子どもの世代、その次への世代の人達が住みやすい生活を送れるように、この事業が成功することも強く願います。
- ・再開発の際には、子育てにやさしい街にして頂ければと思います。
- ・まち全体の不活性等は進むばかりだと思います
- ・“もったいない(残念な)町”にしないよう、宜しくお願いします
- ・活気があり、便利な町になる事を願っています。
- ・商店街が活性化していなくなって、もっと学生(大学)と協力しているんなことを行ってみたらいいと思って居ます
- ・大変興味深くみました。安心して暮らせる街づくりが進むことを願います。
- ・住み良い町にしたい。
- ・町づくりのための署名活動に参加したので、駅でアナウンスするなど周知してほしい。
- ・住みよい町づくりのために
- ・住民、関係機関、鉄道会社が連携して初めて街づくりが成功するかと思いますので、いちばん住民に近い区が窓口になっていただければと思います。期待しています
- ・区の考え、都の考え、町会の考えなど知りたいと思った。
- ・鐘ヶ淵の町の変る様子をみてみたい!!
- ・都内でアクセスも良い鐘ヶ淵のポテンシャルは高いと思う
- ・住民の負担の少ない鐘ヶ淵周辺まちづくりにして下さい。
- ・鐘ヶ淵を良くしたい
- ・今後もずっと鐘ヶ淵で生きていきたいと考えているため
- ・現状のままでは人口減少、
- ・立地条件は悪くないので今後の行政の方々の思考、行動等(実現力)に期待したいと思います。(事業の優先順位付を教えて欲しい)
- ・伊勢崎線沿線のマンションに住んでいる為、騒音が増すといった影響を懸念します。
- ・今のこのさびれていく雰囲気には危機感がある。

オープンハウスについて

- ・情報を共有するため（住民と区と協議会）早期にもう1度開いて欲しい(情報が入手・共有化が難しいため)
 - ・住民が参加しやすい形態として、このようなオープンハウスといったイベントをより開いて頂けると理解が進むものと思います。仕事の都合上、出席するのはかなり難しいと思いますが、タイミングが合えば参加しようと考えております。
 - ・親切に説明して頂きわかりやすかった。
 - ・ていねいにわかりやすく説明していただいたので、内容はよくわかりました。
 - ・丁寧にご説明頂き、とてもよく分かりました。
 - ・今後も説明良くしてほしい。(解りやすく)
 - ・今日の説明でおおよそ解りました
 - ・今回のオープンハウスで初めて明確な説明を聞く機会を得る事ができた。事業について非常に理解できた。
 - ・本日の対応して下さった橋本さんの説明が大変にわかりやすく、よく勉強されていると感じ、安心して聞いていました。今後も理解者が増えて行くことで早く実現して欲しいと願っています。
 - ・反対されている方々にぜひ参加していただき御理解が受けられたらいいですね！
 - ・ご担当の橋本さんのご説明、分かりやすく、参考になりました。ありがとうございました。
 - ・オープンハウスを実施することでの墨田区さんの目的がどこにあるのか明確にさせていただきたい
 - ・もう少し具体策を聞かせて欲しい。〔例〕いつ頃着工で、工期はどの位かかるのか。要するに立ち退きはどうなるのか？
- ・「都」などと連携して最終目標と進捗状況について具体的に知りたかった。(縦割りではなく・・・)
区だけでなく都や関係機関と連携した説明する機会にした方がいいのでは？
住民は権利意識だけは高いので、次の世代、その次の世代のことを考えていないと思います。

鉄道立体化について

- ・線路の高架化については何より優先して取り組んで頂きたいと思っています。
- ・今現在の安全を考えた時、早く踏切の解消される事を望みます
- ・高架化、重要な課題ではあるので、納得できる形で話が進めばいいと思います。
- ・高架化を早く。
- ・早急な高架化の実現をお願いします。
- ・高架化による景観が損なわれたり
- ・早く踏切の人と車を分離してほしい
- ・その高架事業が完了するのに20年かかる事でその20年の間が空白期間となって衰退してしまう。
- ・鐘ヶ淵活性化の起爆剤となる高架事業ならば推進する以外に仕方ないと思う
- ・東武線の高架化は是非実施して頂きたいです。

補助第 120 号線について

- ・ ついでに電柱も地中にうめてほしい。
- ・ 鐘ヶ淵駅周辺道路の拡幅、再開発については小さい頃から親から聞いていたが
- ・ 電信柱が大幅に出ている所があって道がせまい。
- ・ 鐘ヶ淵通りが片側 1 車線道路で計画されていることに安心しました。(歩行者が安心して楽しい道路になってほしい)
- ・ 道路の整備を実現して欲しいです
- ・ 歩道両方に 5 m ずつ本当に必要なのでしょうか？
- ・ 拡幅とも重要な課題ではあるので、納得できる形で話が進めばいいと思います
- ・ 路線の整備を実現して欲しいです

商業・生活利便施設について

- ・ 買物、施設
- ・ 若年層を増やすためにも、より住みやすい町へ駅周辺に大型スーパーや複合施設などの導入も期待します。
- ・ 墨田 4 丁目に移って 23 年、商店街は寂しくなり、そば屋、レストラン、寿司店など減っても増えないので困っています
- ・ 飲食店、医療機関
- ・ ファミリー層を今後ふやしていくと思いますが、墨田 5 丁目附近は学校が遠く、コンビニもなく子供を一人で歩かせるのが不安です。
- ・ とにかく飲食店が全くない

その他

- ・ 子育て世代のアンケートについては、子育てをしているのは幼・保の方だけではないので、少し偏っているのではないかと感じます。
- ・ 町会単位の意見だけでなく個人の意見を良く聞いてほしい。
- ・ 歩きタバコの人が多い。これは、田舎くさい。
- ・ 歩きタバコ禁止エリアにしてほしい。
- ・ 学生と老人の係わり(買物か手伝い)をもっと広げていける墨田区となってほしいと思っています。

地元組織について

- ・ 隅田中央町会が「鐘ヶ淵地区町作り懇談会」に早期復帰するよう強く働きかけて欲しい
- ・ 町会の案内がない。

交通について

- ・ 交通の便が良くなると楽しくなる
- ・ 半蔵門線が通るようになってからますます踏切が開かなくなった。ひどいときは、6 本電車が通り 15 分位開かない

地区内道路について

- ・道路の幅
- ・不安の解消として区として道路の拡張事業のみではなく

防災について

- ・避難所となる大きい公園がほしい。
- ・首都直下型地震が30年以内に70%以上の確率で発生することで鐘ヶ淵地区に居住する住民は不安を覚えていると思います。

駅前広場について

- ・自宅が駅前広場予定地にかかるので、事業の実行時期が気になるころではあります