

東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近）  
連続立体交差事業及び周辺まちづくりの推進に関する要望書

国 土 交 通 大 臣  
赤 羽 一 嘉 様

東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近）  
連続立体交差事業促進連絡協議会

## 東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近） 連続立体交差事業及び周辺まちづくりの推進に関する要望書

平素から、墨田区における公共交通網の整備をはじめ、地域の発展に対しまして、格別のご高配を賜り、心から感謝申し上げますとともに、東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近）連続立体交差事業の令和3年度予算の確保についても、ご配慮いただき、厚く御礼申し上げます。

東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近）連続立体交差事業は、国をはじめ関係各位の多大なご尽力により、平成29年6月に事業認可をいただき、工事着手しました。令和2年3月には、仮線切替を行い、現在、上り高架橋工事に着手しております。

連続立体交差事業に併せた周辺まちづくりにつきましても、地元住民と勉強会等を重ね、具体的なまちづくり整備計画の策定に積極的に取り組んでおります。

その中でもまちづくりの根幹をなす主要生活道路（墨田区画街路第12号線）につきましては、平成30年度に都市計画決定し、現在、事業認可の取得に向けた準備を進めております。

連続立体交差事業及び周辺まちづくりの推進は、踏切による交通渋滞や事故の解消はもとより、地域分断の解消、幹線道路や交通広場等の整備及び周辺市街地の更新を加速させ、安全で安心なまちづくりが一層促進されるものと確信しております。

さらに、東京スカイツリーを中心とする当地区は、首都東京の玄関口にふさわしい国際観光拠点としての整備を図ることにより、我が国の目指す「観光先進国」の実現に寄与し、大きな経済的波及効果も期待できると考えております。

国におかれましては、国際観光拠点という地域特性に着目していただき、快適な交通環境の整備と首都東京の防災対応力の強化を目指した連続立体交差事業の円滑な推進及び周辺まちづくりの早期実現に向け、今後とも予算の確保に変わらぬご支援を賜りますよう、お願い申し上げます。

令和3年 5月24日

東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近）  
連続立体交差事業促進連絡協議会

会長 山本 亨