

定点撮影写真(2)

■ 伊勢崎線第2号踏切付近 — 軌道工区 東武谷内田建設(株)ほか —

留置線(一時的に電車を停める線路)や伊勢崎線第2号踏切がある付近で、留置線を一時的に減線しているほか、線路や踏切が北側(写真手前)に移設され、南側(写真奥)に確保した場所に高架橋を築造しています。



定点撮影写真(3)

■ 新駅舎付近 — II工区 大林・東武谷内田建設共同企業体ほか —

元々は盛土構造であった線路区間で、盛土・切土を行って仮線路に切替えが完了しています。確保した場所(写真手前)に、上り高架橋を順次、築造しています。今後、新駅舎も建設していくエリアです。

車両搬出入は、押上駅駅前交通広場を利用するほか、東京スカイツリータウン®内(写真左)を利用しています。



定点撮影写真(4)

■ 現駅舎東側付近 — 川工区 東急・河本建設共同企業体ほか —

現駅舎東側付近では、仮線への切替を行うためホームの切り取り・移設が行われ、ホーム上屋(上写真の白い屋根など)が無くなっています。現在の高架橋を新しい高架橋に架け替える工事を行い、新しく築造する高架橋と接続するエリアです。

平成30(2018)年7月



令和3(2021)年5月



定点撮影写真(5)

■ 現駅舎西側付近 — Ⅲ工区 東急・河本建設共同企業体ほか —

現駅舎付近の高架橋を新しく架け替えるエリアです。現駅舎のホームは一時的に浅草方面(写真奥側)に移設して言問通り上に仮ホームを設置しています。今後、段階的に仮の高架橋で受け替えて、古い高架橋を撤去してから新しい高架橋を作っていきます。また、線路に工事車両が搬出入するために、スロープ状の斜路を設置しています。

