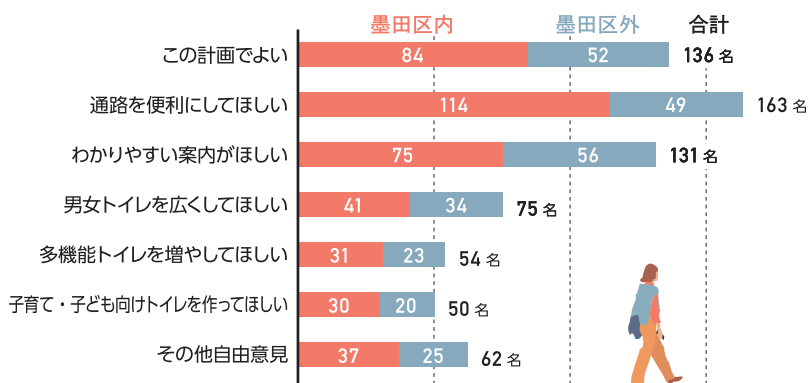


# とうきょうスカイツリー新駅舎案 アンケート結果発表 (2)

## Q2. 新駅の施設配置イメージを見て、ご意見をお聞かせください。(複数回答可)

区内の回答者を中心に“通路を便利に”という声を多くいただきました。区外の方からは“わかりやすい案内”を期待いただきました。



### 主な自由意見

- 通路の改善 (明るく、雨に濡れない屋根がほしい、南北の通路は自転車利用も考えてほしい、複数の通路があるといい、など)
- ソラマチ®や押上駅との連絡性向上 (押上駅直結地下道の復活、地上出入口の工夫、ソラマチ®直結の改札、押上駅出入口追加、など)
- 改札の配置 (改札内コンコースは分けなくてほしい、駅中央にも欲しい、改札機を増やして、など)
- ホームの改善 (幅を広く、人があふれないように、ホームドア、エスカレーターは上下どちらもほしい、など)
- 駅構内などにお店、自動販売機、ベンチなどがあっても便利
- 内装や案内サインも頑張ってください (テーマパークのような、墨田区らしさ、昔の駅舎や工芸品展示、地図の充実、バリアフリー、など)
- トイレの充実 (百貨店のように綺麗に、観光地なので一番重要、マイノリティへの配慮、有料トイレ、など)



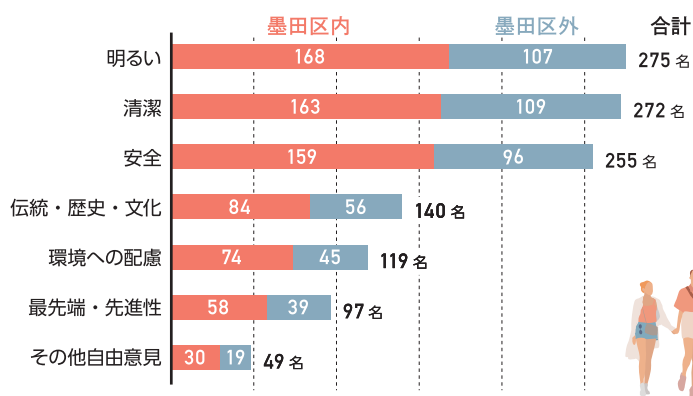
パネル展の様子

“この計画でよい”に対して“通路を便利にしてほしい”というご意見が多くなっています。新駅付近の通路などの動線については、今後も検討してお知らせしていきます。

また、トイレ機能に関しては現在様々な考え方がありますが、ご意見では優位な差がありませんでした。トイレなどの詳細な施設配置や導入機能などは、ご意見を参考に今後も検討していきます。

## Q3. 新駅にどのようなことを期待しますか。ご意見をお聞かせください。(複数回答可)

駅に求められる基本的な要素 (明るさ、清潔、安全) を中心に期待いただきました。個別のご意見ご要望も参考とさせていただきます。



### 主な自由意見

- 利便性 (東京スカイツリー®とのつながり強化、地下鉄やバスとの連絡性、南北の通り抜け、人流の変化、など)
- 道路 (南北通り) を早く利用したい
- 最先端と伝統の調和や対比、墨田らしさ、下町とタワーの融合
- 直通運転が中止となった時ダイヤ乱れの影響が大きいため、昔のように10両編成車両が置けるようになることは期待
- 新しい駅だからこそ歴史を大切に
- 駅近くの人々が不便を感じたり、迷惑をかぶったりしないように
- コロナで暗くなりがちな墨田区の明るい話題になってほしい
- 踏切を無くして、早く高架化してほしい、工事を頑張ってください、など



パネル展の様子

アンケート全文は区公式ホームページでご覧いただけます。ご協力ありがとうございました。

区公式ホームページ ▶▶

