

東武伊勢崎線(とうきょうスカイツリー駅付近)連続立体交差事業

とうきょうスカイツリー駅新駅舎 デザイン決定・報告会のお知らせ

墨田区では東武鉄道(株)と協力して、桜橋通り沿いの伊勢崎線第2号踏切を無くすために、とうきょうスカイツリー駅付近の高架化工事(連続立体交差事業)を進めています。

新駅建設に先立ち実施した新駅舎アンケート※や墨田区景観条例に基づく景観アドバイザーとの協議などを踏まえ、新駅舎デザインがまとまりました。

このたび、新駅舎完成イメージ、アンケート結果をご紹介します報告会を開催します。

パネル展示のほか、高架化工事映像や鉄道模型(Nゲージ)もご覧いただけます。

※東京ソラマチ※まち処会場及びWeb合計420名から回答
令和3年8月実施/詳細は裏面参照

イベントのお知らせ

とうきょうスカイツリー駅 新駅舎報告会



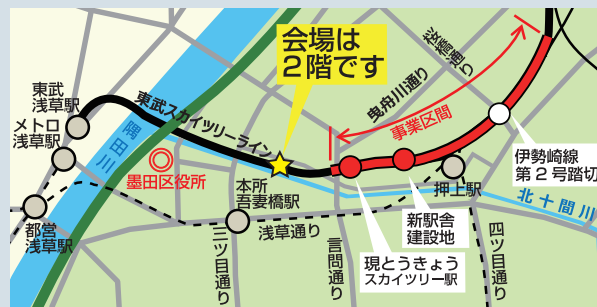
高架化前後の新旧の駅を
模したNゲージも展示!

- 本イベントは新型コロナウイルス感染症防止のため、マスク着用・検温・消毒・人数制限などの対策を行って実施します。中止となる場合もございます。
- 資料はイベント当日10時頃からWeb(区ホームページ)でもご覧いただけます。
- 会場都合上、エレベーターがありませんのでご了承ください。
- ご不明な点は、墨田区立体化推進課までお問合せください。

期間 2/4(金) ~ 7(月)

時間 11:00 ~ 19:00 (初日のみ13:00~)

会場 SHOP&WORKSHOP すみずみ
向島一丁目23番9号 東京ミズマチ®イーストゾーンE03



本イベントご案内ページ ▶▶



裏面「アンケート結果(概要版)」もご覧ください

お問い合わせ先

墨田区 立体化推進課
(担当:小針、高比良、小田)

☎ 03-5608-6263 (平日8時30分~17時)
✉ RITTAIKA@city.sumida.lg.jp

墨田区HP ▶



YouTubeで
動画も公開しています ▶



とうきょうスカイツリー新駅舎案 アンケート結果発表

アンケート結果(概要版)をご紹介します。事業全般へのご意見、高架化工事への激励のお言葉など、この紙面でご紹介しきれないものは、報告会イベント当日以降、報告会パネル展示及び墨田区ホームページでご紹介予定です。引き続き、お気づきの点は墨田区までお寄せください。ご協力ありがとうございました。

全てご覧になりたい方はこちら



アンケート実施概要

アンケート方法：パネル展会場内設置のアンケート用紙 / WEBアンケート
実施期間：8/6(月)～8/11(水) ※WEBは～15(日)
回答者数：420名(パネル展:337名 / WEB:83名)

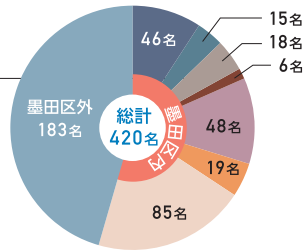


パネル展の様子

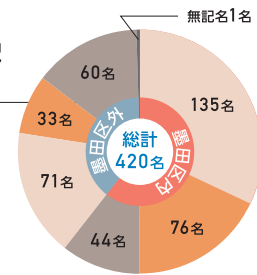
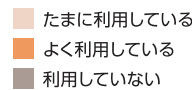


ご意見をいただいた駅舎案イメージの一部

回答者のお住まい

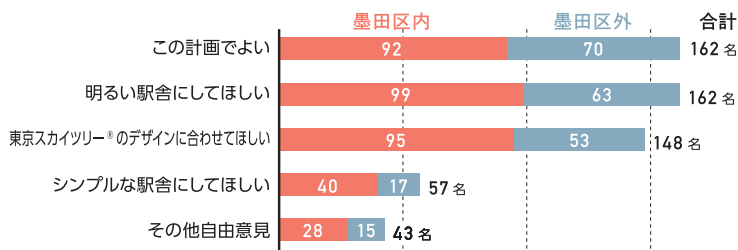


とうきょうスカイツリー駅利用状況



Q1. 新駅の外観イメージを見て、ご意見をお聞かせください。(複数回答可)

概ね計画案を評価いただけていますが、区内の回答者を中心に“明るさ”や“東京スカイツリーとの調和”のお声もいただいています。

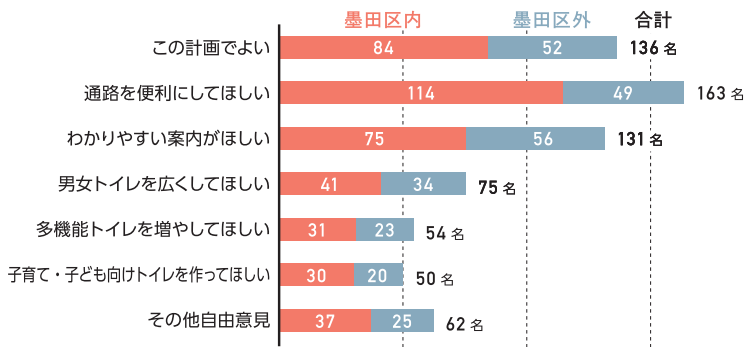


主な自由意見

- 夢のあるワクワクするデザインに(天空や七色のイメージ)
- 白が基調だと冷たく感じる。タワーと同じくLED照明で演出して
- 東京スカイツリーに因んだデザインを(先進的なデザイン、ソラカラちゃんを残す、ソラマチとの一体感、など)
- 日本文化や沿線の要素を(和柄、桜、北斎、江戸、レトロ、下町、鹿沼組子や大谷石、など)
- シンプルすぎる(もっと特徴的に、無機質、ありきたり、日本一のタワーの名前を冠した駅なので日本一の要素が欲しい、など)
- 屋根について(かまぼこ型で全面を覆ってほしい、調和してない)
- 外壁について(汚れが目立たない外壁、水や緑の自然的要素、圧迫感が心配、風が強い、など)

Q2. 新駅の施設配置イメージを見て、ご意見をお聞かせください。(複数回答可)

区内の回答者を中心に“通路を便利に”という声を多くいただきました。区外の方からは“わかりやすい案内”を期待いただきました。

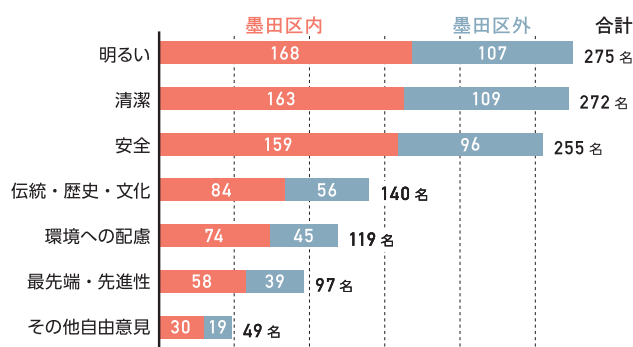


主な自由意見

- 通路の改善(明るく、雨に濡れない屋根がほしい、南北の通路は自転車利用も考えてほしい、複数の通路があるといい、など)
- ソラマチや押上駅との連絡性向上(押上駅直結地下道の復活、地上出入口の工夫、ソラマチ直結の改札、押上駅出入口追加、など)
- 改札の配置(改札内コンコースは分けないでほしい、駅中央にも欲しい、改札機を増やして、など)
- ホームの改善(幅を広く、人があふれないように、ホームドア、エスカレーターは上下どちらもほしい、など)
- 駅構内などにお店、自動販売機、ベンチなどがあっても便利
- 内装や案内サインも頑張って(テーマパークのような、墨田区らしさ、昔の駅舎や工芸品展示、地図の充実、バリアフリー、など)
- トイレの充実(百貨店のように綺麗に、観光地なので一番重要、マイノリティへの配慮、有料トイレ、など)

Q3. 新駅にどのようなことを期待しますか。ご意見をお聞かせください。(複数回答可)

駅に求められる基本的な要素(明るさ、清潔、安全)を中心に期待いただきました。個別のご意見ご要望も参考とさせていただきます。



主な自由意見

- 利便性(東京スカイツリーとのつながり強化、地下鉄やバスとの連絡性、南北の通り抜け、人流の変化、など)
- 道路(南北通り)を早く利用したい
- 最先端と伝統の調和や対比、墨田らしさ、下町とタワーの融合
- 直通運転が中止となった時ダイヤ乱れの影響が大きいため、昔のように10両編成車両が置けるようになることは期待
- 新しい駅だからこそ歴史を大切に
- 駅近くの人々が不便を感じたり、迷惑をかぶったりしないように
- コロナで暗くなりがちな墨田区の明るい話題になってほしい
- 踏切を無くして、早く高架化してほしい、工事を頑張って、など