

東京都知事 小池 百合子 様

東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近）連続立体交差事業及び周辺まちづくりの推進に関する要望書

令和8年1月29日

東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近）  
連続立体交差事業促進連絡協議会

## 東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近） 連続立体交差事業及び周辺まちづくりの推進に関する要望書

平素から、墨田区における公共交通網の整備をはじめ、地域の発展に対しまして、格別のご高配を賜り、心から感謝申し上げます。

東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近）連続立体交差事業は、東京都をはじめ関係各位の多大なご尽力により、平成29年6月に事業認可をいただき、工事着手し、令和4年11月には、上り線の高架切替が完了しました。

現在は、下り線の高架化工事を進めており、令和7年3月の下り線高架切替及び踏切除却に向けて工事を実施するとともに、事業完了に向けて引き続き、留置線高架橋や駅舎の工事を進めてまいります。

また、連続立体交差事業に併せた周辺まちづくりにつきましても、地元住民と勉強会等を重ねるなど、まちづくり整備計画の策定に積極的に取り組んでおります。

連続立体交差事業及び周辺まちづくりの推進は、踏切による交通渋滞や事故の解消はもとより、地域分断の解消、幹線道路や交通広場等の整備及び周辺市街地の更新を加速させ、安全で安心なまちづくりが一層促進されるものと確信しております。

さらに、東京スカイツリーを中心とする当地区は、首都東京の玄関口にふさわしい観光拠点としての整備を図ることにより、我が国の目指す「観光立国」の実現に大きく寄与するとともに、地域経済の活性化にも顕著な波及効果をもたらすものと考えております。

つきましては、東京都におかれましては、国際観光拠点としての当地区の特性と重要性をご理解いただき、快適な交通環境の整備と首都東京の防災対応力の強化を目指した本連続立体交差事業の円滑な推進に向け、予算の確保はもとより、連続立体交差事業への技術的なご支援について、特段のご配慮を賜りますよう、切にお願い申し上げます。

令和8年1月29日

東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近）  
連続立体交差事業促進連絡協議会

会 長 山 本 亨