

関連する道路の都市計画

東武鉄道伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近）の連続立体交差化計画とあわせて、新たに駅北口に交通広場と、南北をつなぐ道路を整備することで、利便性を高め、北側のまちづくりを促進します。また、言問通りについては、スカイツリータウンに向かう左折車線を設置し、左折待ちによる渋滞を低減します。

計画の概要

① 言問通り（補助線街路第114号線）

路線名	言問通り (補助線街路第114号線)
拡幅部分の 変更区間	墨田区押上二丁目～押上一丁目
拡幅部分の 延長	約120m
変更部分の 幅員	26.0m（4車線）
拡幅部分の 変更内容	<ul style="list-style-type: none"> ・スカイツリータウンへの左折車線を都営住宅前の交差点まで設置します。 ・歩道を2.5mから4.0mに拡幅します。

向島三丁目から江東橋五丁目までの約2,860mについては、拡幅部分を除き、現況のまま右図のとおり車線数を定めます。

現況断面図(拡幅区間)



計画断面図(拡幅区間)



広域図



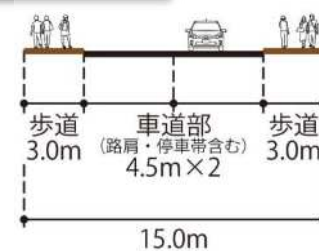
凡例

- 拡幅部分4車線（幅員26m）
- 4車線（幅員22m）
- 2車線（幅員15m）

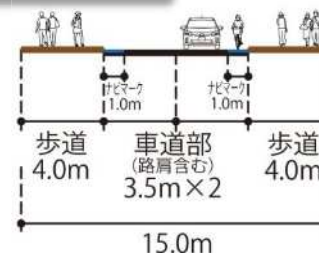
② 桜橋通り (墨田区画街路第10号線)

路線名	桜橋通り (墨田区画街路第10号線)
区間	墨田区押上二丁目～押上一丁目
延長	約330m
幅員 (車線数)	15.0m (2車線)
主な計画内容	・ 停車帯を廃止し、歩道を3.0mから4.0mに拡幅します。

現況断面図



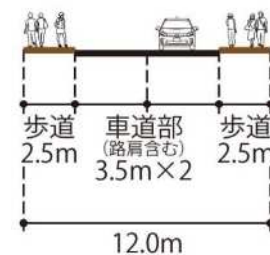
計画断面図



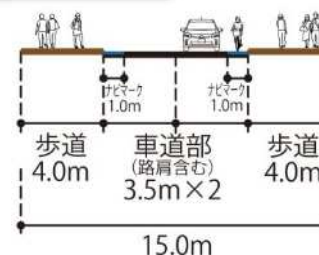
③ 仮称 押上駅北口線 (墨田区画街路第11号線) * 押上駅北口交通広場を含む

路線名	押上駅北口線 (墨田区画街路第11号線)
区間	墨田区押上二丁目～押上二丁目
延長	約100m
幅員 (車線数)	15.0m (2車線)
主な計画内容	・ 歩道を2.5mから4.0mに拡幅します。 ・ 押上駅北口交通広場(約2,600㎡)を新たに整備します。

現況断面図



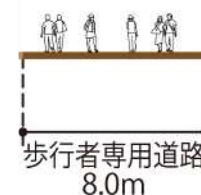
計画断面図

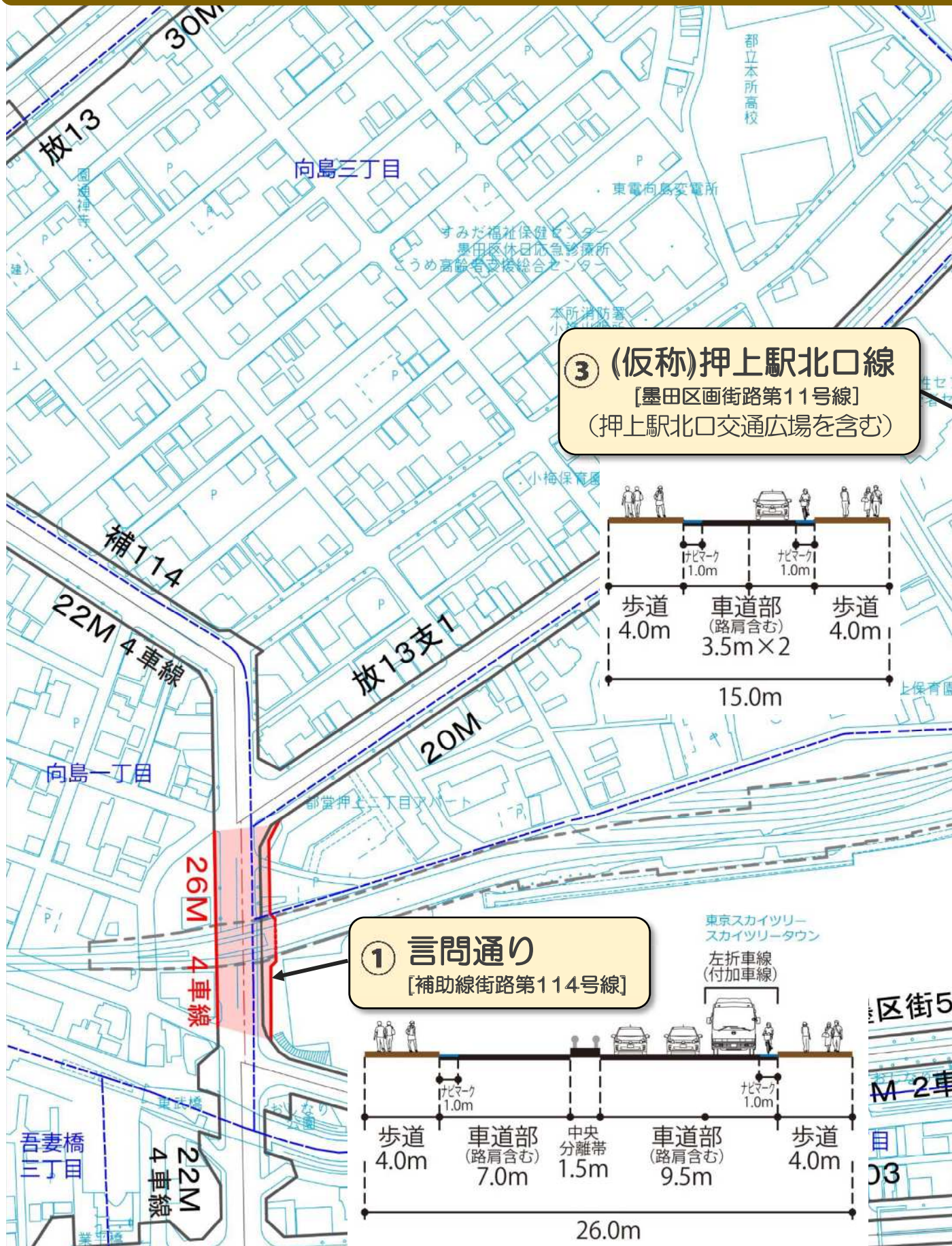


④ (仮称) 南北通り (墨田歩行者専用道第1号線)

路線名	南北通り (墨田歩行者専用道第1号線)
区間	墨田区押上一丁目～押上一丁目
延長	約30m
幅員	8.0m
主な計画内容	・ 幅員8.0mの歩行者専用道路を新たに整備します。

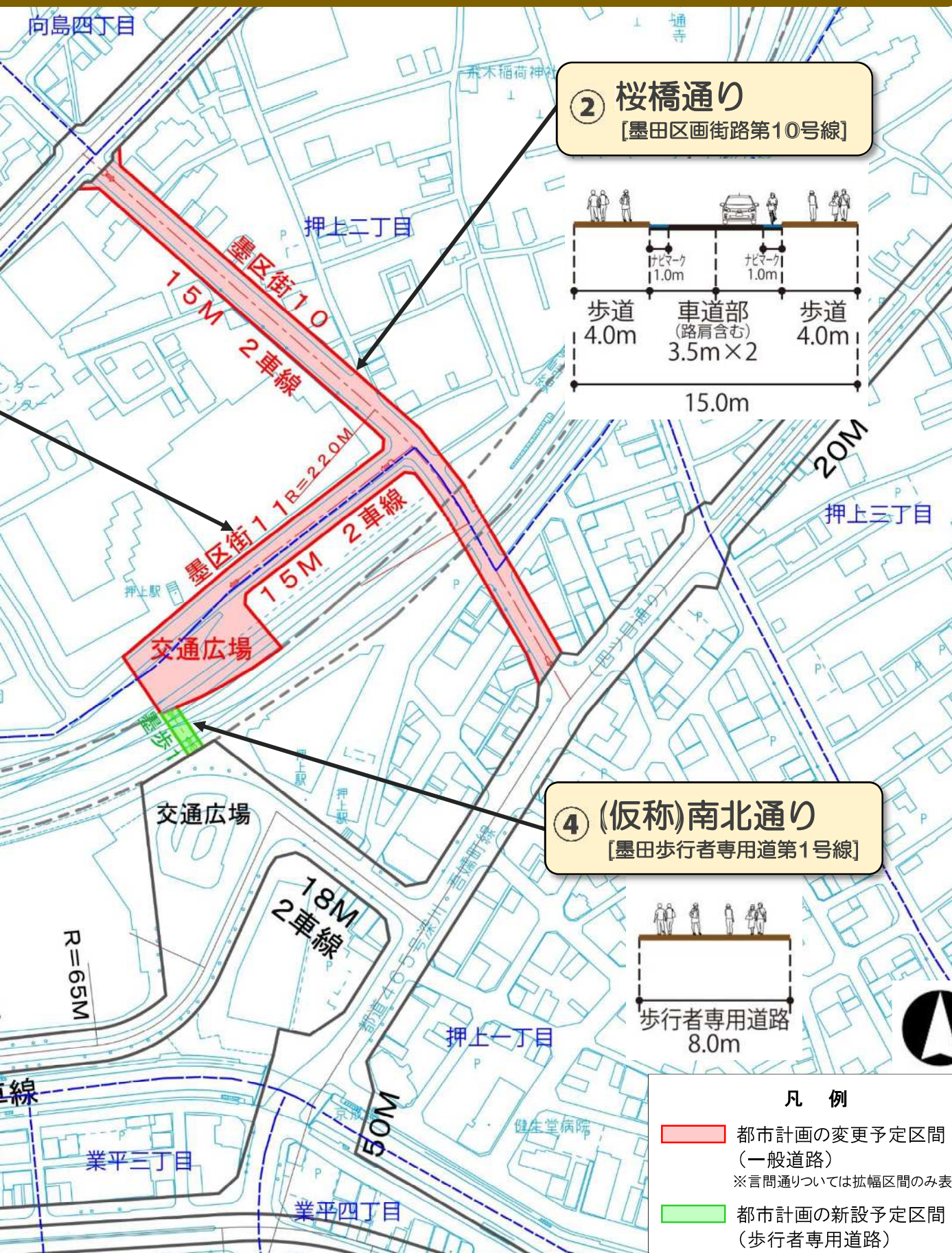
計画断面図





この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺1/2

概要図



、500の地形図（道路網図）を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ず。
(承認番号) 26都市基街測第 68号、平成26年7月9日 MMT利許第27051号-23、平成27年9月17日