

東武鉄道伊勢崎線 (とうきょうスカイツリー駅付近) 連続立体交差事業の概要

墨 田 区
東武鉄道株式会社

事業のあらまし

本事業は、東武鉄道伊勢崎線（東武スカイツリーライン）とうきょうスカイツリー駅付近の約 0.9 km の区間について鉄道を高架化するものです。

これにより、桜橋通りにある伊勢崎線第2号踏切を除却し、道路と鉄道それぞれの安全性向上、交通流動のボトルネック解消を図ります。

また、鉄道と交差する都市計画道路等をあわせて整備することにより、これまで鉄道により隔てられていた南北の市街地の行き来が容易になるなど、まちが一体化され、安全性、快適性が向上します。

本事業に対しまして皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



伊勢崎線第2号踏切の渋滞状況



新駅のイメージパース

事業の経緯

平成 28 年 3 月 都市計画決定

平成 29 年 6 月 事業認可取得

令和 4 年11月 上り線高架化

事業の概要

- ①路線名 都市高速鉄道 東武鉄道伊勢崎線
- ②区間 とうきょうスカイツリー駅付近
(墨田区押上二丁目～墨田区向島一丁目)
- ③延長 約 0.9km
- ④駅施設 とうきょうスカイツリー駅
・ホーム延長 約 170～210 m
・ホーム幅員 約 2～8 m
(駅のホームを東側に移設します)
- ⑤構造形式 高架式 (嵩上式)
かさあげしき

除却される踏切

踏切の名称	道路の名称	踏切道の現況幅員
伊勢崎線第2号踏切	墨田区画街路第10号線 (桜橋通り)	15.0m

交差する都市計画道路

都市計画道路の名称	幅員 (鉄道交差部)	
	現況	計画
補助線街路第114号線 (言問通り)	22.0m	26.0m
墨田区画街路第10号線 (桜橋通り)	15.0m	15.0m
墨田歩行者専用道第1号線 (仮称南北通り)	—	8.0m

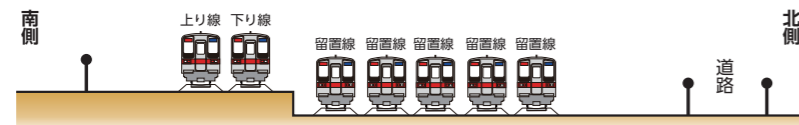
施工順序図

とうきょうスカイツリー駅部

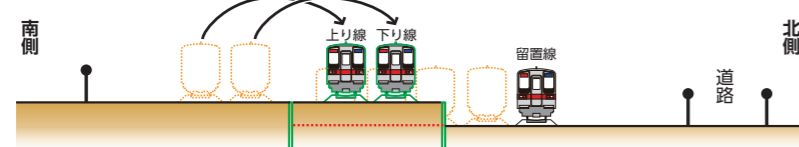
押上駅北口交通広場～桜橋通り

桜橋通り～取付部（曳舟方）

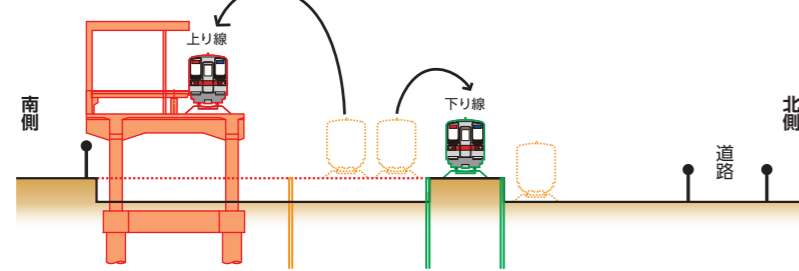
①工事着手前



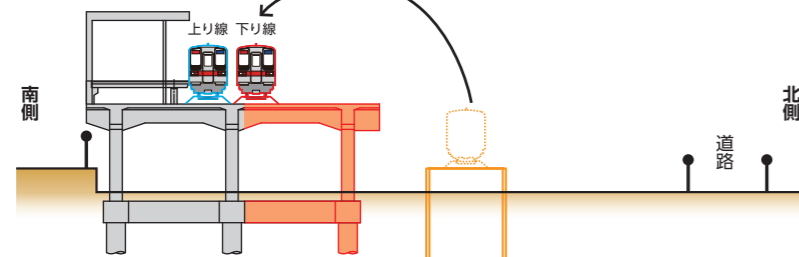
②上下線仮線化（留置線一部撤去）



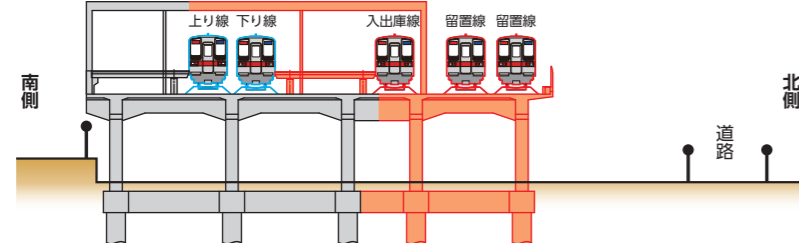
③上り線高架化、下り線2次仮線化（留置線撤去）



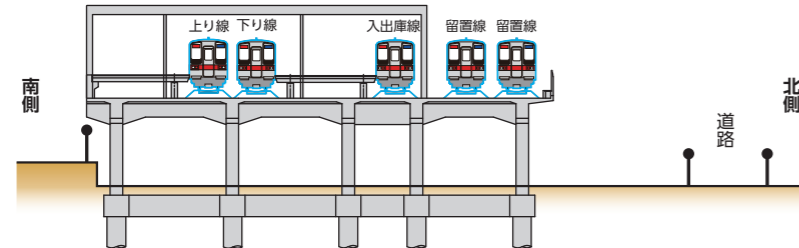
④下り線高架化



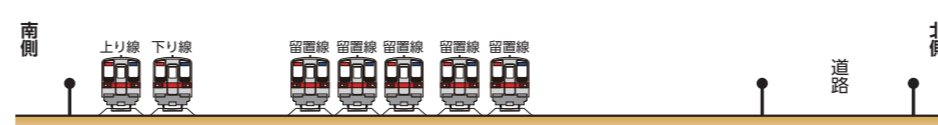
⑤入出庫線（副本線）・留置線高架化



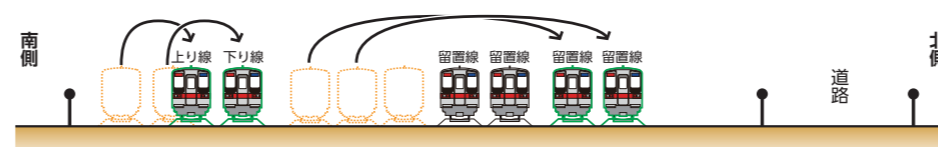
⑥完成



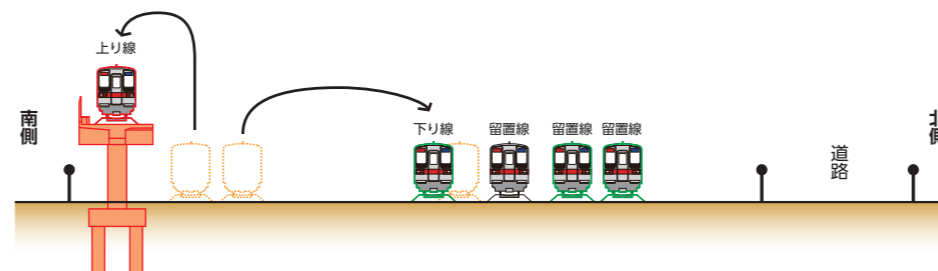
①工事着手前



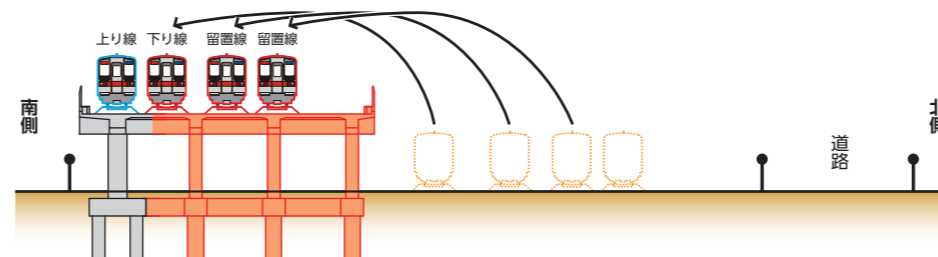
②上下線仮線化（留置線一部移設）



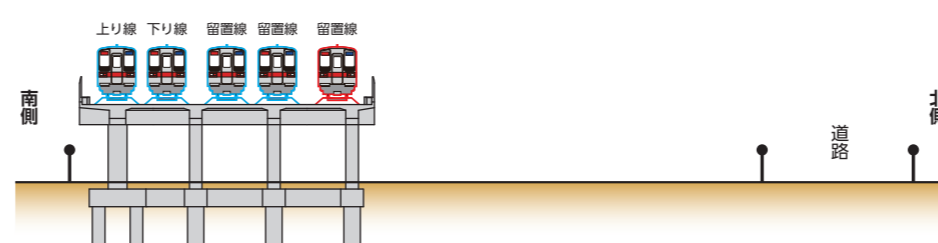
③上り線高架化、下り線2次仮線化



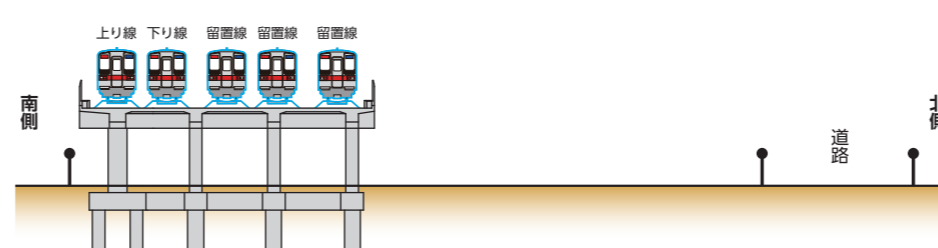
④下り線・留置線高架化（留置線一部撤去）



⑤一部留置線高架化



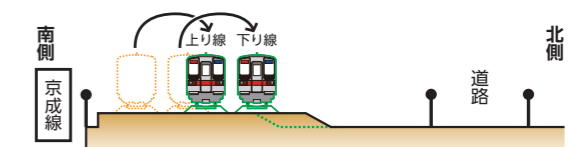
⑥完成



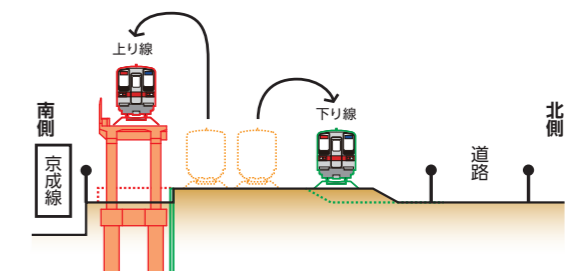
①工事着手前



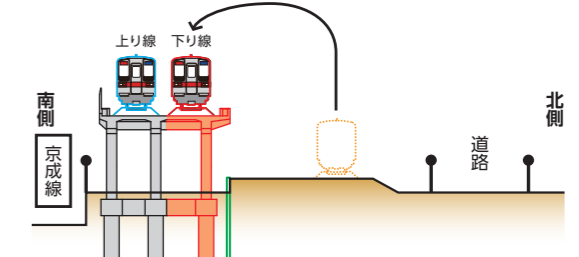
②上下線仮線化



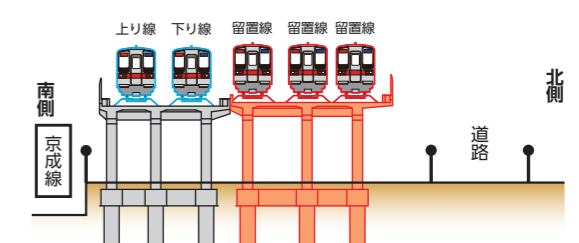
③上り線高架化、下り線2次仮線化



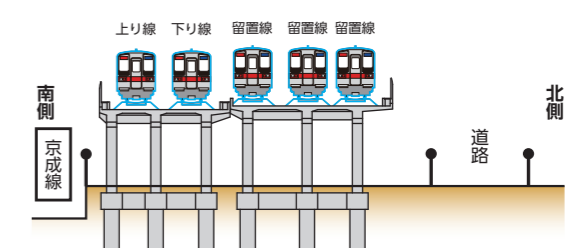
④下り線高架化



⑤留置線高架化



⑥完成



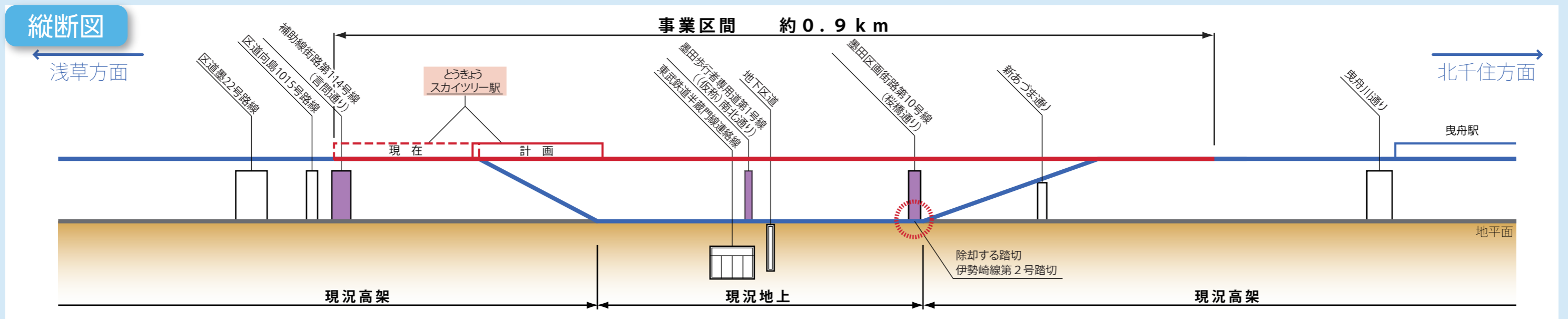
凡例 完成: 施工中: 現況: 移設: 撤去: 仮線: 完了:

事業の概要図

平面図



縦断図



位置図



連絡先

墨田区 都市整備部 立体化・まちづくり推進担当 立体化推進課 Tel.03-5608-6263
東武鉄道株式会社 鉄道事業本部 技術統括部 改良工事部 Tel.03-5962-2484

本連続立体交差事業は、道路整備の一環として、国土交通省及び東京都の支援を受け、墨田区が都市計画事業として施行するものです。

